

LAMPIRAN I

KANDUNGAN HURAIAN SUKATAN PELAJARAN TINGKATAN IV

Kandungan Huraian Sukatan Pelajaran Bahasa Malaysia Tingkatan IV ini terdiri daripada kecekapan berbahasa dan aspek-aspek bahasa yang perlu diajarkan. Kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar, bertutur, membaca, dan menulis hendaklah didasarkan pada ketepatan tatabahasa dan penggunaan Bahasa Malaysia baku.

Kecekapan berterusan adalah sedutan daripada kecekapan berbahasa yang terdapat dalam Sukatan Pelajaran Bahasa Malaysia Sekolah Menengah. Kecekapan berterusan ini boleh diajarkan bersama kecekapan berbahasa yang disenaraikan dalam huraian sukatan pelajaran ini, dan diulang-ulang dalam pengajaran dan pembelajaran supaya para pelajar dapat memperkuuh dan meningkatkan penguasaan bahasa mereka. Kecekapan berterusan tersebut adalah seperti yang berikut:

Rujukan Sukatan Pelajaran

- | | |
|--|------|
| ❖ Mendengar dan mengenal sebutan, intonasi dan gaya pengucapan yang baik dalam pelbagai situasi. | 1.1 |
| ❖ Mendengar dan memahami makna kata, frasa, ungkapan dan maksud ayat dalam ujaran. | 1.2 |
| ❖ Menyatakan makna kata , frasa dan maksud ayat. | 1.3 |
| ❖ Membaca dan memahami kata, frasa dan ayat. | 2.3 |
| ❖ Merujuk kamus | 2.4 |
| ❖ Menggunakan perkataan dengan tepat dan berkesan. | 3.7 |
| ❖ Membina ayat yang betul, tepat dan gramatis. | 3.10 |

1.0 Mendengar dan Bertutur

Kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar dan bertutur adalah seperti yang berikut:

- | | |
|--|-----|
| 1.1 Mendengar dan mengenali sebutan,intonasi dan gaya pengucapan yang baik dalam pelbagai situasi. | 1.1 |
| 1.2 Mendengar dan memahami makna kata, frasa, ungkapan, maksud ayat dalam ujaran. | 1.2 |

- | | | |
|------|---|------|
| 1.3 | Mendengar dan memahami maklumat tertentu seperti isi-isi penting, tema dan rumusan. | 1.3 |
| 1.4 | Mendengar dan memahami idea dan hujah-hujah. | 1.4 |
| 1.5 | Mendengar dan memahami maksud keseluruhan dan nilai-nilai murni yang terkandung dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.5 |
| 1.6 | Menerima dan memberi arahan tentang peraturan dan disiplin. | 1.6 |
| 1.7 | Menerima dan memberi panduan dan tunjuk cara seperti teknik memasang, cara membuat alat atau model ciptaan sains dan cara penggunaannya. | 1.6 |
| 1.8 | Menerima dan menghuraikan panduan menggunakan kemudahan perkhidmatan awam. | 1.6 |
| 1.9 | Melafazkan pengucapan bertatasilanya dengan gaya pengucapan yang sesuai dalam pelbagai situasi. | 1.7 |
| 1.10 | Melafazkan puisi dengan gaya yang menunjukkan pemahaman dan penghayatan terhadap isinya. | 1.8 |
| 1.11 | Menyampaikan pengumuman, berita, ucapan, syarahan, laporan, ceramah dan taklimat mudah dengan tepat dan berkesan. | 1.9 |
| 1.12 | Menyoal untuk mendapatkan maklumat seperti isi-isi penting, urutan idea dan peristiwa, dan tema yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.10 |
| 1.13 | Menyoal untuk mengetahui panduan dan arahan tentang peraturan dan disiplin. | 1.11 |
| 1.14 | Menyoal untuk mengetahui panduan dan tunjuk cara seperti teknik memasang, cara membuat alat dan model ciptaan sains dan cara menggunakan kemudahan perkhidmatan awam. | 1.11 |

- | | | |
|------|---|------|
| 1.15 | Menyoal untuk mengetahui maksud keseluruhan dan rumusan yang tersurat dan tersirat yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.12 |
| 1.16 | Menyatakan makna kata, frasa, maksud ayat dan peribahasa dalam konteks. | 1.13 |
| 1.17 | Menyatakan isi-isi penting, urutan idea dan peristiwa, tema dan rumusan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.14 |
| 1.18 | Menyatakan maklumat, pendapat, hujah-hujah dan syor-syor penting serta membuat rumusan dengan tepat dan padat seperti dalam wawancara dan perbahasan. | 1.15 |
| 1.19 | Menyatakan hujah-hujah yang kritis dan menolak hujah-hujah lawan dengan alasan yang meyakinkan. | 1.16 |
| 1.20 | Menyampaikan ulasan selari tentang sesuatu peristiwa, pertandingan dan upacara yang biasa berlaku di sekolah dan di luar sekolah. | 1.17 |
| 1.21 | Menghuraikan sesuatu dengan berpandukan bahan rangsangan seperti bahan grafik, alat dan model. | 1.18 |
| 1.22 | Menghuraikan hal-hal persendirian seperti disiplin diri, semangat berdikari dan pembentukan sahsiah. | 1.19 |
| 1.23 | Menghuraikan hal-hal kemasyarakatan dan isu semasa seperti pencegahan dadah. | 1.19 |
| 1.24 | Menghuraikan ilmu pengetahuan dalam pelbagai bidang. | 1.19 |
| 1.25 | Berbincang dan menentukan maklumat yang tersurat dan tersirat tentang isu-isu semasa. | 1.20 |
| 1.26 | Berbincang dan mengenal pasti maklumat yang tersurat dan tersirat seperti fakta, idea, perutusan, unsur-unsur dan nilai-nilai ke manusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.21 |

- | | | |
|------|---|------|
| 1.27 | Berbincang, menyusun dan merumus mak-lumat tertentu daripada mata pelajaran lain. | 1.22 |
| 1.28 | Berbincang dengan kritis tentang maksud keseluruhan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi dan menyelesaikan masalah yang berkaitan. | 1.23 |
| 1.29 | Menilai dan mengulas dengan kritis tentang teknik persembahan, urutan idea dan isi-isi penting yang terdapat dalam bahan prosa dan puisi. | 1.24 |
| 1.30 | Menilai dan mengulas keindahan bahasa yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi dari segi bentuk dan gaya. | 1.25 |
| 1.31 | Menilai dan mengulas perutusan serta unsur-unsur dan nilai-nilai kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.26 |

2.0 Membaca

Kecekapan berbahasa bagi kemahiran membaca adalah seperti yang berikut:

Rujukan Sukatan Pelajaran

- | | | |
|-----|--|-----|
| 2.1 | Membaca kuat bahan-bahan prosa dengan sebutan, intonasi dan gaya pembacaan yang baik serta kepantasan yang wajar. | 2.1 |
| 2.2 | Membaca kuat bahan-bahan puisi dengan sebutan, intonasi, nada dan gaya yang menunjukkan pemahaman terhadap isinya. | 2.2 |
| 2.3 | Membaca dan memahami kata, frasa dan ayat dalam pelbagai bahan prosa. | 2.3 |
| 2.4 | Membaca dan memahami peribahasa dan ungkapan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa. | 2.4 |

- | | | |
|------|---|------|
| 2.5 | Membaca dan memahami kata, frasa dan peribahasa yang terdapat dalam bahan puisi seperti pantun, sajak, syair, gurindam, seloka dan bahasa berrama. | 2.4 |
| 2.6 | Membaca dan menggunakan kamus untuk membina perkembangan perbendaharaan kata. | 2.5 |
| 2.7 | Membaca senyap dan memahami makna perkataan baru dan sukar dalam pelbagai bidang ilmu dengan merujuk kepada kamus. | 2.6 |
| 2.8 | Membaca dan memahami arahan, penerangan dan petunjuk yang terdapat dalam bahan grafik seperti jadual, peta, graf dan risalah. | 2.7 |
| 2.9 | Membaca senyap dan memahami fakta, idea, isi-isi penting dan tema dengan kepastian yang wajar. | 2.8 |
| 2.10 | Membaca senyap dan memahami fakta, idea, isi-isi penting, hujah-hujah, tema, urutan peristiwa dan rumusan yang terdapat dalam pelbagai bahan. | 2.8 |
| 2.11 | Membaca senyap dan memahami perutusan, pengajaran yang tersurat dan tersirat serta unsur-unsur dan nilai-nilai kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam bahan-bahan sastera moden dan klasik. | 2.9 |
| 2.12 | Membaca dan memahami pelbagai bahan prosa dan puisi untuk mengenal pasti dan menyusun maklumat tertentu seperti fakta, idea, isi-isi penting dan syor-syor yang dikemukakan. | 2.10 |
| 2.13 | Membaca pelbagai bahan prosa dan puisi, dan menaakul maksud yang tersurat dan tersirat. | 2.11 |
| 2.14 | Membaca dan membuat ramalan tindak-ikut seperti menyelesaikan masalah, melengkapkan cerita atau peristiwa yang mungkin berlaku. | 2.12 |

- | | | |
|------|---|------|
| 2.15 | Membaca, menilai dan mengulas dengan kritis tentang fakta, idea dan nilai-nilai kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa. | 2.13 |
| 2.16 | Membaca, menilai dan mengulas dengan kritis tentang fakta, idea, dan nilai-nilai kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan puisi. | 2.13 |
| 2.17 | Membaca, menilai dan mengulas dengan kritis tentang teknik persembahan, gaya bahasa dan keindahan karya kesusastraan yang meliputi bahan prosa dan puisi. | 2.14 |
| 2.18 | Membaca, memahami dan menghayati hasil karya kesusastraan yang baik. | 2.15 |
| 2.19 | Membaca, memahami dan melakonkan dialog drama. | 2.15 |

3.0 Menulis

Kecekapan berbahasa bagi kemahiran menulis adalah seperti yang berikut:

- | | | |
|-----|---|-----|
| 3.1 | Mengambil rencana dalam bentuk prosa dengan menggunakan ejaan dan tanda baca yang betul serta mengikut peraturan. | 3.2 |
| 3.2 | Melengkapkan perenggan dengan kata, frasa, ungkapan dan peribahasa. | 3.3 |
| 3.3 | Mengisi butiran tertentu dengan tepat dalam borang-borang permohonan, pendaftaran dan telegram. | 3.5 |
| 3.4 | Melakar dalam bentuk grafik dan membuat catatan daripada bahan yang didengar dan dibaca. | 3.6 |
| 3.5 | Membuat karangan daripada lakaran dan catatan dengan menggunakan kata, frasa dan ayat-ayat yang betul. | 3.7 |

3.6	Memerenggarkan karangan mengikut urutan isi dan gaya yang wajar.	3.8
3.7	Membuat ringkasan karangan daripada pelbagai bahan prosa seperti rencana, berita dan laporan menjadi satu pertiga daripada petikan asal.	3.9
3.8	Membuat ringkasan isi cerpen, novel dan cerita klasik.	3.9
3.9	Membina ayat yang betul, tepat, gramatis dan indah dalam pelbagai kegiatan bahasa.	3.10
3.10	Membina ayat-ayat yang betul, tepat dan gramatis bagi jawapan pemahaman berdasarkan petikan prosa moden dan klasik.	3.10
3.11	Membina pelbagai jenis ayat, iaitu ayat pernyata, ayat tanya, ayat perintah dan ayat seruan dalam konteks.	3.11
3.12	Membina pelbagai jenis ayat majmuk.	3.11
3.13	Menukar ayat cakap ajuk kepada ayat cakap pindah dan sebaliknya.	3.11
3.14	Membina ayat-ayat dalam perenggan untuk mengembangkan fakta dan isi bagi menghasilkan karangan.	3.12
3.15	Menulis pernyataan daripada bahan grafik seperti graf, pelan, peta, rajah, dan jadual.	3.13
3.16	Menulis surat kiriman rasmi seperti surat permohonan, jemputan, aduan, perjanjian dan surat akuan.	3.14
3.17	Menulis surat kiriman tidak rasmi seperti khabar berita dan peristiwa.	3.14
3.18	Menulis pengumuman, berita, laporan, syarahan, ceramah, teks ucapan dan minit mesyuarat.	3.15
3.19	Menulis dialog, wawancara dan skrip drama.	3.15

3.20	Menghasilkan karangan yang meliputi jenis karangan keperihalan, fakta, cereka dan imaginasi, perbincangan dan perbahasan yang panjangnya tidak kurang daripada 300 patah perkataan.	3.15
3.21	Menghasilkan karangan yang bertajukkan peribahasa dan cogan kata.	3.17
3.22	Menghasilkan ulasan dan kritikan terhadap tajuk, pernyataan, isu semasa, cerpen dan novel.	3.18
3.23	Menghasilkan karya puisi seperti pantun, syair dan sajak.	3.19

Penguasaan kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar, bertutur, membaca, dan menulis memerlukan kepelbagaiannya situasi dan konteks yang meliputi bentuk prosa, puisi dan grafik. Bentuk prosa, puisi dan grafik yang dicadangkan bagi Tingkatan IV adalah seperti yang berikut:

Prosa

- pengumuman, perbualan, berita, ucapan, dialog, perbincangan, surat, kuiz, temu ramah, iklan, syarahan rencana, laporan, ulasan, perbahasan, ceramah, komentar, polemik, dan minit mesyuarat.
- cerpen, novel, drama, cerita klasik.

Puisi

- pantun, sajak, syair, gurindam, seloka dan bahasa berirama.

Grafik

- rajah, borang, gambar, jadual, indeks buku, glosari, risalah, peta, graf, telegram, dan teleks.

4.0 Tatabahasa

Tatabahasa hendaklah dijadikan dasar kecekapan berbahasa dan diajarkan secara terancang untuk ketepatan berbahasa. Kandungan tatabahasa terdiri daripada morfologi dan sintaksis. Namun begitu, aspek-aspek sebutan, intonasi dan semantik perlu juga ditekankan dalam kecekapan berbahasa.

4.1 Morfologi

Bidang morfologi meliputi aspek-aspek, golongan kata dan pembentukan kata. Antara aspek-aspek yang perlu ditekankan termasuklah:

4.11 Golongan kata dalam Bahasa Malaysia, yang terdiri daripada:

- (i) kata nama
- (ii) kata kerja
- (iii) kata adjektif
- (iv) kata tugas

4.12 Proses pembentukan kata

Memperkenalkan dan melatih pelajar-pelajar tentang cara-cara perkataan Bahasa Malaysia dibentuk yang meliputi:

- (i) pengimbuhan
- (ii) penggandaan
- (iii) penggabungan atau pemajmukan

Antara ketiga-tiga cara di atas, yang amat kompleks ialah sistem imbuhan Bahasa Malaysia. Oleh itu, penekanan hendaklah diberikan kepada aspek-aspek penggunaan imbuhan yang betul dari sudut bentuk dan makna.

4.2 Sintaksis

Sintaksis meliputi hal-hal susunan perkataan untuk membina frasa dan ayat. Antara aspek-aspek yang perlu ditekankan termasuklah:

4.2.1 Binaan ayat, yang terdiri daripada subjek dan predikat, dan aspek-aspek pembinaannya.

4.2.2 Jenis-jenis ayat, iaitu ayat penyata, ayat tanya, ayat perintah dan ayat seruan.

4.2.3 Konsep ayat aktif dan ayat pasif.

4.2.4 Susunan ayat, iaitu susunan biasa dan susunan songsang.

4.2.5 Pemeringkatan ayat, iaitu proses-proses penerbitan ayat:

- (i) ayat tunggal
- (ii) ayat majmuk

Jenis-jenis ayat majmuk, iaitu ayat majmuk gabungan, ayat majmuk pancangan dan ayat majmuk campuran.

4.3 Sebutan dan Intonasi

4.3.1 Sebutan Bahasa Malaysia yang diajarkan di sekolah hendaklah sebutan Bahasa Malaysia Baku.

4.3.2 Intonasi ayat Bahasa Malaysia hendaklah diajarkan mengikut pola-pola ayat yang berikut:

- (i) ayat penyata biasa
- (ii) ayat tanya
- (iii) ayat perintah
- (iv) ayat terbalik atau songsang

Rujukan untuk aspek tatabahasa adalah berdasarkan buku tatabahasa pegangan iaitu Tatabahasa Dewan Jilid I dan II.

5.0 Peribahasa

Peribahasa hendaklah digabungkan secara terancang dalam kecekapan berbahasa sesuai dengan konteks. Contoh peribahasa yang disediakan ini adalah sebagai panduan sahaja untuk guru. Peribahasa seperti simpulan bahasa, perumpamaan, pepatah dan bidalan serta kata-kata hikmat, dan sebagainya perlu diajarkan kepada pelajar-pelajar Tingkatan IV, dan mereka juga perlu mengetahui peribahasa yang digunakan dalam pelbagai bahan dan media massa.

Contoh-contoh peribahasa adalah seperti yang berikut:-

5.1 Simpulan Bahasa

Anak emas

Bertali arus

Lidah pendeta

Asam garam

Tangan terbuka

Pelanduk dua serupa

5.2 Perumpamaan

Bagai telur di hujung tanduk
Bagai menatang minyak yang penuh
Seperti kaca terhempas ke batu
Seperti ketam menyuruh anaknya berjalan betul

5.3 Pepatah

Sekali air bah, sekali pasir berubah.
Malu berkayuh perahu hanyut, malu bertanya sesat jalan.
Terlajak perahu boleh diundur, terlajak kata emas padahnya.
Ke bukit sama didaki, ke lurah sama dituruni.

5.4 Bidalan

Rosak badan kerana mulut
Sudah terantuk baru tengadah
Cepat kaki ringan tangan

5.5 Kata-kata hikmat

Mata pena lebih tajam daripada mata pedang
Tangan yang menghayun buaian itu boleh menggoncang dunia

6.0 Isi Pelajaran

Untuk mencapai kecekapan berbahasa, bagi kemahiran mendengar, bertutur, membaca, dan menulis; isi pelajaran bahasa yang dicadangkan adalah meliputi bidang ilmu, hal persendirian dan kemasyarakatan seperti yang berikut:

Mata Pelajaran

- Kandungan mata-mata pelajaran Tingkatan IV

Sains dan Teknologi

- Sains yang membina kemanusiaan
- Teknologi moden

Bahasa dan Sastera

- Perkembangan Sastera Melayu
- Bahasa Malaysia ilmiah
- Sastera klasik
- Kecindan

Budaya dan Warisan

- Kebudayaan kebangsaan
- Seni ukiran kayu
- Kebijaksanaan dan perkembangan intelek

Isu dan Hal dalam Masyarakat dan Negara

- Hasil utama negara
- Perindustrian
- Hak pengguna
- Keselamatan
- Disiplin diri
- Usaha pencegahan dadah dalam pendidikan

Isu dan Hal-ehwal Antarabangsa

- Perdagangan antarabangsa
- Keluaran kilang
- Pelancongan
- Pertumbuhan-pertumbuhan antarabangsa

Aktiviti Masa Lapang

- Ekspedisi/kembara
- Projek
- Sukan

- Kelab dan persatuan

Nilai-nilai Murni

- Baik hati
- Berdikari
- Hemah tinggi
- Hormat-menghormati
- Kasih sayang
- Keadilan
- Kebebasan
- Keberanian
- Kebersihan fizikal dan mental
- Kejujuran
- Kerajinan
- Kerjasama
- Kesederhanaan
- Kesyukuran
- Rasional
- Semangat bermasyarakat

7.0 Unsur Sastera

Unsur sastera dalam pendidikan Bahasa Malaysia bagi Tingkatan IV adalah meliputi bahan-bahan sastera yang berbentuk novel, cerpen, cerita klasik, drama, sajak, puisi lama dan bahasa berrima. Pengajaran sastera dalam pendidikan bahasa Malaysia diperuntukkan satu waktu dalam seminggu.

Buku Bacaan Sastera yang Sesuai bagi Tingkatan IV

Judul	Pengarang/Penyusun	Penerbit
NOVEL		
1. Kanang Cerita Seorang Pahlawan	Maznah Noordin	Dewan Bahasa dan Pustaka (DBP)
2. Di Sebalik Sebuah Kubah	Harun Haji Salleh	DBP
3. Subuh	Atan Long	Pustaka Antara

4. Canang	A. Ahmad	Marwilis Publisher dan Distributor Sdn. Bhd.
5. Hidayah	Harun Haji Salleh	DBP
6. Rentong	Shahnon Ahmad	Teks Publishing Sdn. Bhd.
7. Mata di Jendela	Wijayamala (Abu Yazid Abidin)	DBP
8. Limpahan Darah di Sungai Semur	Zakaria Salleh	DBP
9. Pulang	Lokman Dollah	DBP
10. Sejuk-sejuk Tokyo	Wijayamala (Abu Yazid Abidin)	DBP
11. Bada Semalam	Khajidah Hashim	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.
12. Pejuang Muda	Othman Puteh	Teks Publishing Sdn. Bhd.
13. Tebaran Malam	S.M. Noor	DBP
14. Juara Yang Tewas	Aripin Said	DBP
15. Adik Datang	A. Samad Said	Marwilis Publica- tion dan Distributors Sdn. Bhd.
16. Bintang Harapan	Abdul Ahmad	DBP
17. Lari Dari Neraka	Osman Dol	Penerbitan Sarjana (M) Sdn. Bhd.
18 Kisah Seorang Perajurit	Mejar (B) Ismail Babu	DBP

KUMPULAN CERPEN

19. Dalam Diri	Ali Majod	DBP
----------------	-----------	-----

20. Di Bawah Bayang Kemboja	Hamzah Hamdani	DBP
21. Semudera	A. Rahmad	Teks Publishing Sdn. Bhd.
22. Puteri Tawanan	Rahman Shaari	Fajar Bakti
23. Angsana Bertemu Musim	Othman Puteh	DBP
24. Impian Murni	Ali Majod	DBP
25. Kepulangan yang Ditunggu	Othman Puteh dan Rubaidah Siwar	DBP
26 Biarkan Aku Sendiri	Ali Majod	DBP
27. Pencarian Semusim	Othman Puteh	DBP
28. Sahabat	(Cerpen Pemenang Hadiah Sastera 1982-83)	DBP
29. Orang Kampus	Abdullah Tahir	DBP
30. Di Sisi Rinda	Abd. Ghani Abdullah dan Khatijah Ismail	DBP
31. Orang Tua di Kaki Bukit	Othman Puteh dan Abdul Ahmad	DBP
32. Hadiah Terakhir	Hanapiah Sudin	DBP
33. Pecah-pecah Ombak	Rogayah A. Hamid	DBP

KLASIK

34. Hikayat Marakarmah	Inon Saharuddin dan Abdul Rahman	Teks Publishing Sdn. Bhd.
35. Hikayat Raja Muda	Pawang Ana dan Raja Haji Yahya	Fajar Bakti

DRAMA

36. Keris Laksamana Bentan	Mana Sikana	Fajar Bakti
----------------------------	-------------	-------------

37. Bumi Oh Bumiku	Hamzah Hamdani	DBP
38. Perantau Zaman	Zakaria Ariffin	DBP
39. Asar Belum Berakhir	(editor)	DBP
40. Zaman yang Mencabar	Abdul Ghafar Ibrahim	DBP
41. Arah Ke Mana	Johan Jaafar	DBP

KUMPULAN PUISI

42. Sinaran Puisi	Rahman Shaari dan Anwar Ridwan	DBP
43. Bintang Mengerdip	Dharmawijaya (Kamaruzzaman Kadir)	DBP
44. Kita Akan Dewasa	Awang Abdullah	DBP
45. Keberangkatan	Zurinah Hassan	DBP
46. Segala Kasih	Amin Minhad	DBP
47. Bunga Pelangi	Ahmad Razali	DBP
48. Pasrah	Moechtar Awang	DBP

8.0 Tulisan Jawi

Tulisan Jawi boleh digunakan dalam pendidikan Bahasa Malaysia.

9.0 Bahan Sumber

Bahan-bahan sumber yang diambil daripada buku, akhbar dan majalah hendaklah digunakan dalam pendidikan Bahasa Malaysia. Bahan-bahan ini hendaklah diubah suai terlebih dahulu, jika perlu.

Pusat Perkembangan Kurikulum,
Kementerian Pendidikan Malaysia
Jun 1989.

KANDUNGAN HURAIAN SUKATAN PELAJARAN TINGKATAN V

Kandungan Huraian Sukatan Pelajaran Bahasa Malaysia Tingkatan V ini terdiri daripada kecekapan berbahasa dan aspek-aspek bahasa yang perlu diajarkan. Kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar, bertutur, membaca, dan menulis hendaklah didasarkan pada ketepatan tatabahasa dan penggunaan Bahasa Malaysia baku.

Kecekapan berterusan adalah sedutan daripada kecekapan berbahasa yang terdapat dalam Sukatan Pelajaran Bahasa Malaysia Sekolah Menengah. Kecekapan berterusan ini boleh diajarkan bersama kecekapan berbahasa yang disenaraikan dalam huraian sukatan pelajaran ini, dan diulang-ulang dalam pengajaran dan pembelajaran supaya para pelajar dapat memperkuuh dan meningkatkan penguasaan bahasa mereka. Kecekapan berterusan tersebut adalah seperti yang berikut:

Rujukan Sukatan Pelajaran

- | | |
|--|------|
| ❖ Mendengar dan mengenal sebutan, intonasi dan gaya pengucapan yang baik dalam pelbagai situasi. | 1.1 |
| ❖ Mendengar dan memahami makna kata, frasa, ungkapan dan maksud ayat dalam ujaran. | 1.2 |
| ❖ Menyatakan makna kata , frasa dan maksud ayat. | 1.13 |
| ❖ Membaca dan memahami kata, frasa dan ayat. | 2.3 |
| ❖ Merujuk kamus | 2.6 |
| ❖ Menggunakan perkataan dengan tepat dan berkesan. | 3.7 |
| ❖ Membina ayat yang betul, tepat dan gramatis. | 3.10 |

1.0 Mendengar dan Bertutur

Pada akhir Tingkatan V, bagi kemahiran mendengar dan bertutur, pelajar hendaklah cekap menerima dan memproses maklumat serta dapat mengeluarkan idea secara kritis dan analitis tentang bidang ilmu pengetahuan dan kegiatan harian dengan menggunakan bahasa yang berkesan. Kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar dan bertutur adalah seperti yang berikut:

- | | | |
|------|--|------|
| 1.1 | Mendengar dan mengenal sebutan, intonasi dan gaya pengucapan yang baik dalam pelbagai situasi. | 1.1 |
| 1.2 | Mendengar dan memahami makna kata, frasa klausa, ungkapan dan ayat dalam ujaran. | 1.2 |
| 1.3 | Mendengar dan memahami maklumat tertentu seperti isi-isi penting, tema dan rumusan. | 1.3 |
| 1.4 | Mendengar dan memahami fakta, idea dan hujah-hujah. | 1.4 |
| 1.5 | Mendengar dan memahami maksud keseluruhan dan nilai-nilai murni dari segi ke-rohanian, kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang tersurat dan tersirat yang terkandung dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.5 |
| 1.6 | Menerima dan memberi arahan tentang peraturan dan disiplin yang terdapat di sekolah dan dalam masyarakat. | 1.6 |
| 1.7 | Melafazkan pengucapan bertatasusila dengan gaya yang sesuai dalam pelbagai situasi. | 1.7 |
| 1.8 | Melafazkan puisi dengan gaya yang menunjukkan pemahaman dan penghayatan terhadap isinya. | 1.8 |
| 1.9 | Menyampaikan pengumuman, berita, ucapan syarah, laporan, taklimat dan ceramah dengan tepat dan berkesan. | 1.9 |
| 1.10 | Menyoal untuk mendapat maklumat seperti isi-isi penting, urutan idea dan peristiwa, dan tema yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi termasuk yang disiarkan melalui media massa. | 1.10 |
| 1.11 | Menyoal untuk mengetahui arahan tentang peraturan dan disiplin yang terdapat di sekolah dan dalam masyarakat. | 1.11 |

- | | | |
|------|--|------|
| 1.12 | Menyoal untuk mengetahui maksud keseluruhan dan rumusan yang tersurat dan tersirat yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi. | 1.12 |
| 1.13 | Menyatakan makna kata, frasa, klausa, maksud ayat dan peribahasa mengikut konteks. | 1.13 |
| 1.14 | Menyatakan isi-isi penting, urutan idea dan peristiwa, tema, amanat dan rumusan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa. | 1.14 |
| 1.15 | Menyatakan peristiwa, maksud, idea, tema dan amanat yang terdapat dalam pelbagai bahan puisi. | 1.14 |
| 1.16 | Menyatakan maklumat, pendapat, hujah-hujah dan syor-syor penting serta membuat rumusan dengan tepat dan padat seperti dalam wawancara, perbahasan, forum, seminar dan polemik. | 1.15 |
| 1.17 | Menyatakan hujah-hujah yang kritis dan analitis, dan menolak hujah-hujah lawan dengan alasan yang jitu dan meyakinkan. | 1.16 |
| 1.18 | Menyampaikan ulasan selari tentang sesuatu peristiwa, temasya, pertandingan dan upacara. | 1.17 |
| 1.19 | Menghuraikan sesuatu berpandukan bahan prosa, puisi dan grafik yang mencabar. | 1.18 |
| 1.20 | Menghuraikan hal-hal persendirian seperti disiplin semangat berdikari dan pembentukan sahsiah diri serta isu pencegahan dadah. | 1.19 |
| 1.21 | Menghuraikan hal-hal kemasyarakatan tentang perkembangan ekonomi dan isu-isu semasa yang berlaku dalam dan luar negara. | 1.19 |
| 1.22 | Menghuraikan ilmu pengetahuan dalam pelbagai bidang seperti sains, teknologi dan sejarah. | 1.19 |
| 1.23 | Berbincang dan menentukan maklumat yang tersurat dan tersirat daripada isu-isu semasa. | 1.20 |

1.24	Berbincang dan mengenal pasti maklumat yang tersurat dan tersirat seperti fakta, idea, perutusan, unsur-unsur dan nilai-nilai ke manusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi.	1.21
1.25	Berbincang dan menyusun serta merumus maklumat tertentu daripada mata-mata pelajaran lain.	1.22
1.26	Berbincang dengan kritis dan analitis tentang maksud keseluruhan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa, puisi dan grafik serta menyelesaikan masalah yang berkaitan.	1.23
1.27	Menilai dan mengulas dengan kritis dan analitis tentang teknik persembahan, urutan idea, dan isi-isi penting yang terdapat dalam bahan prosa dan puisi.	1.24
1.28	Menilai dan mengulas dengan kritis dan analitis tentang gaya bahasa dan keindahannya yang terdapat dalam bahan prosa dan puisi.	1.25
1.29	Menilai dan mengulas perutusan serta unsur-unsur dan nilai-nilai kerohanian, kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi.	1.26

2.0 Membaca

Pada akhir Tingaktan V, pelajar hendaklah cekap membaca, memahami dan menaikul pelbagai bahan dengan kritis dan analitis. Kecekapan berbahasa bagi kemahiran membaca adalah seperti yang berikut:

Rujukan Sukatan Pelajaran

2.1	Membaca kuat bahan-bahan prosa dengan sebutan, intonasi dan gaya pembacaan yang baik serta kepantasan yang wajar.	2.1
2.2	Membaca kuat bahan-bahan puisi dengan sebutan, intonasi, nada dan gaya yang menunjukkan pemahaman terhadap isinya.	2.2

2.3	Membaca dan memahami kata, frasa, klausula dan ayat yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa.	2.3
2.4	Membaca dan memahami perenggan, ungkapan dan peribahasa yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa.	2.3
2.5	Membaca dan memahami kata, frasa, klausula dan peribahasa yang terdapat dalam pelbagai bahan puisi.	2.4
2.6	Membacakan dan menggunakan kamus untuk membina perkembangan perbendaharaan kata.	2.5
2.7	Membaca senyap dan memahami perkataan baru yang sukar dalam pelbagai bidang ilmu dengan merujuk kepada kamus.	2.6
2.8	Membaca dan mengikut arahan dalam peraturan, pengumuman dan bahan grafik yang bertulis atau bercetak.	2.7
2.9	Membaca senyap dan memahami fakta, idea, isi-isi penting, hujah-hujah, tema, urutan peristiwa dan rumusan yang terdapat dalam pelbagai bahan.	2.8
2.10	Membaca senyap, memahami dan menghayati perutusan, pengajaran serta unsur-unsur dan nilai-nilai kerohanian, kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang tersurat dan tersirat dalam bahan-bahan sastera moden dan klasik.	2.9
2.11	Membaca dan memahami pelbagai bahan prosa dan puisi untuk mengenal pasti dan menyusun maklumat tertentu seperti fakta, idea, isi-isi penting dan syor-syor yang dikemukakan.	2.10
2.12	Membaca pelbagai bahan prosa dan puisi dan menaakul serta menilai maksud yang tersurat dan tersirat.	2.11
2.13	Membaca dan membuat ramalan tidak mengikut peristiwa yang mungkin berlaku seperti menyelesaikan masalah dan melengkapkan cerita.	2.12

2.14	Membaca, menilai dan mengulas dengan kritis dan analitis tentang fakta, idea dan nilai-nilai kerohanian, kemanusiaan, kemasyarakatan dan kebudayaan yang terdapat dalam pelbagai bahan prosa dan puisi.	2.13
2.15	Membaca, menilai dan mengulas dengan kritis dan analitis tentang teknik persembahan, gaya bahasa dan keindahannya yang terdapat dalam bahan prosa dan puisi.	2.14
2.16	Membaca, memahami dan menghayati hasil karya kesusastraan klasik dan moden dalam bentuk prosa dan puisi.	2.15
2.17	Membaca, memahami dan menghayati serta melakonkan dialog drama.	2.15

3.0 Menulis

Pada akhir Tingkatan V, bagi kemahiran menulis, pelajar-pelajar harus dapat menghasilkan pelbagai jenis penulisan dengan tepat dan jelas tentang ilmu pengetahuan dan kegiatan harian. Pelajar juga digalakkan menghasilkan penulisan kreatif dengan pemikiran yang kritis dan analitis. Kecekapan berbahasa bagi kemahiran menulis adalah seperti yang berikut:

Rujukan Sukatan Pelajaran

3.1	Mengambil rencana dalam bentuk prosa, juga puisi dengan menggunakan ejaan dan tanda baca yang betul serta mengikut peraturan.	3.2
3.2	Melengkapkan perenggan dengan kata, frasa, klausa, ungkapan dan peribahasa.	3.3
3.3	Mengisi butiran tertentu dengan tepat dalam pelbagai borang seperti dalam borang permohonan, pendaftaran dan perjanjian.	3.5
3.4	Melakar dalam bentuk grafik dan membuat catatan daripada bahan yang didengar dan dibaca.	3.6
3.5	Membuat karangan daripada lakaran dan catatan dengan menggunakan kata, frasa, klausa dan ayat.	3.7

3.6	Memerenggarkan karangan mengikut urutan isi yang wajar.	3.8
3.7	Membuat ringkasan karangan daripada pelbagai bahan prosa seperti rencana, berita dan laporan sehingga menjadi satu pertiga dari pada petikan asal.	3.9
3.8	Membuat sinopsis cerpen, novel dan cerita klasik.	3.9
3.9	Membina ayat yang betul, tepat, gramatis dan indah dalam pelbagai jenis penulisan.	3.10
3.10	Membina ayat yang betul, tepat dan gramatis bagi jawapan pemahaman berdasarkan pelbagai bahan prosa, puisi dan grafik.	3.10
3.11	Membina pelbagai jenis ayat iaitu ayat pernyataan, ayat tanya, ayat perintah dan ayat seruan dalam konteks.	3.11
3.12	Membina pelbagai jenis ayat tunggal dan ayat majmuk.	3.11
3.13	Menukar ayat cakap ajuk kepada ayat cakap pindah dan sebaliknya.	3.11
3.14	Membina pelbagai jenis ayat aktif dan pasif.	3.11
3.15	Membina ayat-ayat dalam perenggan untuk meluaskan fakta dan isi bagi menghasilkan karangan.	3.12
3.16	Menulis pernyataan daripada bahan grafik seperti graf, pelan, peta, rajah dan jadual.	3.13
3.17	Menulis surat kiriman rasmi seperti surat permohonan, aduan, perjanjian dan surat akuan.	3.14
3.18	Menulis surat kiriman tak rasmi kepada keluarga, sahabat dan kenalan.	3.14
3.19	Menulis dialog, laporan, ceramah, ucapan, pidato, wawancara, skrip drama dan minit mesyuarat.	3.15

3.20	Menghasilkan karangan yang meliputi jenis keperihalan, fakta, cereka dan imaginasi, perbincangan, dan perbahasan yang panjangnya tidak kurang daripada 350 patah perkataan.	3.16
3.21	Menghasilkan karangan yang bertajukkan peribahasa.	3.17
3.22	Menghasilkan ulasan dan kritikan daripada pelbagai bahan yang berbentuk prosa dan puisi.	3.18
3.23	Menghasilkan karya puisi seperti pantun, syair dan sajak.	3.19

Penguasaan kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar bertutur, membaca, dan menulis, memerlukan kepelbagaiannya situasi dan konteks yang meliputi bentuk prosa, puisi dan grafik. Bentuk prosa, puisi dan grafik yang dicadangkan bagi Tingkatan V adalah seperti yang berikut:

Prosa

- pengumuman, perbualan, berita, ucapan, dialog, perbincangan, surat, kuiz, temuramah, iklan, syarahan, rencana, laporan, ulasan, perbahasan, ceramah, komentar, polemik, minit mesyuarat, forum, taklimat, seminar, kritikan dan perisytiharan.
- cerpen, novel, drama, cerita klasik.

Puisi

- pantun, syair, gurindam, seloka, dan bahasa berirama.

Grafik

- pelan, jadual, rajah, borang, gambar, risalah, peta, dan graf.

4.0 Tatabahasa

Tatabahasa hendaklah dijadikan dasar kecekapan berbahasa dan diajarkan secara terancang untuk ketepatan berbahasa. Kandungan tatabahasa terdiri daripada morfologi dan sintaksis. Namun begitu, aspek-aspek sebutan, intonasi dan semantik perlu juga ditekankan dalam kecekapan berbahasa.

4.1 Morfologi

Bidang morfologi meliputi aspek golongan kata dan pembentukan kata. Antara aspek yang perlu ditekankan termasuklah:

4.1.1 Golongan kata dalam Bahasa Malaysia, yang terdiri dari-pada:

- (i) kata nama
- (ii) kata kerja
- (iii) kata adjektif
- (iv) kata tugas

4.1.2 Proses pembentukan kata

Memperkuuh dan melatih para pelajar tentang cara-cara perkataan Bahasa Malaysia dibentuk yang meliputi:

- (i) pengimbuhan
- (ii) penggandaan
- (iii) penggabungan atau pemajmukan

Antara ketiga-tiga cara di atas, yang amat kompleks ialah sistem imbuhan Bahasa Malaysia. Oleh itu, penekanan hendaklah diberikan kepada aspek-aspek penggunaan imbuhan yang betul dari sudut bentuk dan makna.

4.2 Sintaksis

Sintaksis meliputi hal-ehwal susunan perkataan untuk membina frasa dan ayat. Antara aspek-aspek yang perlu ditekankan termasuklah:

4.2.1 Binaan ayat, yang terdiri daripada subjek dan predikat, dan aspek-aspek pembinaannya.

4.2.2 Jenis-jenis ayat, iaitu ayat penyata, ayat tanya, ayat perintah dan ayat seruan.

4.2.3 Konsep ayat aktif dan ayat pasif.

4.2.4 Susunan ayat, iaitu susunan biasa dan susunan songsang.

4.2.5 Pemeringkatan ayat, iaitu proses penerbitan ayat:

- (i) ayat tunggal
- (ii) ayat majmuk

Jenis-jenis ayat majmuk, iaitu ayat majmuk gabungan, ayat majmuk pancangan dan ayat majmuk campuran.

4.3 Sebutan dan Intonasi

4.3.1 Sebutan Bahasa Malaysia yang diajarkan di sekolah hendaklah sebutan Bahasa Malaysia baku.

4.3.2 Intonasi ayat Bahasa Malaysia hendaklah diajarkan mengikuti pola-pola ayat yang berikut:

- (i) ayat penyata biasa
- (ii) ayat tanya
- (iii) ayat perintah
- (iv) ayat terbalik atau songsang

Rujukan untuk aspek tatabahasa adalah berdasarkan buku tatabahasa pegangan, iaitu Tatabahasa Dewan Jilid I dan II.

5.0 Peribahasa

Peribahasa hendaklah digabungjalinkan secara terancang dalam kecekapan berbahasa sesuai dengan konteks. Contoh peribahasa yang disediakan ini adalah sebagai panduan sahaja untuk guru.

Peribahasa seperti simpulan bahasa, perumpamaan, pepatah, bidalan dan kata-kata hikmat perlu diajarkan kepada pelajar-pelajar Tingkatan V, dan mereka juga perlu mengetahui peribahasa yang digunakan dalam pelbagai bahan dan media massa. Contoh-contoh peribahasa adalah seperti yang berikut:

5.1 Simpulan Bahasa

Adu domba

Akal budi

Bahasa dalam

Hak cipta

Bahasa isyarat

Ipar duai

Jalan damai

Menyolok mata

Bulat kata

Tabir besi

masin lidah

Nyawa ikan

Buah pena

Gencatan senjata

Senyum kambing

Zaman bahari

5.2 Perumpamaan

Seperti baung kena tukul

Seperti abu di atas tunggul

Seperti menepuk air di dulang

Seperti dihiris dengan sembilu

Seperti meniup api dalam air

Seperti hujan jatuh ke pasir

Umpama bersuluh di tengah hari

Umpama si buta baru celik

5.3 Pepatah

Hidup tidak kerana tuah, mati tidak kerana sumpah

Menyambung biar panjang, menyebar biar lebar

Siapa menjala siapa terjun, siapa berhutang siapa membayar

Kalau nak tahu jahat seseorang tanya seterunya, kalau nak tahu baik seseorang tanya sahabatnya

Berjalan pelihara kaki, bercakap pelihara lidah
Manusia punya asa, Tuhan punya kuasa
Hidup kayu berbuah, hidup manusia biar berjasa

5.4 Bidalan

Rajin bekerja mudah
Orang penyegan susah makan
Hilang bahasa lenyap bangsa
Besar pasak dari tiang
Tunduk kepala bukan minta dipijak
Membuat muahu menuras tidak

5.5 Kata-kata Hikmat

Berusalah kamu seolah-olah kamu akan hidup seribu tahun lagi, beribadahlah kamu seolah-olah kamu akan mati pada esok hari.

Syurga itu di bawah telapak kaki ibu
Sembahyanglah kamu sebelum kamu disembahyangi
Muafakat itu berkat
Manusia itu mati tetapi kemanusiaan hidup selamalamanya
Kita mesti menanti waktu, waktu tidak menanti kita
Bertangguh itu pencuri masa

6.0 Isi Pelajaran

Untuk mencapai kecekapan berbahasa bagi kemahiran mendengar dan bertutur, membaca, dan menulis isi pelajaran yang dicadangkan adalah meliputi bidang ilmu, hal persendirian dan kemasyarakatan seperti yang berikut:

Mata Pelajaran

- Kandungan mata-mata pelajaran Tingkatan V

Sains dan Teknologi

- Teknologi moden
- Sains yang membina kemanusiaan
- Penyelidikan dan penerokaan
- Penemuan semasa

Bahasa dan Sastera

- Perkembangan sastera Melayu
- Bahasa Malaysia ilmiah dalam pelbagai disiplin
- Sastera moden dan klasik
- Kecindan
- Bahasa Melayu tinggi

Budaya dan Warisan

- Seni bina dan seni pa bat
- Seni yang membina unsur-unsur kemasyarakatan, kebudayaan dan kemanusiaan
- Kebijaksanaan dan perkembangan intelek
- Seniman dan karyawan tanah air

Isu dan Hal dalam Masyarakat dan Negara

- Hasil utama negara
- Hak pengguna
- Disiplin diri dan kesedaran sivik
- Kebersihan dan kesihatan
- Perindustrian
- Keselamatan
- Pendidikan dan kerjaya
- Etika kerja
- Usaha mengatasi masalah sosial

Isu dan Hal-ehwal Antarabangsa

- Hubungan negara-negara ASEAN
- Usaha-usaha mengatasi masalah sosial antarabangsa

- Perdagangan antarabangsa
- Korporat
- Pencegahan dadah di peringkat negara dan antarabangsa
- Keluaran kilang
- Pelancongan
- Pertumbuhan-pertumbuhan antarabangsa
- Tokoh-tokoh

Aktiviti Masa Lapang

- Ekspedisi dan kembara
- Projek
- Sukan dan riadah
- Kelab dan persatuan
- Budaya membaca

Nilai-nilai murni

- Baik hati
- Berdikari
- Hemah tinggi
- Hormat-menghormati
- Kasih sayang
- Keadilan
- Kebebasan
- Keberanian
- Kebersihan fizikal dan mental
- Kejujuran
- Kerajinan
- Kerjasama
- Kesederhanaan
- Kesyukuran
- Rasional
- Semangat bermasyarakat

7.0 Unsur Sastera

Unsur sastera dalam pendidikan Bahasa Malaysia bagi Tingkatan V adalah meliputi bahan sastera yang berbentuk novel, cerpen, cerita klasik, drama, sajak, puisi lama dan bahasa berirama. Pengajaran sastera dalam pendidikan bahasa Malaysia diperuntukkan satu waktu dalam seminggu.

**Buku Bacaan Sastera yang Sesuai
Bagi Tingkatan V**

Judul	Pengarang/Penyelesaikan	Penerbit
<i>NOVEL</i>		
1. Dukanya Abadi	Azmah Nordin	Dewan Bahasa dan Pustaka (DBP)
2. Janji	Rosmini Shaari	Marwilis Publisher dan Distributors Sdn. Bhd.
3. Rimba Harapan	Keris Mas (Kamaludin Muhammad)	DBP
4. Sungai Mengalir Lesu (Tulisan Jawi)	A. Samad Said	DBP
5. Terjebak	Abdullah Hussain	Pustaka Antara
6. Rindu yang Tidak Teruai	Lily Haslina Nasir	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.
7. Hijrah	Siti Rahman G. Ibrahim	DBP
8. Arca Berdiri Senja	Baharudin C.D.	Kumpulan Penerbit Sdn. Bhd.
9. Batu Bara	Arena Wati	Pustaka Antara
10. Redang	Malim Ghazali Pk	DBP
11. Panglima Salleh Selempong Merah	Zaharah Nawawi	DBP
12. Bagaton	Amil Jaya	DBP
13. Di Tengah Kabus	Khadijah Hashim	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.
14. Cabaran Hidup	Othman Puteh	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
15. Bila dan Di Mana	Khadijah Hashim	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.
16. Noktah Sebuah Perhentian	Rejab F.I.	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.

17. Tini	Aziz Hj. Abdullah	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
18. Di Hadapan Pulau	A. Samad Said	DBP
19. Mencari Restu	Abd. Talib Hassan	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
20. Laila Azwa Gadisku	Khadijah Hashim	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.
21. Timulak Kapal Perang	Azmah Nordin	DBP
22. Penganggur	A. Jais	'K' Publishing & Distributors Sdn. Bhd.
23. Sebelum Ajal	Maznah Noordin	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
24. Biar Keruh Air Di Hulu	Norhisham Mustaffa	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
25. Pelanduk Hutan Keningau	Mahmud Eddie	DBP
26. Sempadan Asing	Alias Haji Yusuf	DBP
27. Mencari Kedamaian Hati	Zailiani Taslim	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
28. Musafir	Hasan Ali	DBP
29. Perjalanan ke Selatan	Hamdan Raja Abdullah	DBP
30. Hancurnya Suatu Keangkuhan	Fawan (Wan Nan) bin Wan mahmud	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
31. Tragedi Mengkudu Putih	Arman Sani	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
32. Maman	Rahmat Ghazali	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
33. Guruku Sayang	Rahman Tahir	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
34. Pagi yang Cerah	Abu Hassan Morad	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.

35. Gua di Kaki Gunung Payung	Mohd. Ghazali Tocheh	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
36. Jalan Masih Berliku	Khairuddin Ayip	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.

KUMPULAN CERPEN

37. Cerpen-cerpen Pak Sako	Hashim Awang dan A. Karim Haji Abdullah	DBP
38. Cahaya Langit	Abdullah Hussain	Penerbit Penamas Sdn. Bhd.
39. Dongeng Merdeka	Othman Puteh dan Ramlie Isin	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
40. Angin dari Gunung	Abdullah Tahir	DBP
41. Hawa	Zaharah Ibrahim dan Kamariah Mohamad Ali	DBP
42. Titian Indah di Bumi Merkah	Hashim Awang	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
43. Tamu di Tasik Biru	Cecilia Chin	DBP
44. Salji Masih Berguguran	Othman Puteh	DBP
45. Sayembara IV (Cerpen Hadiah Esso - Gapena)	(Editor)	DBP
46. Hari Si Manis 17	Abdul Ahmad	DBP
47. Tidak Semanis Mimpi	Abdul Ahmad	DBP
48. Sayembara VII (Cerpen Hadiah Esso - Gapena)	(Editor)	DBP
49. Sejalar Sinar Terbenam	Rejab F.I.	DBP

KLASIK

50. Seuntai Mutiara Kasih (Antologi Cerita-cerita Klasik)	Hashim Awang	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
51. Si Lemang Batu	Taha Abd. Kadir	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
52. Hikayat Iskandar Zulkarnain	Haji Khalid Mohammad Hussain	DBP
53. Bunga Mas Warnasari Cetera Pusaka	(Editor)	Amiza Associate (M) Sdn. Bhd.
54. Hikayat Pahang	Kalthum Jeran	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
55. Hang Tuah	Abu Zar	Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd.
56. Racik Raja Putera	Aripin Said	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.

DRAMA

57. Arus Pawang Kri	Abdul Aziz H.M.	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
58. Drama-drama Pilihan	Usman Awang	DBP
59. Di Mana Bulan Selalu Retak	A. Samad Said	DBP
60. Dayang Suhana	Othman Haji Zainuddin	DBP
61. Tamu di Bukit Kenny	Usman Awang	DBP
62. Wira Bukit	A. Samad Said	DBP
63. Asar Belum Berakhir	(Editor)	DBP

KUMPULAN PUISI

64. Nyanyian Wau	(Editor)	DBP
65. Akrab	Lim Swee Tin	DBP
66. Angin Semilu	Ahmad Razali	DBP
67. Pengutip Siput	Sabar Bohari	DBP
68. Cakerawala	(Editor)	DBP
69. Tugu Cinta	Dharmawijaya (Kamaruzzaman Abdul Kadir)	DBP
70. Gelombang	Usman Awang	DBP
71. Selamat Pagi Fajar	Nahmar Jamil dan Rahman Shaari	Marwilis Publisher & Distributors Sdn. Bhd.
72. Jika Kau Rindu	Rahman Shaari	DBP

8.0 Tulisan Jawi

Tulisan Jawi boleh digunakan dalam pendidikan Bahasa Malaysia.

9.0 Bahan Sumber

Bahan-bahan sumber yang diambil daripada buku, akhbar dan majalah hendaklah digunakan dalam pendidikan Bahasa Malaysia. Bahan-bahan ini hendaklah diubahsuai terlebih dahulu, jika perlu.

Pusat Perkembangan Kurikulum
Kementerian Pendidikan Malaysia
Mac 1990

LAMPIRAN II

Tajuk Karangan

Responden atau pelajar diminta menulis sebuah karangan jenis fakta sebagaimana yang terkandung dalam Sukatan Pelajaran Bahasa Malaysia Tingkatan IV dan V. Responden juga diberi ujian karangan, arahan, tajuk dan rangka karangan yang dikemukakan adalah seperti yang berikut:

BAHASA MALAYSIA

Ujian Karangan

ARAHAN

1. Tulis sebuah karangan dalam bahasa Malaysia, yang panjangnya **TIDAK KURANG** daripada 350 patah perkataan
2. Masa untuk anda menyiapkan karangan ini ialah 1 jam 30 minit.
3. Gunakan kertas yang telah disediakan. Di bahagian atas permukaan kertas jawapan, sila tulis nama, nama sekolah, kelas dan tarikh.
4. Hanya satu tajuk sahaja (tanpa pilihan), seperti yang berikut.

TAJUK

Kadar kemalangan jalan raya di negara kita semakin hari semakin meningkat. Bincangkan langkah-langkah yang boleh diambil untuk mengurangkan kadar tersebut.

Anda boleh menggunakan isi-isi yang berikut sebagai panduan.

Anda digalakkan juga mencari isi-isi yang anda fikirkan sesuai.

RANGKA JAWAPAN

i) Pengenalan

- a) Kadar kemalangan meningkat, disiarkan melalui media massa.
- b) Berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.

ii) Isi-isi

- a) Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu – utamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.
- b) Ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.
- c) Mengenakan hukuman berat, lesen digantung, denda yang tinggi dan dipenjarakan.
- d) Pada musim perayaan – sekatan jalan dan Operasi Lalulintas oleh pihak polis dan JPJ.
- e) Mewujudkan sistem jalan raya yang baik – lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat strategik.

PENUTUP

Kemalangan jalan raya dapat dikurangkan melalui penguatkuasaan undang-undang dan amalan penggunaan jalan raya yang baik.

LAMPIRAN III

SOAL SELIDIK

Arahan

Sila isikan butir-butir berkenaan diri anda dengan menandakan [/] di ruang-ruang yang berkenaan.

BAHAGIAN I: Latar Diri Pelajar

- A. Nama pelajar: _____
- B. Jantina:
1. [] Lelaki
 2. [] Perempuan
- C. Aliran
1. [] Sains
 2. [] Perdagangan
- D. Nama sekolah:
1. [] Sekolah Menengah Hin Hua
 2. [] Sekolah Menengah Pin Hua
 3. [] Sekolah Menengah Kwang Hua
 4. [] Sekolah Menengah Chung Hua
- E. Keputusan mata pelajaran Bahasa Malaysia dalam peperiksaan Pertengahan Tahun 1999.
1. [] Cemerlang atau A1 dan A2
 2. [] Kepujian atau C3, C4, C5, dan C6
 3. [] Lulus atau P7 dan P8
- F. Bertutur bahasa Melayu dengan rakan di sekolah.
1. [] Tidak pernah
 2. [] Kadang-kadang
 3. [] Selalu

- G. Bertutur bahasa Melayu dengan rakan di luar sekolah.
1. [] Tidak pernah
 2. [] Kadang-kadang
 3. [] Selalu
- H. Bertutur bahasa Melayu dengan keluarga.
1. [] Tidak pernah
 2. [] Kadang-kadang
 3. [] Selalu
- I. Minat belajar bahasa Melayu.
1. [] Paling minat
 2. [] Minat
 3. [] Tidak minat
- J. Minat membaca dan mendengar puisi.
1. [] Ya
 2. [] Tidak
- K. Kekerapan meminjam buku berbahasa Melayu dari perpustakaan sekolah dalam sebulan.
1. [] Tidak pernah
 2. [] Kadang-kadang
 3. [] Selalu
- L. Minat membaca dan mendengar cerita dalam bahasa Melayu.
1. [] Paling minat
 2. [] Minat
 3. [] Tidak minat
- M. Tinggal di persekitaran.
1. [] Kaum Cina semua
 2. [] Majoriti kaum Cina
 3. [] Separuh kaum Cina, separuh kaum lain
- N. Tinggal di
1. [] Kawasan bandar
 2. [] Di luar bandar
 3. [] Kampung Baharu

BAHAGIAN II: Maklumat Bapa, Ibu dan Penjaga

A. Pendidikan tertinggi bapa atau penjaga anda:

1. [] Lulusan Ijazah
2. [] Lulusan Diploma
3. [] Lulusan STP / HSC / A Level
4. [] Lulusan SPM/ 'O' Level / SM III
5. [] Lulusan SRP/JM III
6. [] Lulusan Sekolah Rendah
7. [] Tidak pernah bersekolah

B. Pekerjaan bapa atau penjaga anda:

1. [] Pegawai Tinggi Kerajaan
2. [] Guru
3. [] Kerani
4. [] Askar / Polis / Bomba
5. [] Buruh
6. [] Bersara / Pencen
7. [] Kerja sendiri/Ahli Perniagaan

C. Pendapatan ibu bapa atau penjaga anda sebulan:

1. [] Kurang daripada RM2,999.000
2. [] RM3,000 ke atas

D. Pendidikan tertinggi ibu anda.

1. [] Lulusan Ijazah
2. [] Lulusan Diploma
3. [] Lulusan STP / HSC / A Level
4. [] Lulusan SPM/ 'O' Level / SM III
5. [] Lulusan SRP/JM III
6. [] Lulusan Sekolah Rendah
7. [] Tidak pernah bersekolah

E. Pekerjaan ibu anda:

1. [] Pegawai Tinggi Kerajaan
2. [] Guru
3. [] Kerani
4. [] Askar / Polis / Bomba
5. [] Buruh
6. [] Bersara / Pencen
7. [] Kerja sendiri/Ahli Perniagaan
8. [] tidak bekerja

LAMPIRAN IV

Penubuhan Sekolah-sekolah Menengah Cina Persendirian di Malaysia

Bil.	Sekolah	Tahun dimulakan	Ulang Tahun	Luas (Ekar)
1.	Sekolah Tinggi Chung Hwa, Muar	1912	1 Julai	15
2.	Sekolah Tinggi Pei Hwa, Muar	1929	15 Okt.	10.5
3.	Sekolah Tinggi Chong Hwa, Kluang	1918	22 Jun	13.5
4.	Yong Peng High School, Yong Peng	1957	15 Sept.	2
5.	Sekolah Tinggi Cina, Batu Pahat	1940	21 Okt.	42
6.	Sekolah Tinggi Chong Hwa, Rengit	1951	15 Julai	10
7.	Sekolah Tinggi Pei Chun (P), Pontian	1922	17 Nov.	20
8.	Sekolah Tinggi Foon Yew, Johor Bahru	1913	Sept.	12
9.	Sekolah Menengah Pay Fong, Melaka	1913	-	4
10.	Sekolah Tinggi Chung Hua, Seremban	1913	15 Julai	9
11.	Sekolah Menengah Chung Hua, Port Dickson	1914	20 Jun	3
12.	Sekolah Tinggi Tsun Jin, Kuala Lumpur	1914	16 Okt.	3
13.	Sekolah Tinggi Perempuan Kuen Cheng, Kuala Lumpur	1908	13 Sept.	6
14.	Sek. Menengah Persendirian Confucian, Kuala Lumpur	1906	24 Mei	2

15.	Sekolah Tinggi Persendirian Chong Hwa, Kuala Lumpur	1939	21 Mac	6
16.	Sekolah Tinggi (Persendirian) Kwang Hua, Klang	1956	14 Mac	10
17.	Sekolah Tinggi Pin Hwa, Klang	1947	27 Okt.	4.4
18.	Sekolah Tinggi Hin Hua, Klang	1947	11 Nov.	3
19.	Sekolah Tinggi (Persendirian) Chung Hua, Klang	1912	1 Nov.	4
20.	Sekolah Menengah Shen Jai, Perak	1958	21 Jun	0.7
21.	Sekolah Tinggi Poi Lam, Lahat	1955	-	11
22.	Sekolah Tinggi (Persendirian) Perak Yuk Choy, Perak	1908	1 Nov.	10
23.	Sekolah Tinggi Yik Ching, Pantai Remis	1962	26 Nov.	21
24.	Sek. Menengah Persendirian Tsung Wah, Kuala Lumpur	1911	4 Okt.	-
25.	Sekolah Tinggi Nan Hwa, Sitiawan	1936	11 Jan.	7
26.	Sekolah Tinggi Pei Yuan, Kampar	1912	11 Okt.	3.8
27.	Sekolah Menengah Cina Persendirian San Min, Teluk Intan	1929	Feb.	5.6
28.	Sekolah Tinggi Hua Lian, Taiping	1937	8 Mei	2
29.	Sekolah Menengah Sin Min (Persendirian), Alor Star	1935	1 Mac	-
30.	Sekolah Menengah Keat Hwa (Persendirian), Alor Star	1911	31 Julai	2.3

31.	Sekolah Menengah Sin Min (Persendirian), S. Petani	1957	-	10 lot kedai
32.	Sekolah Tinggi Persendirian Chung Hwa, Kelantan	-	-	-
33.	Sekolah Tinggi Persendirian Jit Sin, Bukit Mertajam	1918	9 Okt.	5.8
34.	Sekolah Tinggi Han Chiang, Pulau Pinang	1950	15 Julai	-
35.	Sekolah Tinggi (Persendirian) Chung Ling, Pulau Pinang	1917	9 Feb.	-
36.	Sekolah Tinggi Perempuan Cina P. Pinang (Persendirian)	1920	8 Mac	10
37.	Sekolah Tinggi Persendirian Phor Tay, Pulau Pinang	1941	15 Apr.	-
38.	Sekolah Menengah No. 1 Chung Hua, Kuching	1945	31 Okt.	14.2
39.	Sekolah Menengah No. 3 Chung Hua, Kuching	1946	30 Okt.	4.0
40.	Sekolah Menengah No. 4 Chung Hua, Kuching	1960	31 Okt.	2.9
41.	Sekolah Menengah Guong Ming, Sibu	-	-	-
42.	Sekolah Menengah Wong Nai Siong, Sibu	1967	13 Jan.	11
43.	Sekolah Menengah Kian Hing, Sibu	1946	-	2.5
44.	Sekolah Tinggi Catholic, Sibu	1960	6 Jun	5
45.	Sekolah Menengah Citizen, Sibu	1962	14 Okt.	5
46.	Sekolah Menengah Kai Dee, Sibu	1952	2 Okt.	10

47.	Sekolah Menengah Pei Min, Miri	1962	15 Jun	8
48.	Sekolah Menengah Riam Road, Miri	1968	4 Okt.	8
49.	Sekolah Menengah Ming Lik, Sarikei	1967	-	3
50.	Sekolah Menengah Min Lit, Sarawak	1967	6 Feb.	2.8
51.	Sekolah Menengah Awam Serian, Serian	1968	27 Jan.	4
52.	Sekolah Menengah Tshung Sin, Sabah	1965	11 Ogos	9.3
53.	Sekolah Menengah Kian Kok, Kota Kinabalu	1963	11 Feb.	7
54.	Sekolah Menengah Papar, Sabah	1965	24 Okt.	6
55.	Sekolah Menengah Beaufort, Sabah	1965	28 Sept.	7
56.	Sekolah Menengah Tshung Tsin Tenom	-	15 Mac	26.6
57.	Sekolah Tinggi Cina Sabah, Tawau	1964	4 Julai	15
58.	Sekolah Tinggi Pei Tsin, Kudat, Sabah	1969	9 Jun	9
59.	Sekolah Menengah Lahad Datu, Sabah	1965	-	11.2
60.	Sek. Menengah Yu Yuan, Sandakan	-	20 Ogos	10

LAMPIRAN V

Kesalahan Ejaan

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... boleh memudahkan pergerakkan.	... boleh memudahkan pergerakan .	E(H15)
2.	... disiarkan melalui media massa seperti surat khabar, radio dan television.	... disiarkan melalui media massa seperti surat khabar, radio dan televisyen .	E(C84)
3.	... disiarkan melalui media massa seperti television.	... disiarkan melalui media massa seperti televisyen .	E(H61)
4.	... disiarkan melalui television.	... disiarkan melalui televisyen .	E(C31)
5.	... elakkan daripada membina seboleh yang tajam.	... elakkan daripada membina selekeh yang tajam.	E(H79)
6.	... hendaklah setiasa menjalankan tugas.	... hendaklah sentiasa menjalankan tugas.	E(P48)
7.	... jalan haruslah lebar oleh pihal yang berkenaan.	... jalan haruslah dilebarkan oleh pihak yang berkenaan.	E(C90)
8.	... jalan raya menjadi lincin.	... jalan raya menjadi licin .	E(P94)
9.	... jalan raya yang berlekak-lekok.	... jalan raya yang berlekak-lekuk .	E(H30)
10.	... jejantas yang disediakan untuk murik-murik.	... jejantas yang disediakan untuk murid-murid .	E(H41)
11.	... jika letih atau mengantul.	... jika letih atau mengantuk .	E(H93)
12.	... kepada pelajar dan ibubapa.	... kepada pelajar dan ibu bapa .	E(P93)
13.	... kita harus menyalakkan lampu.	... kita harus menyalakan lampu.	E(H17)
14.	... kurangkan kelajuan semasa memandu di kawasan yang licik.	... kurangkan kelajuan semasa memandu di kawasan yang licin .	E(P91)
15.	... maklumat disiarkan melalui television.	... maklumat disiarkan melalui televisyen .	E(C8)
16.	... masalah tersebut semakin serious.	... masalah tersebut semakin serius .	E(H52)

17. ... media massa seperti radio dan **television**. ... media massa seperti radio dan **televisyen**. E(C20)
18. ... media massa seperti surat khabar, **television** dan radio. ... media massa seperti surat khabar, **televisyen** dan radio. E(C12)
19. ... media massa seperti **television**. ... media massa seperti **televisyen**. E(K26)
20. ... melakukan kesalahan secara **berulang-ulang**. ... melakukan kesalahan secara **berulang-ulang**. E(H20)
21. ... melalui media massa seperti radio dan **television**. ... melalui media massa seperti radio dan **televisyen**. E(C66)
22. ... melalui media massa seperti surat khabar, **television**, radio dan lain-lain. ... melalui media massa seperti surat khabar, **televisyen**, radio dan lain-lain. E(C81)
23. ... melalui media massa seperti **television**. ... melalui media massa seperti **televisyen**. E(H64)
24. ... melalui media massa seperti **television**. ... melalui media massa seperti **televisyen**. E(C27)
25. ... **melanggar** peraturan jalan raya. ... **melanggar** peraturan jalan raya. E(P60)
26. ... melibatkan **pemandu** motosikal. ... melibatkan **penunggang** motosikal. E(P62)
27. ... memakai topi **kelendar**. ... memakai topi **keledar**. E(K74)
28. ... memandu dalam keadaan yang **masuk**. ... memandu dalam keadaan yang **mabuk**. E(H53)
29. ... memandu dalam **keadan** mabuk. ... memandu dalam **keadaan** mabuk. E(H27)
30. ... memandu di **tebuhraya**. ... memandu di **lebuh raya**. E(C44)
31. ... **memantu** kurangkan kemalangan. ... **membantu** mengurangkan kemalangan. E(K69)
32. ... membaca surat khabar, **menuntun** **television** dan mendengar radio. ... membaca surat khabar, **menonton** **televisyen** dan mendengar radio. E(H36)
33. ... membina **sekekoh** yang tajam. ... membina **selekoh** yang tajam. E(H39)

34.	... memindahkan kenderaan yang tergelincir.	... memindahkan kenderaan yang tergelincir.	E(H58)
35.	... memperoleh berita melalui suratkhabar, majalah dan television.	... memperoleh berita melalui surat khabar, majalah dan televisyen.	E(C23) E(C23)
36.	... mengadakan ceramah tentang keselaman di jalan raya.	... mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	E(C85)
37.	... menganjurkan kempenkempen keselamatan jalan raya.	... menganjurkan kempenkempen keselamatan jalan raya.	E(P5)
38.	... menganjurkan kempenkempen keselamatan jalan raya.	... menganjurkan kempenkempen keselamatan jalan raya.	E(P84)
39.	... mengenakan kampung kepada pemandu yang bersalah.	... mengenakan kompaun kepada pemandu yang bersalah.	E(H22)
40.	... mengenakan kompoan jika tidak mematuhi peraturan ...	... mengenakan kompaun jika tidak mematuhi peraturan ...	E(H34)
41.	... menggunakan jejantah yang disediakan.	... menggunakan jejantas yang disediakan.	E(H53)
42.	... menggunakan lampu isyarat.	... menggunakan lampu isyarat.	E(K90)
43.	... menonton television ...	... menonton televisyen ...	E(P6)
44.	... menonton television.	... menonton televisyen .	E(K45)
45.	... menyairkan iklan di television atau radio.	... menyiarkan iklan di televisyen atau radio.	E(C3)
46.	... menyebabkan kebanyakkan pemandu ...	... menyebabkan kebanyakkan pemandu ...	E(C34)
47.	... merada ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	... mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	E(P25)
48.	... pada sekekoh yang tajam.	... di selekoh yang tajam.	E(P90)
49.	... papan tanda diletakan di tempat yang strategik.	... papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	E(H8)
50.	... pemandu kereta selalu mengabaikan pemandu motosikal.	... pemandu kereta selalu mengabaikan penunggang motosikal .	E(H52)

51.	... perlu berehat jika letih atau mengantul.	... perlu berehat jika letih atau mengantuk .	E(H62)
52.	... sekekoh yang tajam dan lampu isyarat yang rosak boleh menyebabkan kemalangan.	... selekoh yang tajam dan lampu isyarat yang rosak boleh menyebabkan kemalangan.	E(H74)
53.	... suasana berjelebu.	... suasana berjerebu .	E(P60)
54.	... tidak boleh bergerak semasa lampu melah.	... tidak boleh bergerak semasa lampu merah .	E(K53)
55.	... untuk mengelatkan kemalangan.	... untuk mengelakkan kemalangan.	E(P97)
56.	Apabila hujan turun, pemandu dinasihatkan memadu dengan berhati-hati.	Apabila hujan turun, pemandu dinasihatkan memandu dengan berhati-hati.	E(H50)
57.	Berita tentang kemalangan boleh diketahui malalui media massa.	Berita tentang kemalangan boleh diketahui melalui media massa.	E(H46)
58.	Berita tentang kemalangan di jalan raya disiarkan melalui television .	Berita tentang kemalangan di jalan raya disiarkan melalui televisyen .	E(C32)
59.	Berita tentang kemalangan di jalan raya selalu disiarkan melalui media massa seperti radio, majalah dan television .	Berita tentang kemalangan di jalan raya selalu disiarkan melalui media massa seperti radio, majalah dan televisyen .	E(H85)
60.	Berita tentang kemalangan disiarkan melalui television .	Berita tentang kemalangan disiarkan melalui televisyen .	E(C58)
61.	Bilangan kederaan semakin bertambah.	Bilangan kenderaan semakin bertambah.	E(P68)
62.	Cemerlah tentang Keselamatan Jalan Raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang Keselamatan Jalan Raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	E(H34)
63.	Cuaca yang buruk dan sitem jalan raya yang kurang sempurna juga boleh menyebab kemalangan yang teruk.	Cuaca yang buruk dan sistem jalan raya yang kurang sempurna juga boleh menyebabkan kemalangan yang teruk.	E(K85)
64.	Dalam kes yang serios pemandu boleh denda atau dipenjarakan ...	Dalam kes yang serius pemandu boleh didenda atau dipenjarakan ...	E(K71)

65.	Di peringkat itu, mereka belun sedar ...	Pada peringkat itu, mereka belum sedar ...	E(K67)
66.	Elakkan daripada membina sekekoh yang tajam.	Elakkan daripada membina selekok yang tajam.	E(H57)
67.	Elakkan daripada membina sekolah yang tajam.	Elakkan daripada membina selekok yang tajam.	E(H34)
68.	Gulungan remaja haruslah insaf ...	Golongan remaja haruslah insaf ...	E(P78)
69.	Gulungan yang berpendapatan rendah tidak berpeluang memiliki kereta.	Golongan yang berpendapatan rendah tidak berpeluang memiliki kereta.	E(P27)
70.	Hukuman boleh dikenakan samada ringan atau berat.	Hukuman boleh dikenakan sama ada ringan atau berat.	E(C82)
71.	Jambatan Pengangkutan Jalan perlulah mengadakan sekatan jalan ...	Jabatan Pengangkutan Jalan perlulah mengadakan sekatan jalan ...	E(H57)
72.	Jika lebih atau mengantuk, pemandu perlu berhenti sebentar untuk berehat.	Jika letih atau mengantuk, pemandu perlu berhenti sebentar untuk berehat.	E(H41)
73.	Jika letih atau mengantut pemandu perlulah berehat terlebih dahulu.	Jika letih atau mengantuk pemandu perlulah berehat terlebih dahulu.	E(H22)
74.	Jika tidak berhati , kenderaan akan terbebas lalu jatuh ke dalam gaung.	Jika tidak berhati-hati , kenderaan akan terbebas lalu jatuh ke dalam gaung.	E(K91)
75.	JPJ mesti membuat sukatan jalan dengan lebih kerap untuk mengurangkan kadar kemalangan di Malaysia.	JPJ mesti membuat sekatan jalan dengan lebih kerap untuk mengurangkan kadar kemalangan di Malaysia.	E(K97)
76.	Kadar kemalangan pali banyak ...	Kadar kemalangan paling banyak ...	E(C92)
77.	Kadar kemalangan semakin mengikat .	Kadar kemalangan semakin meningkat .	E(P68)
78.	Kadar kemalangan semakin meningkat iaitu masalah yang serious .	Kadar kemalangan semakin meningkat dan menjadi masalah yang serius .	E(C2)

79.	Kadar kemalangan yang semakin meningkat dapat dilihat melalui television , radio dan surat khabar.	Kadar kemalangan yang semakin meningkat dapat dilihat melalui televisyen , radio dan surat khabar.	E(H87)
80.	Keadaan ini boleh membayakan diri mereka sendiri dan orang lain.	Keadaan ini boleh membayakan diri mereka sendiri dan orang lain.	E(C38)
81.	Keadaan jalan yang berbengkang-lekuk ...	Keadaan jalan yang berbengkang-bengkuk ...	E(H20)
82.	Keadaan yang berjerebu dapat menghalang penglibatan .	Keadaan yang berjerebu dapat menghalang penglihatan .	E(H1)
83.	Keadaan yang jelebu ...	Keadaan yang berjerebu ...	E(P65)
84.	Kebanyakkan golongan belia tidak mematuhi peraturan jalan raya.	Kebanyakkan golongan belia tidak mematuhi peraturan jalan raya.	E(C4)
85.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, bertambahhan kenderaan bermotor.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahhan kenderaan bermotor.	E(C3)
86.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	E(H26)
87.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada sikap manusia.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada sikap manusia.	E(C28)
88.	Kebanyakkan kemalangan di jalan raya ...	Kebanyakkan kemalangan di jalan raya ...	E(C70)
89.	Kebanyakkan kemalangan melibatkan golongan belia.	Kebanyakkan kemalangan melibatkan golongan belia.	E(C14)
90.	Kebanyakkan kemalangan yang berlaku berpunca daripada kecuaian manusia.	Kebanyakkan kemalangan yang berlaku berpunca daripada kecuaian manusia.	E(C86)
91.	Kebanyakkan kereta ...	Kebanyakkan kereta ...	E(H63)
92.	Kebanyakkan orang suka berlumba-lumba ketika memandu.	Kebanyakkan orang suka berlumba-lumba ketika memandu.	E(C59)
93.	Kebanyakkan remaja ...	Kebanyakkan remaja ...	E(C20)

94. **Kebanyakkan** remaja terlibat dalam kemalangan di jalan raya. **Kebanyakkan** remaja terlibat dalam kemalangan di jalan raya. E(C91)
95. Kecelakaan jalan raya disiarkan melalui **televisi**. Kecelakaan jalan raya disiarkan melalui **televisyen**. E(P6)
96. **Kecuali** itu, tindakan tegas perlu diambil terhadap pejalan kaki yang tidak menggunakan **jejantas**. **Selain** itu, tindakan tegas perlu diambil terhadap pejalan kaki yang tidak menggunakan **jejantas**. E(C84)
97. Kemalangan biasanya berlaku ketika **juhan** lebat. Kemalangan biasanya berlaku ketika **hujan** lebat. E(C83)
98. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. E(H25)
99. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. E(H69)
100. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. E(H73)
101. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang ... Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang ... E(H92)
102. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui **penguatkuasaan** undang-undang. E(P88)
103. Kemalangan di jalan raya di negara kita semakin **serious**. Kemalangan di jalan raya di negara kita semakin **serius**. E(C58)
104. Kemalangan lebih banyak **laku** pada **musin** perayaan. Kemalangan lebih banyak **berlaku** pada **musim** perayaan. E(K69)
105. Kemalangan yang semakin meningkat **menunjukan** pemandu di Malaysia tidak mematuhi peraturan. Kemalangan yang semakin meningkat **menunjukkan** pemandu di Malaysia tidak mematuhi peraturan. E(C35)
106. Kempen Keselamatan Jalan Raya boleh menyedarkan pemandu supaya mematuhi **peraturan**. Kempen Keselamatan Jalan Raya boleh menyedarkan pemandu supaya mematuhi **peraturan**. E(H97)

107.	Kempen Keselamatan Jalan Raya di buat untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya dibuat untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	E(P89)
108.	Kerajaan hendaklah menurangkan kejadian ini berlaku dengan menyiarkan ...	Kerajaan hendaklah menurangkan kejadian ini daripada berlaku dengan menyiarkan ...	E(K71)
109.	Kerajaan mestilah pastikan sistem jalan raya berada dalam keadaan yang baik.	Kerajaan mestilah memastikan sistem jalan raya berada dalam keadaan yang baik.	E(K67)
110.	Kerajaan telah menaburkan wang yang banyak ...	Kerajaan telah melaburkan wang yang banyak ...	E(P1)
111.	Kerjasama daripada semua lapisan masyarakat amatlah dipelukan .	Kerjasama daripada semua lapisan masyarakat amatlah diperlukan .	E(K47)
112.	Kita boleh mendengar berita tentang kemalangan jalan raya melalui television .	Kita boleh mendengar berita tentang kemalangan jalan raya melalui televisyen .	E(H92)
113.	Kita boleh mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kita boleh mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	E(K84)
114.	Kita boleh mengetai berita tentang kemalangan melalui media massa.	Kita boleh mengetahui berita tentang kemalangan melalui media massa.	E(H73)
115.	Kita boleh mengetai lebih banyak berita tentang kemalangan melalui media massa.	Kita boleh mengetahui lebih banyak berita tentang kemalangan melalui media massa.	E(H69)
116.	Kita harus menyalakkan lampu isyarat ...	Kita harus menyalakan lampu isyarat ...	E(H11)
117.	Kita hauslah mendapat rehat yang secukupnya.	Kita haruslah mendapat rehat yang secukupnya.	E(C10)
118.	Kita hendaklah menganjurkan lebih banyak Kempen Keselamatan Jalan Raya.	Kita hendaklah menganjurkan lebih banyak Kempen Keselamatan Jalan Raya.	E(P77)
119.	Kita tidak boleh memandu dengan cepat ...	Kita tidak boleh memandu dengan laju ...	E(K78)

120.	Langkah yang perlu diambil ialah ...	Langkah yang perlu diambil ialah ...	E(P75)
121.	Langkah-langkah ini juga boleh membentarkan perlumbaan haram.	Langkah-langkah ini juga boleh membanteras perlumbaan haram.	E(K47)
122.	Masalah itu, Kementerian Pengangkutan sudah atasi .	Masalah itu sudah diatasi oleh Kementerian Pengangkutan.	E(K53)
123.	Masalah yang serious ini ...	Masalah yang serius ini ...	E(C62)
124.	Memandangkan hal ini begitu serious ...	Memandangkan hal ini begitu serius ...	E(K47)
125.	Pada masa kini, gulungan muda suka memandu kereta mereka dengan laju.	Pada masa kini, golongan muda suka memandu kereta mereka dengan laju.	E(P86)
126.	Pada musim perayan seperti Tahun Baru Cina ...	Pada musim perayaan seperti Tahun Baru Cina ...	E(H77)
127.	Pada musin perayaan ...	Pada musim perayaan ...	E(P88)
128.	Pada sekekoh yang tajam ...	Di selekoh yang tajam ...	E(K69)
129.	Papan tanda haruslah diletakan di tempat yang strategik.	Papan tanda haruslah diletakkan di tempat yang strategik.	E(H78)
130.	Pegawai dari Jambatan Pengangkutan Jalan ...	Pegawai dari Jabatan Pengangkutan Jalan ...	E(C99)
131.	Pemandu kenderaan yang besar perlular menghormati pemandu kenderaan yang kecil.	Pemandu kenderaan yang besar perlulah menghormati pemandu kenderaan yang kecil.	E(H57)
132.	Pemandu seharusnya memandu dengan berhati-hati dan perlu seling bertimbang rasa ketika di jalan raya.	Pemandu seharusnya memandu dengan berhati-hati dan perlu saling bertimbang rasa ketika di jalan raya.	E(H50)
133.	Pemandu yang melangkah peraturan akan dihukun oleh pihak polis.	Pemandu yang melanggar peraturan akan dihukum oleh pihak polis.	E(K90)
134.	Pemandu yang tidak mengmantuhi undang-undang jalan raya ...	Pemandu yang tidak mematuhi undang-undang jalan raya ...	E(C84)
135.	Perkara ini tidak seharusnya dipandang remah ...	Perkara ini tidak seharusnya dipandang remeh ...	E(H77)

136.	Pihak berkuasa haruslah mengadakan rodaan .	Pihak berkuasa haruslah mengadakan rondaan .	E(H20)
137.	Pihak Jabatan Pengangkutan Jalang perlulah mengadakan pemeriksaan mengejut.	Pihak Jabatan Pengangkutan Jalan perlulah mengadakan pemeriksaan mengejut.	E(H27)
138.	Pihak Jambatan Pengangkutan Jalan perlu mengadakan pemeriksaan mengejut ...	Pihak Jabatan Pengangkutan Jalan perlu mengadakan pemeriksaan mengejut ...	E(H83)
139.	Pihak Jambatan Pengangkutan Jalan perlulah mengadakan pemeriksaan mengejut ...	Pihak Jabatan Pengangkutan Jalan perlulah mengadakan pemeriksaan mengejut ...	E(H58)
140.	Pihak JPJ perlu mengadakan pemeriksaan mengejuk untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	Pihak JPJ perlu mengadakan pemeriksaan mengejut untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	E(H84)
141.	Pihak JPJ perlu mengenakan kampung kepada pemandu yang cuai.	Pihak JPJ perlu mengenakan kompaun kepada pemandu yang cuai.	E(H58)
142.	Pihak JPJ perlulah mengadakan pemeriksaan mengecut ...	Pihak JPJ perlulah mengadakan pemeriksaan mengejut ...	E(H26)
143.	Pihak polis dan Jambatan Pengangkutan Jalan ...	Pihak polis dan Jabatan Pengangkutan Jalan ...	E(P57)
144.	Pihak polis dan JPJ boleh mengakan sekatan jalan ...	Pihak polis dan JPJ boleh mengadakan sekatan jalan ...	E(C96)
145.	Pihak polis dan JPJ harus memperbanyak sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	Pihak polis dan JPJ harus memperbanyak sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	E(C27)
146.	Pihak polis dan JPJ perlu mengadasan sekatan jalan...	Pihak polis dan JPJ perlu mengadakan sekatan jalan...	E(H42)
147.	Pihak polis harus mengenakan saman kepada pemandu yang tidak mengatuhi undang-undang.	Pihak polis harus mengenakan saman kepada pemandu yang tidak mematuhi undang-undang.	E(K62)
148.	Pihak polis hendaklah menangkat mereka yang melakukan kesalahan.	Pihak polis hendaklah menangkap mereka yang melakukan kesalahan.	E(K59)

149.	Pihak sekolah juga digalakan mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	Pihak sekolah juga digalakkan mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	E(K2)
150.	Selain itu, berita kemalangan di jalan raya disiarkan melalui television .	Selain itu, berita kemalangan di jalan raya di-siarkan melalui televisyen .	E(C51)
151.	Setiap kali selepas hujan, jalan ke tempat itu menjadi licau .	Setiap kali selepas hujan, jalan ke tempat itu menjadi licin .	E(P42)
152.	Sistem jalan raya yang sempura ...	Sistem jalan raya yang sempurna ...	E(P9)
153.	Sistem pengakutan penting kepada manusia.	Sistem pengangkutan penting kepada manusia.	E(C87)
154.	Suasana yang berjelебу ...	Suasana yang berjerebu .	E(H4)
155.	System jalan raya yang tidak sempurna ...	Sistem jalan raya yang tidak sempurna ...	E(H16)
156.	Warga kota seiring mengeluh ...	Warga kota sering mengeluh ...	E(K38)

M1 Kesalahan Pilihan Perkataan

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... beracakap telefon bimbit ketika memandu.	... menggunakan telefon bimbit	M1(K10)
2.	... beracakap telefon bimbit sewaktu memandu.	... menggunakan telefon bimbit	M1(C76)
3.	... berhati-hati pada memandu ketika waktu malam.	... berhati-hati ketika memandu	M1(P93)
4.	... berlumba-lumba boleh buat keadaan yang bahaya.	... berlumba-lumba boleh menimbulkan keadaan yang bahaya.	M1(P32)
5.	... berpunca daripada kemabukan pemandu.	... berpunca daripada keadaan pemandu yang mabuk .	M1(H55)
6.	... bukan sahaja pihak kerajaan, bah juga pemandu sendiri.	... bukan sahaja pihak kerajaan, bahkan juga pemandu sendiri.	M1(H8)
7.	... cuaca yang buruk seperti hujan besar.	... cuaca yang buruk seperti hujan lebat .	M1(H64)
8.	... dapat melihat kenderaan di depan dengan cerah.	... dapat melihat kenderaan di depan dengan jelas .	M1(K85)
9.	... dengan membuat ceramah.	... dengan mengadakan ceramah.	M1(H38)
10.	... di selekoh yang awas.	... di selekoh yang berbahaya .	M1(P48)
11.	... dipenjarakan sekurangnya dua bulan.	... dipenjarakan sekurang-kurangnya dua bulan.	M1(P83)
12.	... hukuman yang tinggi dikenakan terhadap pemandu yang bersalah.	... hukuman yang berat dikenakan terhadap pemandu yang bersalah.	M1(H60)
13.	... jalan raya menjadi padat.	... jalan raya menjadi sesak .	M1(C21)
14.	... jalan yang bocor.	... jalan yang berlubang-lubang .	M1(K18)
15.	... jalan yang kecil.	... jalan yang sempit .	M1(K45)
16.	... jalan yang tidak tampal.	... jalan yang tidak berturap .	M1(K15)
17.	... jangan memandu dengan cepat.	... jangan memandu dengan laju .	M1(C60)

18. ... kadar kemalangan di jalan raya yang semakin **banyak**. ... kadar kemalangan di jalan raya yang semakin **meningkat**. M1(C95)
19. ... kecuaian pemandu seperti **mendengar** telefon bimbit atau berbual-bual ketika memandu. ... kecuaian pemandu seperti **menggunakan** telefon bimbit atau berbual-bual ketika memandu. M1(C73)
20. ... kelakuan ini bukan sahaja membahayakan sendiri malah membahayakan orang lain juga. ... kelakuan ini bukan sahaja membahayakan **diri** sendiri malah membahayakan orang lain juga. M1(H77)
21. ... **kematian majoriti** terdiri daripada remaja. ... **marjoriti kematian** terdiri daripada remaja. M1(K51)
22. ... kenderaan itu mungkin akan terbabas kerana penglihatan terganggu. ... kenderaan itu mungkin akan terbabas kerana penglihatan **pemandu** terganggu. M1(H98)
23. ... lesen digantung untuk **selama-lama**. ... lesen digantung untuk **selama-lamanya**. M1(C52)
24. ... mangsa terbanyak adalah **pemandu** motosikal. ... mangsa terbanyak adalah **penunggang** motosikal. M1(C68)
25. ... media massa **macam** televisyen. ... media massa **seperti** televisyen. M1(C21)
26. ... melanggar **mati orang**. ... melanggar **orang sehingga maut**. M1(P75)
27. ... melanggar orang mati. ... melanggar orang **sehingga maut**. M1(H23)
28. ... melibatkan **pemandu** motosikal. ... melibatkan **penunggang** motosikal. M1(P62)
29. ... melihat polis yang **berseragam**. ... melihat polis yang **berpakaian seragam**. M1(P83)
30. ... memandu dalam keadaan mabuk **mesti menjadi** bencana. ... memandu dalam keadaan mabuk **boleh membawa** bencana. M1(C22)
31. ... memandu dalam mabuk. ... memandu dalam **keadaan** mabuk. M1(P21)
32. ... memandu dengan **cepat** di jalan raya. ... memandu dengan **laju** di jalan raya. M1(K37)
33. ... memandu dengan **cepat**. ... memandu dengan **laju**. M1(C61)
34. ... memandu dengan **cepat**. ... memandu dengan **laju**. M1(C72)

35.	... memandu dengan cepat.	... memandu dengan laju .	M1(C79)
36.	... memandu dengan deras pada waktu malam.	... memandu dengan laju pada waktu malam.	M1(P1)
37.	... memandu dengan deras.	... memandu dengan laju .	M1(H1)
38.	... memandu dengan had laju yang cepat.	... memandu dengan had laju yang telah ditetapkan .	M1(C51)
39.	... memandu kenderaan dengan cepat.	... memandu kenderaan dengan laju .	M1(H52)
40.	... memandu kereta dengan cepat.	... memandu kereta dengan laju .	M1(C55)
41.	... memandu kereta dengan cepat.	... memandu kereta dengan laju .	M1(C94)
42.	... memandu kereta dengan cepat.	... memandu kereta dengan laju .	M1(P93)
43.	... memandu melebihi had laju yang ditetapkan boleh berpunca kemalangan.	... memandu melebihi had laju yang ditetapkan boleh mengakibatkan kemalangan.	M1(P81)
44.	... memandu motosikal.	... menunggang motosikal.	M1(C49)
45.	... memandu motosikal.	... menunggang motosikal.	M1(K21)
46.	... memandu sambil menelefon bimbit.	... memandu sambil menggunakan telefon bimbit.	M1(P46)
47.	... memandu semasa berarak ...	... memandu semasa mabuk ...	M1(H42)
48.	... memandu semasa malam.	... memandu pada waktu malam.	M1(P48)
49.	... memastikan kenderaan selamat digunakan dan jaganya memandu mengikut had laju yang telah ditetapkan.	... memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang telah ditetapkan.	M1(P30)
50.	... mematuhi peraturan jalan raya yang disahkan oleh pihak berkuasa.	... mematuhi peraturan jalan raya yang ditetapkan oleh pihak berkuasa.	M1(P18)
51.	... membaiki jalan yang bocor.	... membaiki jalan yang yang berlubang-lubang .	M1(K95)
52.	... membawa surat khabar, menuntun television dan mendengar radio.	... membaca surat khabar, menonton televisyen dan mendengar radio.	M1(H36)

53. ... **memberi** hukuman berat kepada mereka yang tidak mematuhi undang-undang jalan raya. **mengenakan** hukuman berat kepada mereka yang tidak mematuhi undang-undang jalan raya. M1(C86)
54. ... **membuat** ceramah di sekolah. **mengadakan** ceramah di sekolah. M1(C59)
55. ... mempertingkatkan **lebih** kawalan keselamatan. mempertingkatkan **lagi** kawalan keselamatan. M1(K15)
56. ... menambahkan papan **isyarat** jalan. menambahkan papan **tanda** jalan. M1(H14)
57. ... mendenda para pejalan kaki yang tidak menggunakan **jeambat**. mendenda para pejalan kaki yang tidak menggunakan **jejantas**. M1(H19)
58. ... **mendengar** telefon bimbit semasa memandu. **menggunakan** telefon bimbit semasa memandu. M1(C74)
59. ... **mendirikan** ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah-sekolah. **mengadakan** ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah-sekolah. M1(H45)
60. ... mengikut had **kemajuan** yang ditetapkan. mengikut had **laju** yang ditetapkan. M1(K18)
61. ... mengedarkan **surat-surat** tentang keselamatan di jalan raya. mengedarkan **risalah-risalah** tentang keselamatan di jalan raya. M1(K19)
62. ... mengenakan hukuman yang berat **adalah** menggantung lesen pemandu. mengenakan hukuman yang berat **seperti** menggantung lesen pemandu. M1(C67)
63. ... mengetahui kes-kes kemalangan melalui media massa **bila-bila**. mengetahui kes-kes kemalangan melalui media massa **pada bila-bila masa**. M1(H53)
64. ... **mengetatkan** hukuman berat terhadap mereka yang bersalah. **mengenakan** hukuman berat terhadap mereka yang bersalah. M1(H8)
65. ... menggubal undang-undang bagi **memperkesankan** langkah yang telah dilaksanakan ini. menggubal undang-undang bagi **memberi kesan terhadap** langkah yang telah dilaksanakan ini. M1(P80)
66. ... **menggunakan** hukuman yang lebih berat. **mengenakan** hukuman yang lebih berat. M1(P32)
67. ... menggunakan telefon **tangan**. menggunakan telefon **bimbit**. M1(K1)

68.	... menjadi tabiat dari kecil sambil besar.	... menjadi tabiat dari kecil hingga dewasa.	M1(P99)
69.	... menjalankan denda yang tinggi.	... mengenakan denda yang tinggi.	M1(K83)
70.	... menunggang motosikal dengan cepat.	... menunggang motosikal dengan laju .	M1(C78)
71.	... menyedarkan orang ramai tentang memperhatikan keselamatan di jalan raya.	... menyedarkan orang ramai tentang kepentingan keselamatan di jalan raya.	M1(C28)
72.	... menyedarkan pemandu sering mengutamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya selalu mengutamakan keselamatan.	M1(P80)
73.	... menyelamatkan kadar kemalangan.	... mengurangkan kadar kemalangan.	M1(P55)
74.	... mereka memandu motosikal dengan cepat.	... mereka menunggang motosikal dengan laju .	M1(C38) M1(C38)
75.	... mesti menangkap polis yang makan kopi.	... mesti menangkap polis yang menerima rasuah .	M1(C68)
76.	... mewujudkan sistem jalan raya yang baik keutamaan ialah lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	... mewujudkan sistem jalan raya yang baik terutamanya lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	M1(P40)
77.	... negara kita adalah negara yang hampir pesat membangun ...	... negara kita adalah negara yang sedang pesat membangun ...	M1(P92)
78.	... Operasi Lalu Lintas diadakan guna mengesan pemandu yang melakukan kesalahan.	... Operasi Lalu Lintas diadakan untuk mengesan pemandu yang melakukan kesalahan.	M1(C32)
79.	... orang yang kematian di kemalangan di jalan raya.	... orang yang terkorban dalam kemalangan di jalan raya.	M1(C22)
80.	... papan tanda hendaklah diletakkan di tempat yang strategik supaya mudah dinampak oleh pemandu.	... papan tanda hendaklah diletakkan di tempat yang strategik supaya mudah dilihat oleh pemandu.	M1(H66)
81.	... pemandu kereta selalu mengabaikan pemandu motorsikal.	... pemandu kereta selalu mengabaikan penunggang motosikal.	M1(H52)

82.	... pemandu motosikal yang berlumba-lumba.	... penunggang motosikal yang berlumba-lumba.	M1(P69)
83.	... pemandu tidak dibenarkan memandu sebanyak dua tahun.	... pemandu tidak dibenarkan memandu selama dua tahun.	M1(H58)
84.	... pemandu yang memandu dengan cepat.	... pemandu yang memandu dengan laju .	M1(H82)
85.	... pemandu yang tidak mematuhi langkah-langkah di jalan raya.	... pemandu yang tidak mematuhi undang-undang di jalan raya.	M1(H52)
86.	... penuh banyak dengan kenderaan.	... penuh sesak dengan kenderaan.	M1(H36)
87.	... pihak polis dan JPJ haruslah menyekatkan jalan raya.	... pihak polis dan JPJ haruslah mengadakan sekatan jalan raya .	M1(C76)
88.	... rakyat Malaysia yang berkebolehan membeli kereta.	... rakyat Malaysia yang berkemampuan membeli kereta.	M1(H60)
89.	... ramai budak yang tidak berlesen.	... ramai remaja yang tidak berlesen.	M1(C31)
90.	... ramai orang mati di kemalangan.	... ramai orang terkorban dalam kemalangan.	M1(C35)
91.	... sebahagian pemandu motosikal.	... sebahagian penunggang motosikal.	M1(K18)
92.	... sengaja hendak menunggang peraturan.	... sengaja hendak melanggar peraturan.	M1(C59)
93.	... seperti motosikal, kereta, lori, dan selain kenderaan.	... seperti motosikal, kereta, lori, dan kenderaan-kenderaan lain .	M1(C44)
94.	... sistem jalan raya yang kurang baik menyebabkan mengesankan kadar kemalangan.	... sistem jalan raya yang kurang baik menyebabkan meningkatnya kadar kemalangan.	M1(H48)
95.	... suka memandu dengan cepat.	... suka memandu dengan laju .	M1(H42)
96.	... supaya mereka memandu kereta di jalan raya barulah berhati-hati.	... supaya mereka memandu kereta di jalan raya dengan berhati-hati.	M1(C86)
97.	... supaya mereka tidak memandu dengan kencang.	... supaya mereka tidak memandu dengan laju .	M1(K27)
98.	... tayar kereta yang kosong.	... tayar kereta yang haus .	M1(K94)

99. ... tayar yang tiada **gerigi**. ... tayar yang tiada **bunga**. M1(K15)
100. ... terutamanya mereka yang tinggal di kawasan **pendalaman**. ... terutamanya mereka yang tinggal di kawasan **pedalaman**. M1(P86)
101. ... tidak memahami **undang** lalu lintas. ... tidak memahami **undang-undang** lalu lintas. M1(K69)
102. ... tidak memandu dengan **cepat**. ... tidak memandu dengan **laju**. M1(C65)
103. ... tidak mematuhi **undang**. ... tidak mematuhi **undang-undang**. M1(P32)
104. ... undang-undang jalan raya yang tidak begitu **tekan**. ... undang-undang jalan raya yang tidak begitu **tegas**. M1(C36)
105. ... untuk menyedarkan pemandu supaya lebih **berhati**. ... untuk menyedarkan pemandu supaya lebih **berhati-hati**. M1(H97)
106. **Ada** juga pelajar **pandu** kereta dan motosikal. **Terdapat** juga pelajar **yang memandu** kereta dan **menunggang** motosikal. M1(P67)
107. Ada pemandu yang memandu dengan **lintang pukang** ... Ada pemandu yang memandu dengan **kelam-kabut** ... M1(P83)
108. Apabila kita **dekat** di jalan raya, kita perlu berhati-hati ... Apabila kita **berada** di jalan raya, kita perlu berhati-hati ... M1(H38)
109. Apabila musim perayaan **datang**, sekatan jalan diadakan oleh pihak polis dan JPJ. Apabila musim perayaan **tiba**, sekatan jalan diadakan oleh pihak polis dan JPJ. M1(H62)
110. Apabila pemandu tidak **mengaturkan** peraturan jalan raya ... Apabila pemandu tidak **mematuhi** peraturan jalan raya ... M1(C96)
111. **Bagaimana** yang diketahui, kadar kemalangan di jalan raya semakin meningkat setiap tahun. **Sebagaimana** yang diketahui, kadar kemalangan di jalan raya semakin meningkat setiap tahun. M1(H51)
112. Bagi orang **macam** ini ... Bagi orang **seperti** ini ... M1(C59)
113. Berita tentang kemalangan di jalan raya boleh didapati **dalam** televisyen. Berita tentang kemalangan di jalan raya boleh didapati **melalui** televisyen. M1(C24)
114. Cara ini telah **mengadakan** kesan yang ketara terhadap masalah tersebut. Cara ini telah **memberi** kesan yang ketara terhadap masalah tersebut. M1(P30)

115.	Cara-cara ini telah mengadakan kesan yang positif di kalangan rakyat.	Cara-cara ini telah meninggalkan kesan yang positif di kalangan rakyat.	M1(P97)
116.	Ceramah di sekolah semasing .	Ceramah di sekolah masing-masing .	M1(P4)
117.	Ceramah ini dapat meningkatkan para pelajar supaya berhati-hati di jalan raya.	Ceramah ini dapat mengingatkan para pelajar supaya berhati-hati di jalan raya.	M1(P61)
118.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya harus diadakan oleh pengawas JPJ .	Ceramah tentang keselamatan jalan raya harus diadakan oleh pegawai JPJ .	M1(C52)
119.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah untuk mengingatkan kamu bahawa jalan raya mungkin boleh membawa maut kepada kamu .	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah untuk mengingatkan para pelajar bahawa jalan raya mungkin boleh membawa maut kepada mereka .	M1(K41) M1(K41)
120.	Dengan mengambil langkah ini, kadar kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan.	Dengan mengambil langkah-langkah ini, kadar kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan.	M1(K11)
121.	Di atas alasan inilah, mereka perlu berhati-hati ...	Berdasarkan alasan inilah, mereka perlu berhati-hati ...	M1(K44)
122.	Di negara kita, kebanyakan orang telah diserahkan ke sekolah semasa kecil.	Di negara kita, kebanyakan orang bersekolah sejak kecil.	M1(C28)
123.	Faktor cuaca juga ada punca berlakunya kemalangan di jalan raya.	Faktor cuaca juga menjadi punca berlakunya kemalangan di jalan raya.	M1(H67)
124.	Golongan remaja suka mencari merangsangkan dengan mengadakan perlumbaan haram.	Golongan remaja suka mencari kepuasan dengan mengadakan perlumbaan haram.	M1(C91)
125.	Hal tersebut mestilah diatasi dengan secepat mungkin yang boleh .	Hal tersebut mestilah diatasi dengan segera .	M1(K54)
126.	Hari-hari ada banyak kes kemalangan yang berlaku.	Setiap hari ada banyak kes kemalangan yang berlaku.	M1(H75)
127.	Hari-hari kemalangan di jalan raya meningkat ...	Setiap hari kemalangan di jalan raya meningkat ...	M1(H91)

128.	Hujan yang lebat menyebabkan keadaan jalan raya sesat .	Hujan yang lebat menyebabkan keadaan jalan raya sesak .	M1(C36)
129.	Hukuman perlu dikenakan oleh sesiapa yang bersalah.	Hukuman perlu dikenakan terhadap sesiapa yang bersalah.	M1(P54)
130.	Ibu bapa atau penjaga harus memberi arahan kepada pemandu remaja.	Ibu bapa atau penjaga harus memberi bimbingan kepada pemandu remaja.	M1(C41)
131.	Ibu bapa juga harus menjadi telatah yang baik kepada anak-anak.	Ibu bapa juga harus menjadi teladan yang baik kepada anak-anak.	M1(C74)
132.	Ini mengatakan dakwaan bahawa kadar kemalangan di Malaysia begitu tinggi adalah benar.	Ini menunjukkan dakwaan bahawa kadar kemalangan di Malaysia begitu tinggi adalah benar.	M1(P34)
133.	Ini telah mengakibatkan tragedi yang tidak diperlukan .	Ini telah mengakibatkan tragedi yang tidak diingini .	M1(H51)
134.	Jangan melangkah lampu isyarat.	Jangan melanggar lampu isyarat.	M1(H43)
135.	Jika ada jalan yang rosak perlu kata kepada Jabatan Kerja Raya.	Jika ada jalan yang rosak perlu dilaporkan kepada Jabatan Kerja Raya.	M1(K64)
136.	Jika cara menyelesaikan masalah itu telah berjaya, kadar kematian akan merupakan rendah .	Jika cara menyelesaikan masalah itu berjaya, kadar kematian akan menurun .	M1(P5)
137.	Jika kadar kemalangan di jalan raya terus meningkat, kerajaan hendak mengurangkan masalah ini dengan mengenakan hukuman yang besar .	Jika kadar kemalangan di jalan raya terus meningkat, kerajaan hendaklah mengurangkan masalah ini dengan mengenakan hukuman yang berat .	M1(K73)
138.	Jika pemandu melanggar undang-undang jalan raya, pemandu harus mengenakan hukuman yang berat seperti lesen digantung, denda yang tinggi dan dipenjarakan.	Jika pemandu melanggar undang-undang jalan raya, dia harus dikenakan hukuman yang berat seperti lesen digantung, denda yang tinggi dan dipenjarakan.	M1(K60)
139.	Jika seseorang pemandu itu hendak memotong kenderaan dia haruslah memasang isyarat terlebih dahulu.	Jika seseorang pemandu itu hendak memotong kenderaan dia haruslah memberi isyarat terlebih dahulu.	M1(H6)

140.	Jika tidak berhati , kenderaan akan terbebas lalu jatuh ke dalam gaung.	Jika tidak berhati-hati , kenderaan akan terbebas lalu jatuh ke dalam gaung.	M1(K91) M1(K91)
141.	JPJ ada tanggungjawab untuk mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	JPJ bertanggungjawab untuk mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M1(K72)
142.	Jumlah orang mati semakin meningkat.	Jumlah kematian semakin meningkat.	M1(K74)
143.	Jumlah rakyat Malaysia yang termati ...	Jumlah rakyat Malaysia yang terkorban ...	M1(K95)
144.	Jumlah rakyat yang mempunyai kenderaan makin hari makin meningkat.	Jumlah rakyat yang mempunyai kenderaan semakin hari semakin meningkat.	M1(K41)
145.	Kadangkala, orang jalan-jalan juga boleh terlibat dalam kemalangan.	Kadangkala, pejalan kaki juga boleh terlibat dalam kemalangan.	M1(K96)
146.	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin meningkat disebabkan kelalaian pemandu sehingga berlakunya kecelakaan korban .	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin meningkat disebabkan kelalaian pemandu sehingga berlakunya kecelakaan maut .	M1(K27)
147.	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin hari meningkat.	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin hari semakin meningkat.	M1(H27)
148.	Kadar kemalangan di jalan raya yang meningkat ...	Kadar kemalangan di jalan raya yang semakin meningkat ...	M1(P97)
149.	Kadar kemalangan yang meningkat kemalangan disiarkan melalui media massa.	Kadar kemalangan yang meningkat disiarkan melalui media massa.	M1(K36)
150.	Kawasan yang sering berlakunya kemalangan ialah di highway .	Kawasan yang sering berlakunya kemalangan ialah di lebuh raya .	M1(C72)
151.	Keadaan itu akan mengeruhkan keselamatan pelajar.	Keadaan itu akan menjejaskan keselamatan pelajar.	M1(P77)
152.	Keadaan jalan yang kurang sempurna akan menjejaskan kemalangan	Keadaan jalan yang kurang sempurna akan menyebabkan kemalangan	M1(P54)

153.	Kedaan yang berjerebu jadi menyekat penglibatan pemandu ...	Kedaan yang berjerebu boleh menyekat penglibatan pemandu ...	M1(H81)
154.	Kebanyakan kadar berpunca daripada kecuaian manusia.	Kebanyakan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M1(H66)
155.	Kebanyakan kemalangan dilibatkan oleh pemuda .	Kebanyakan kemalangan melibatkan remaja .	M1(P20)
156.	Kecuali daripada perkara tersebut.	Selain perkara tersebut ...	M1(P8)
157.	Kedua orang pemandu itu tidak mengaku bersalah.	Kedua-dua orang pemandu itu tidak mengaku bersalah.	M1(P22)
158.	Kelakuan orang muda yang dimarahkan ...	Sifat orang muda yang mudah marah ...	M1(K84) M1(K84)
159.	Kemalangan berlaku adalah kecuaian manusia.	Kemalangan berlaku disebabkan kecuaian manusia.	M1(P30)
160.	Kemalangan berlaku akibat kecuaian pemandu motosikal .	Kemalangan berlaku akibat kecuaian penunggang motosikal.	M1(C56)
161.	Kemalangan ialah daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M1(K71)
162.	Kemalangan juga boleh berlaku apabila seseorang mendengar telefon bimbit ketika memandu.	Kemalangan juga boleh berlaku apabila seseorang menggunakan telefon bimbit ketika memandu.	M1(P55)
163.	Kemalangan lebih rapat berlaku semasa musim perayaan.	Kemalangan lebih kerap berlaku semasa musim perayaan.	M1(H13)
164.	Kemalangan yang banyak teruk ...	Kemalangan yang dahsyat ...	M1(P37)
165.	Kemalangan yang berlaku di jalan raya adalah kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya berpunca daripada kecuaian manusia.	M1(H17)
166.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan bertujuan untuk menyedarkan pengguna jalan raya agar lebih berhati-hati .	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan bertujuan untuk menyedarkan pengguna jalan raya agar lebih berhati-hati .	M1(P96)
167.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan guna menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	M1(C32)

168.	Kenderaan boleh menghantarkan kita dari satu tempat ke satu tempat ke satu tempat yang lain	Kenderaan boleh membawa kita dari satu tempat ke satu tempat yang lain.	M1(H24)
169.	Kenderaan mereka mudah terhempas sekiranya mereka suka memandu dengan laju.	Kenderaan mereka mudah terbabs sekiranya mereka suka memandu dengan laju.	M1(H14)
170.	Kerajaan haruslah membina tempat mengelakkan hujan kepada mereka sewaktu hujan.	Kerajaan haruslah membina tempat berteduh kepada mereka sewaktu hujan.	M1(K60)
171.	Kerajaan haruslah mengendalikan pemandu yang bersalah.	Kerajaan haruslah menghukum pemandu yang bersalah.	M1(C79)
172.	Kerajaan mementingkan kemalangan di jalan raya.	Kerajaan memandang serius terhadap masalah kemalangan di jalan raya.	M1(P48)
173.	Kerajaan pastilah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan mestilah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M1(C20)
174.	Kerajaan patuh melaksanakan Kempen Keselamatan jalan raya.	Kerajaan patut melaksanakan Kempen Keselamatan jalan raya.	M1(P17)
175.	Kerajaan perlu memaksa orang ramai supaya menggunakan jejantas.	Kerajaan perlu menggalakkan orang ramai supaya menggunakan jejantas.	M1(H53)
176.	Kerajaan perlu mempamerkan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	Kerajaan perlu mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	M1(C97)
177.	Kerajaan perlu mempamerkan Kempen Keselamatan Jalan Raya.	Kerajaan perlu mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya.	M1(C50)
178.	Kerajaan perlu mengambil langkah untuk berhentikan kadar kemalangan yang semakin meningkat.	Kerajaan perlu mengambil langkah untuk mengurangkan kadar kemalangan yang semakin meningkat.	M1(C72)
179.	Kerajaan sering menggunakan media massa untuk memberi amanah kepada warganegara.	Kerajaan sering menggunakan media massa untuk memberi ingatan kepada warganegara.	M1(K35)
180.	Kerajaan telah membina laluan khas untuk penaiki motosikal.	Kerajaan telah membina laluan khas untuk penunggang motosikal.	M1(K60)

181.	Kerajaan telah mewujudkan sistem jalan raya yang baik seperti terdapatnya lampu isyarat jalan dan papan tanda di tempat yang strategik.	Kerajaan telah mewujudkan sistem jalan raya yang baik seperti menempatkan lampu isyarat jalan dan papan tanda di tempat yang strategik.	M1(K96)
182.	Kerjasama manusia dengan kerajaan adalah amat penting.	Kerjasama rakyat dengan kerajaan adalah amat penting.	M1(H28)
183.	Kesesakan lalu lintas boleh melakukan kemalangan.	Kesesakan lalu lintas boleh menyebabkan kemalangan.	M1(P71)
184.	Ketika hari hujan jalan menjadi licin dan kenderaan mudah terjatuh .	Ketika hari hujan jalan menjadi licin dan kenderaan mudah tergelincir .	M1(C81)
185.	Kita hendaklah mematuhi undang jalan raya.	Kita hendaklah mematuhi undang-undang jalan raya.	M1(C60)
186.	Kita juga boleh membuat ceramah di sekolah-sekolah.	Kita juga boleh mengadakan ceramah di sekolah-sekolah.	M1(P70)
187.	Kita juga boleh membukakan ceramah tentang keselamatan jalan raya ...	Kita juga boleh mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya ...	M1(H61)
188.	Kita mesti memandu bercermat di kawasan sekolah ...	Kita mesti memandu dengan cermat di kawasan sekolah ...	M1(K52)
189.	Kita perlu mematuhi peraturan yang dihadkan oleh kerajaan.	Kita perlu mematuhi peraturan yang ditentukan oleh kerajaan.	M1(P92)
190.	Kita sedia maklum kebanyakannya kemalangan jalan raya adalah kerana buatan .	Kita sedia maklum bahawa kebanyakannya kemalangan jalan raya berpunca daripada manusia sendiri .	M1(C58)
191.	Kita tidak boleh memandu dengan cepat ...	Kita tidak boleh memandu dengan laju ...	M1(H72)
192.	Kita tidak boleh memandu dengan cepat ...	Kita tidak boleh memandu dengan laju ...	M1(K78)
193.	Lampu isyarat dan papan tanda yang diletakkan di tempat yang strategik turut membantu menyelamat kadar kemalangan.	Lampu isyarat dan papan tanda yang diletakkan di tempat yang strategik turut membantu mengurangkan kadar kemalangan.	M1(P89)

194.	Lampu isyarat haruslah disemak ...	Lampu isyarat haruslah diperiksa	M1(K92)
195.	Lampu isyarat haruslah sentiasa diperiksa adakah sudah rosak atau pun tidak.	Lampu isyarat haruslah sentiasa diperiksa sama ada sudah rosak atau pun tidak.	M1(C28)
196.	Langkah ini amat penting kerana dapat mendidik remaja supaya memandu dengan was-was .	Langkah ini amat penting kerana dapat mendidik remaja supaya memandu dengan berhati-hati .	M1(K99)
197.	Langkah-langkah perlu diambil bagi mengerakkan rasuah daripada berlaku.	Langkah-langkah perlu diambil bagi mengelakkan rasuah daripada berlaku.	M1(P8)
198.	Lantarannya , kes kemalangan yang berpunca daripada kecuaian manusia ...	Lantaran itu , kes kemalangan yang berpunca daripada kecuaian manusia ...	M1(C34)
199.	Lebuh raya adalah jalan yang mereka tersuka untuk berlumba...	Lebuh raya adalah jalan yang paling disukai oleh mereka untuk berlumba...	M1(C24)
200.	Malaysia merupakan negara yang berbilangan kadar kemalangan tertinggi di dunia.	Malaysia merupakan negara yang bilangan kadar kemalangan tertinggi di dunia.	M1(C47)
201.	Malaysia merupakan negara yang berbilangan kadar kemalangan yang tertinggi di dunia.	Malaysia merupakan negara yang mencatatkan bilangan kadar kemalangan yang tertinggi di dunia.	M1(K46)
202.	Meminum arak memandu akan melakukan kemalangan.	Meminum arak dan memandu akan menyebabkan berlakunya kemalangan.	M1(P6)
203.	Mereka berupaya mencari pelaku pelanggaran .	Mereka berupaya mencari orang yang menjadi punca kemalangan .	M1(C21)
204.	Mereka memandu kereta dengan cepat .	Mereka memandu kereta dengan laju.	M1(K65)
205.	Mereka menganggap usaha itu sebagai main-main .	Mereka menganggap usaha itu sebagai tidak serius .	M1(P83)
206.	Mereka suka berlumba-lumba di jalan raya ada mempunyai lesen memandu ataupun tidak.	Mereka suka berlumba-lumba di jalan raya sama ada mempunyai lesen memandu ataupun tidak.	M1(K10)

207.	Mereka yang bersalah patut dikenakan hukuman yang besar .	Mereka yang bersalah patut dikenakan hukuman yang berat .	M1(P43)
208.	Mereka yang bersalah perlu memberi denda yang berat.	Mereka yang bersalah perlu dikenakan denda yang berat.	M1(C89)
209.	Mereka yang melanggar undang ...	Mereka yang melanggar undang- undang ...	M1(P11)
210.	Mereka yang melanggar undang perlu dihukum.	Mereka yang melanggar undang- undang perlu dihukum.	M1(P78)
211.	Mereka yang menjadi kemalangan biasanya menerima nasib yang malang.	Mereka yang terlibat dalam kemalangan biasanya menerima nasib yang malang.	M1(C39)
212.	Mereka yang suka berlumba an di jalan raya ...	Mereka yang suka berluma- lumba di jalan raya ...	M1(P65)
213.	Murid-murid dikehendaki sentiasa memperhatikan keselamatan diri mereka ketika di jalan raya.	Murid-murid dikehendaki sentiasa menjaga keselamatan diri mereka ketika di jalan raya.	M1(H74)
214.	Negara kita merupakan negara jumlah berlakunya kemalangan yang tertinggi.	Negara kita merupakan negara yang mempunyai kadar kemalangan yang tertinggi.	M1(K47)
215.	Negara kita semakin laju .	Negara kita semakin maju .	M1(C40)
216.	Oleh itu, para pelajaran mestilah menggunakan jejambat ...	Oleh itu, para pelajar mestilah menggunakan jejantas ...	M1(H22)
217.	Oleh itu, pendidikan tentang keselamatan jalan raya harus didikan .	Oleh itu, pendidikan tentang keselamatan jalan raya harus diberikan .	M1(H95)
218.	Oleh sebab tidak mengontrolkan kenderaan ...	Oleh sebab tidak mengawal kenderaan ...	M1(K22)
219.	Orang ramai menyokong perbuatan pihak berkuasa.	Orang ramai menyokong tindakan pihak berkuasa.	M1(P30)
220.	Orang yang tidak berhati baik membuang sampah di merata-rata tempat.	Orang yang tidak ber- tanggungjawab membuang sampah di merata-rata tempat.	M1(K100)
221.	Orang-orang yang ada menggunakan jalan raya diingatkan supaya mengutamakan keselamatan.	Pengguna jalan raya diingatkan supaya mengutamakan keselamatan.	M1(H95)

222.	Pada hari musim perayaan, jalan raya menjadi sesak ...	Pada musim perayaan, jalan raya menjadi sesak ...	M1(H89)
223.	Pada hari perayaan, ramai orang pulang ke kampung neneh moyang untuk bersuka ria.	Pada hari perayaan, ramai orang pulang ke kampung untuk bersuka ria.	M1(K46)
224.	Pada ketika ini, kesesakan lalu lintas pasti diadakan .	Pada ketika ini, kesesakan lalu lintas pasti berlaku .	M1(H95)
225.	Pada musim perayaan oleh sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas ...	Pada musim perayaan diadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas ...	M1(K16)
226.	Pada musim perayaan, keadaan jalan raya sangat sesat .	Pada musim perayaan, keadaan jalan raya sangat sesak .	M1(P40)
227.	Pada musim perayaan, pemandu memandu kenderaan mereka dengan kuat .	Pada musim perayaan, pemandu memandu kenderaan mereka dengan laju .	M1(K14)
228.	Pada musim perayaan, sekatan jalan raya sering berlaku .	Pada musim perayaan, sekatan jalan raya sering diadakan .	M1(C100)
229.	Pada pendapatan mereka ...	Pada pendapat mereka ...	M1(P46)
230.	Pada pendapatan saya ...	Pada pendapat saya ...	M1(P100)
231.	Pada pendapatan saya ...	Pada pendapat saya ...	M1(P74)
232.	Pada pendapatan saya ...	Pada pendapat saya ...	M1(P84)
233.	Para ibu bapa tidak seharusnya membenarkan anaknya yang tidak mempunyai lesen untuk memandu kereta.	Para ibu bapa tidak seharusnya membenarkan anak mereka yang tidak mempunyai lesen untuk memandu kereta.	M1(K41)
234.	Pejalan kaki haruslah menggunakan jambatan semasa melintas jalan.	Pejalan kaki haruslah menggunakan jejantas semasa melintas jalan.	M1(H59)
235.	Pejalan kaki haruslah menggunakan jejambat ...	Pejalan kaki haruslah menggunakan jejantias ...	M1(K25)
236.	Pelajar haruslah berkenalan dengan cara untuk mengatasi kemalangan di jalan raya.	Pelajar haruslah mengetahui cara untuk mengatasi kemalangan di jalan raya.	M1(H49)

237.	Pelbagai - bagai cara dilakukan oleh kerajaan untuk mengurangkan kemalangan yang melibatkan penunggang motosikal.	Pelbagai cara dilakukan oleh kerajaan untuk mengurangkan kemalangan yang melibatkan penunggang motosikal.	M1(P31)
238.	Pemandu ada tanggungjawab memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	Pemandu bertanggungjawab memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	M1(K8)
239.	Pemandu dikehendaki mematuhi peraturan jalan raya supaya kemalangan tidak akan diadakan .	Pemandu dikehendaki mematuhi peraturan jalan raya supaya kemalangan tidak akan berlaku .	M1(H50)
240.	Pemandu dinasihatkan untuk meminum minuman yang boleh kasi tenaga .	Pemandu dinasihatkan untuk meminum minuman yang boleh memberi tenaga.	M1(C72)
241.	Pemandu jalan raya haruslah berhati-hati.	Pengguna jalan raya haruslah berhati-hati.	M1(P5)
242.	Pemandu masih memandu banyak had laju yang telah ditetapkan.	Pemandu masih memandu melebihi had laju yang telah ditetapkan.	M1(P87)
243.	Pemandu memandu dengan berhati-hati sewaktu hari hujan.	Pemandu dinasihatkan supaya memandu dengan berhati-hati sewaktu hari hujan.	M1(H99)
244.	Pemandu mesti menjaga hidup diri ...	Pemandu mesti menjaga keselamatan diri ...	M1(H92)
245.	Pemandu mestilah berhati di jalan raya.	Pemandu mestilah berhati-hati di jalan raya.	M1(C83)
246.	Pemandu mestilah memastikan kenderaan selamat digunakan, membuka lampu kereta dan ...	Pemandu mestilah memastikan kenderaan selamat digunakan, memasang lampu kereta dan ...	M1(K72)
247.	Pemandu minum arak boleh menjadi punca kemalangan di jalan raya.	Pemandu yang mabuk boleh menjadi punca kemalangan di jalan raya.	M1(P94)
248.	Pemandu motosikal ...	Penunggang motosikal ...	M1(K26)
249.	Pemandu motosikal yang berlumba-lumba ...	Penunggang motosikal yang berlumba-lumba ...	M1(P50)
250.	Pemandu motosikal yang cuai ...	Penunggang motosikal yang cuai ...	M1(P44)

251.	Pemandu motosikal yang cuai ...	Penunggang motosikal yang cuai	M1(P7)
252.	Pemandu motosikal yang tidak bertanggungjawab ...	Penunggang motosikal yang tidak bertanggungjawab ...	M1(P94)
253.	Pemandu motosikal yang tidak cermat ...	Penunggang motosikal yang tidak cermat ...	M1(P6)
254.	Pemandu sebegini dapat dikenakan hukuman.	Pemandu sebegini patut dikenakan hukuman.	M1(C32)
255.	Pemandu seharusnya tidak memandu dengan cepat .	Pemandu seharusnya tidak memandu dengan laju .	M1(H24)
256.	Pemandu suka memandu dengan cepat-cepat sewaktu balik ke rumah.	Pemandu suka memandu dengan laju sewaktu balik ke rumah.	M1(C41)
257.	Pemandu suka memandu kereta atau menunggang motosikal dengan cepat-cepat .	Pemandu suka memandu kereta atau menunggang motosikal dengan laju .	M1(C24)
258.	Pemandu tidak menumpukan perhatian dalam memandu.	Pemandu tidak menumpukan perhatian semasa memandu.	M1(K10)
259.	Pemandu yang arak perlu dikenakan hukuman yang berat.	Pemandu yang mabuk perlu dikenakan hukuman yang berat.	M1(P98)
260.	Pemandu yang didapati mengulangi kesalahan yang sama hendaklah dikenakan hukuman yang kuat .	Pemandu yang didapati mengulangi kesalahan yang sama hendaklah dikenakan hukuman yang berat .	M1(H81)
261.	Pemandu yang letih dan berfikiran serak ...	Pemandu yang letih dan berfikiran runsing ...	M1(P9)
262.	Pemandu yang mabuk selalu menghuraikan lampu isyarat.	Pemandu yang mabuk selalu mengabaikan lampu isyarat.	M1(H95)
263.	Pemandu yang melanggar orang mati perlu dipenjarakan.	Pemandu yang melanggar orang sehingga maut perlu dipenjarakan.	M1(K82)
264.	Pemandu yang melangkah peraturan akan dihukum oleh pihak polis.	Pemandu yang melanggar peraturan akan dihukum oleh pihak polis.	M1(K90)
265.	pemandu yang memandu kereta dengan cepat ...	pemandu yang memandu kereta dengan laju ...	M1(H27)

266.	Pemandu yang sering berlaku kemalangan ialah mereka yang berumur di antara enam belas hingga dua puluh satu tahun.	Pemandu yang sering terlibat dengan kemalangan ialah mereka yang berumur di antara enam belas hingga dua puluh satu tahun.	M1(K67)
267.	Pemandu yang tersabit dalam kemalangan itu di tahan polis untuk disoal siasat.	Pemandu yang terbabit dalam kemalangan itu di tahan polis untuk disoal siasat.	M1(C26)
268.	Pemandu yang tidak berhati-hati boleh mengakibatkan dirinya mati .	Pemandu yang tidak berhati-hati boleh mengakibatkan dirinya terkorban .	M1(K14)
269.	Pemandu-pemandu ditentukan supaya mematuhi peraturan jalan raya.	Pemandu-pemandu diingatkan supaya mematuhi peraturan jalan raya.	M1(P80)
270.	Pemandu-pemandu motosikal ...	Penunggang-penunggang motosikal ...	M1(K25)
271.	Pemandu-pemandu muda selalu memandu dengan deras .	Pemandu-pemandu muda selalu memandu dengan laju .	M1(C30)
272.	Pendapat saya yang terakhir ...	Pendapat saya yang terakhir ...	M1(K30)
273.	Pengendera motosikal ...	Penunggang motosikal ...	M1(K65)
274.	Penguatkuasaan undang dan amalan penggunaan jalan raya yang baik ...	Penguatkuasaan undang-undang dan amalan penggunaan jalan raya yang baik ...	M1(P77)
275.	Penunggang motosikal haruslah memakai helmit .	Penunggang motosikal haruslah memakai topi keledar .	M1(P2)
276.	Penunggang motosikal perlu memakai topeng keledar.	Penunggang motosikal perlu memakai topi keledar.	M1(C51)
277.	Penunggang motosikal sering cuai ketika di jalan raya perlulah diberi kesedaran ...	Penunggang motosikal yang cuai ketika di jalan raya perlulah diberi kesedaran ...	M1(C38)
278.	Penunggang motosikal yang membawa orang di belakang ...	Penunggang motosikal yang membonceng ...	M1(C48)
279.	Perjalanan ke tempat itu mengambil masa sekira satu jam.	Perjalanan ke tempat itu mengambil masa kira-kira satu jam.	M1(H75)
280.	Perkara-perkara inilah yang menjadi kemalangan.	Perkara-perkara inilah yang menjadi punca kemalangan.	M1(C69)

281.	Perlumbaan di jalan raya adalah punca utama kemalangan.	Berlumba-lumba di jalan raya ialah punca utama kemalangan.	M1(H55)
282.	Pihak berkuasa harus memerhatikan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	Pihak berkuasa harus mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	M1(H28)
283.	Pihak berkuasa perlu memikir akal bagaimana untuk menjaga keselamatan orang ramai.	Pihak berkuasa perlu mencari jalan bagaimana menjaga keselamatan orang ramai.	M1(H68)
284.	Pihak berkuasa perlu mengadakan hukuman ...	Pihak berkuasa perlu mengenakan hukuman ...	M1(P26)
285.	Pihak JPJ haruslah menyekat jalan raya .	Pihak JPJ haruslah mengadakan sekatan jalan raya .	M1(H5)
286.	Pihak JPJ hendaklah menyekat jalan raya secara mengejut.	JPJ hendaklah mengadakan sekatan jalan raya secara mengejut.	M1(H25)
287.	Pihak JPJ menyediakan sekatan jalan raya ...	Pihak JPJ mengadakan sekatan jalan raya ...	M1(P51)
288.	Pihak JPJ lestari hendak mengambil berat tentang perkara tersebut.	Pihak JPJ hendaklah mengambil berat tentang perkara tersebut.	M1(C86)
289.	Pihak JPJ perlu menceramah tentang Keselamatan Jalan Raya.	Pihak JPJ perlu memberi ceramah tentang Keselamatan Jalan Raya.	M1(H33)
290.	Pihak mengenai hendaklah menjalankan tugas.	Pihak berkenaan hendaklah menjalankan tugas.	M1(P48)
291.	Pihak perlu mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Pihak berkuasa perlu mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	M1(H54)
292.	Pihak polis boleh menulis saman kepada pemandu yang bersalah.	Pihak polis boleh mengeluarkan saman kepada pemandu yang bersalah.	M1(H18)
293.	Pihak polis dan JPJ haruslah meletakkan sekatan jalan raya.	Pihak polis dan JPJ haruslah mengadakan sekatan jalan raya.	M1(P54)
294.	Pihak polis dan JPJ mau memastikan kenderaan selamat digunakan ...	Pihak polis dan JPJ perlu memastikan kenderaan selamat digunakan ...	M1(H49)

295.	Pihak polis dan JPJ menyekatkan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	Pihak polis dan JPJ mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	M1(C58)
296.	Pihak polis dan JPJ mestilah menunjukkan Operasi Lalu Lintas dan sekatan jalan.	Pihak polis dan JPJ mestilah mengadakan Operasi Lalu Lintas dan sekatan jalan.	M1(C43)
297.	Pihak polis menekankan mengenai kepentingan berhati-hati di jalan raya.	Pihak polis menekankan kepentingan berhati-hati di jalan raya.	M1(K68)
298.	Pihak polis mestilah mengenakan hukuman yang berat seperti wang yang didenda haruslah tinggi ...	Pihak polis mestilah mengenakan hukuman yang berat seperti denda yang tinggi ...	M1(H49)
299.	Pihak polis perlu menyekat jalan raya.	Pihak polis perlu mengadakan sekatan jalan raya.	M1(K80)
300.	Pihak polis perlulah meletakkan sekatan jalan ...	Pihak polis perlulah mengadakan sekatan jalan ...	M1(C39)
301.	Pihak sekolah haruslah mengaturkan ceramah tentang keselamatan jalan raya untuk murid-murid.	Pihak sekolah haruslah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya untuk murid-murid.	M1(H50)
302.	Pihak sekolah perlu mengucapkan ceramah ...	Pihak sekolah perlu mengadakan ceramah ...	M1(P64)
303.	Pihak yang mengenai hendak sentiasa menjalankan tugas ...	Pihak yang berkenaan hendaklah sentiasa menjalankan tugas ...	M1(P48)
304.	Pihak yang mengenai perlu mengambil tindakan.	Pihak yang berkenaan perlu mengambil tindakan.	M1(P48)
305.	Pihak-pihak jalan raya perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Pihak berkuasa perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M1(H47)
306.	Punca yang menjadikan keadaan begitu agak kecuaian manusia.	Punca yang menjadikan keadaan begitu ialah kecuaian manusia.	M1(P98)
307.	Salah satu langkah ialah mengenakan pemandu yang tidak mematuhi peraturan lalu lintas.	Salah satu langkah ialah mendenda pemandu yang tidak mematuhi peraturan lalu lintas.	M1(H18)
308.	Saya berasa pemandu-pemandu haruslah berjalan dengan betul .	Saya berasa pemandu-pemandu haruslah memandu dengan berhati-hati .	M1(C79) M1(C79)

309.	Saya harap pemandu motor perlu berhati-hati ...	Saya berharap penunggang motosikal sentiasa berhati-hati ...	M1(P97) M1(P97) M1(P97) M1(P97)
310.	Sebenarnya kelakuan kemalangan jalan raya boleh dikurangkan.	Sebenarnya kadar kemalangan jalan raya boleh dikurangkan.	M1(C96)
311.	Sekiranya terdapat pemandu yang melanggar peraturan dalam tahun yang ditentukan ...	Sekiranya terdapat pemandu yang melanggar peraturan dalam masa yang ditentukan ...	M1(P83)
312.	Sekolah juga boleh menjemput pihak yang bertanggungjawab untuk memberi ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	Pihak sekolah juga boleh menjemput pihak yang bertanggungjawab untuk memberi ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	M1(H86)
313.	Selain itu, pemandu yang buta itu hendaklah dikenakan hukuman berat.	Selain itu, pemandu yang cuai itu hendaklah dikenakan hukuman berat.	M1(P77)
314.	Selepas bekerja tidak pulang ke rumah secepat-cepat .	Selepas bekerja tidak terus pulang ke rumah .	M1(K95)
315.	Seminggu ada sahaja kemalangan di jalan raya yang berlaku.	Setiap minggu ada sahaja kemalangan di jalan raya yang berlaku.	M1(P67)
316.	Setengah pemandu tidak begitu mengambil berat tentang keselamatan mereka.	Sesetengah pemandu tidak begitu mengambil berat tentang keselamatan mereka.	M1(P10)
317.	Setiap hari kita dapat melihat dan membaca di media massa, banyak berlaku kemalangan yang disebabkan kelalaihan pemakai jalan raya.	Setiap hari kita dapat melihat dan membaca di media massa, banyak berlaku kemalangan yang disebabkan kelalaihan pengguna jalan raya.	M1(K27)
318.	Setiap keluarga mempunyai kenderaan sendiri menyebabkan bilangan kenderaan semakin meninggi .	Kerana setiap keluarga mempunyai kenderaan sendiri, bilangan kenderaan meningkat .	M1(K71)
319.	Sistem jalan raya yang kurang sempurna telah menurun .	Sistem jalan raya yang kurang sempurna telah berkurangan .	M1(K41)
320.	Tayar kenderaan yang licin ...	Tayar kenderaan yang haus ...	M1(K9)

- | | | | |
|------|--|--|---------|
| 321. | Terdapat pemandu yang tidak mendadakan lesen. | Terdapat pemandu yang tidak mempunyai lesen. | M1(P75) |
| 322. | Tindakan yang ketat perlu diambil oleh pihak polis ... | Tindakan yang tegas perlu diambil oleh pihak polis ... | M1(P73) |
| 323. | Usahlah menelefon bimbit. | Usahlah menggunakan telefon bimbit. | M1(H16) |
| 324. | Walaupun langkah tersebut dijalankan di negara kita, mempunyai ramai yang tidak faham tentang kempen yang dijalankan. | Walaupun langkah tersebut dijalankan di negara kita, masih ramai yang tidak faham tentang kempen yang dijalankan. | M1(K28) |
| 325. | Yang pentingnya bekerjasama dan kesedaran daripada pelbagai pihak. | Yang penting ialah kerjasama dan kesedaran daripada pelbagai pihak. | M1(K84) |

M2 Kesalahan Imbuhan

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... akibat hal kecil yang tidak memberi perhatian ...	... akibat hal kecil yang tidak diberi perhatian ...	M2(C96)
2.	... banyak idea yang boleh digunai untuk menyelesaikan masalah ini.	... banyak idea yang boleh digunakan untuk menyelesaikan masalah ini.	M2(H30)
3.	... berhati-hati di jalan raya dan mematuhi pengaturan.	... berhati-hati di jalan raya dan mematuhi peraturan .	M2(P32)
4.	... berhati-hati ketika bermandu.	... berhati-hati ketika memandu .	M2(H47)
5.	... bersama dengan sekeluarga.	... bersama dengan keluarga .	M2(K100)
6.	... bertujuan untuk menyedari para pemandu ...	... bertujuan untuk menyedarkan para pemandu ...	M2(P69)
7.	... boleh menyebabkan kemalang berlaku.	... boleh menyebabkan kemalangan berlaku.	M2(H60)
8.	... ceramah mengenakan keselamatan jalan raya.	... ceramah mengenai keselamatan jalan raya.	M2(P31)
9.	... dapat melihat dengan jelas dan senangkan mereka ...	... dapat melihat dengan jelas dan menyenangkan mereka ...	M2(K10)
10.	... dapat menyelesai masalah.	... dapat menyelesaikan masalah.	M2(P48)
11.	... di tempat yang bergelap.	... di tempat yang gelap .	M2(C16)
12.	... di tepi bangunan yang paling tertinggi itu.	... di tepi bangunan yang paling tinggi itu.	M2(P59)
13.	... hukuman seperti gantungkan lesen.	... hukuman seperti menggantung lesen.	M2(P58)
14.	... hukuman seperti menggantung-kan lesen memandu.	... hukuman seperti menggantung lesen memandu.	M2(P51)
15.	... ingin cepat mengbalik ke rumah.	... ingin cepat balik ke rumah.	M2(P4)
16.	... jalan haruslah lebar oleh pihal yang berkenaan.	... jalan haruslah dilebarkan oleh pihak yang berkenaan.	M2(C90)

17. ... kadar kemalangan di jalan raya dapat **mengurang**. ... kadar kemalangan di jalan raya dapat **dikurangkan**. M2(H75)
18. ... kenderaan bermotor semakin **menambah**. ... kenderaan bermotor semakin **bertambah**. M2 (K57)
19. ... kenderaan perlu diperiksa dalam tempoh masa yang **tetap**. ... kenderaan perlu diperiksa dalam tempoh masa yang **ditetapkan**. M2(P27)
20. ... kerajaan selalu **diadakan** kempen keselamatan jalan raya. ... kerajaan selalu **mengadakan** kempen keselamatan jalan raya. M2(P79)
21. ... meletakkan papan tanda di **tempatan** yang strategik. ... meletakkan papan tanda di **tempat** yang strategik. M2(P28)
22. ... memandu dengan berhati-hati **utamanya** ketika hari hujan. ... memandu dengan berhati-hati **terutamanya** ketika hari hujan. M2(K14)
23. ... memandu **menlebih** had laju yang ditetapkan. ... memandu **melebih** had laju yang ditetapkan. M2(P81)
24. ... **memantu kurangkan** kemalangan. ... **membantu mengurangkan** kemalangan. M2(K69)
25. ... **memasuki** topik ini ke dalam mata pelajaran Pendidikan Moral. ... **memasukkan** topik ini ke dalam mata pelajaran Pendidikan Moral. M2(K14)
26. ... mematuhi undang-undang supaya dapat **menjaminkan** keselamatan. ... mematuhi undang-undang supaya dapat **menjamin** keselamatan. M2(P97)
27. ... memberi amaran kepada pemandu supaya tidak **berlaku** kesalahan. ... memberi amaran kepada pemandu supaya tidak **melakukan** kesalahan. M2(H60)
28. ... memberi **kerjasamaan** yang secukupnya. ... memberi **kerjasama** yang secukupnya. M2(P12)
29. ... membolehkan mereka mengetahui **kebahayaan** kemalangan. ... membolehkan mereka mengetahui **bahaya** kemalangan. M2(P69)
30. ... **memeriksakan** kenderaan sebelum digunakan. ... **memeriksa** kenderaan sebelum digunakan. M2(H28)
31. ... memerlukan tahap **penyabaran** yang tinggi. ... memerlukan tahap **kesabaran** yang tinggi. M2(P5)
32. ... **mempatuhi** peraturan jalan raya. ... **mematuhi** peraturan jalan raya. M2(H18)

33.	... mendenda pemandu yang kecuaian.	... mendenda pemandu yang cuai .	M2(P17)
34.	... mendidikan pemandu yang cuai.	... mendidik pemandu yang cuai.	M2(P71)
35.	... mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas untuk pastikan kenderaan selamat digunakan.	... mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	M2(C91)
36.	... mengenakan dendaan yang tinggi.	... mengenakan denda yang tinggi.	M2(P42)
37.	... mengenakan hukuman berat seperti lesen bergantung dan denda yang tinggi.	... mengenakan hukuman berat seperti lesen digantung dan denda yang tinggi.	M2(H42)
38.	... mengenakan hukuman seperti lesen digantungkan , denda atau dipenjarakan.	... mengenakan hukuman seperti lesen digantung , denda atau dipenjarakan.	M2(P72)
39.	... menggantungkan lesen pemandu yang bersalah ...	... menggantung lesen pemandu yang bersalah ...	M2(P37)
40.	... menggantungkan lesen pemandu yang salah.	... menggantung lesen pemandu yang bersalah .	M2(P69)
41.	... menggunakan perkhidmatan LRT bagi mengelakkan sesak jalan raya.	... menggunakan perkhidmatan LRT bagi mengelakkan kesesakan jalan raya.	M2(P54)
42.	... mengingatkan pemandu agar utamakan keselamatan.	... mengingatkan pemandu agar mengutamakan keselamatan.	M2(P66)
43.	... mengorban banyak jiwa.	... mengorbankan banyak jiwa.	M2(K1)
44.	... menumpukan perhatian ketika memandu utamakan keselamatan.	... menumpukan perhatian ketika memandu serta mengutamakan keselamatan.	M2(P97)
45.	... menyalaikan lampu kenderaan supaya dapat lihat dengan lebih jelas.	... menyalaikan lampu kenderaan supaya dapat melihat dengan lebih jelas.	M2(H65)
46.	... menyalaikan lampu masa cuaca buruk.	... menyalaikan lampu semasa cuaca buruk.	M2(H24)
47.	... menyebarkan maklumat supaya utamakan keselamatan.	... menyebarkan maklumat supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C8)

48.	... menyedari pemandu supaya berhati-hati di jalan raya.	... menyedarkan pemandu supaya berhati-hati di jalan raya.	M2(P93)
49.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P29)
50.	... menyedarkan pemandu supaya diutamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P41)
51.	... menyedarkan pemandu supaya mengutama keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(H40)
52.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan	M2(P49)
53.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan mereka.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan mereka.	M2(H22)
54.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan mereka.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan mereka.	M2(C2)
55.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan orang ramai.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan orang ramai.	M2(H56)
56.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(H62)
57.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C17)
58.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C4)
59.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C97)
60.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P14)
61.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P82)
62.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P87)

63.	... menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P92)
64.	... menyedarkan pemandu untuk utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu untuk mengutamakan keselamatan.	M2(P16)
65.	... menyedarkan pemandu untuk utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu untuk mengutamakan keselamatan.	M2(P56)
66.	... menyedarkan pemandu untuk utamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu untuk mengutamakan keselamatan.	M2(P99)
67.	... menyedarkan pemandu yang selalu berkecuaian.	... menyedarkan pemandu yang selalu cuai.	M2(P57)
68.	... merada ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	... mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	M2(P25)
69.	... mewujudi sistem jalan raya yang baik.	... mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M2(P14)
70.	... pakai topi keledar semasa menunggang motosikal.	... memakai topi keledar semasa menunggang motosikal.	M2(H39)
71.	... pemandu hendaklah utamakan keselamatan ketika memandu.	... pemandu hendaklah mengutamakan keselamatan ketika memandu.	M2(H74)
72.	... pemandu mesti utamakan keselamatan.	... pemandu mesti mengutamakan keselamatan.	M2(H78)
73.	... pemandu mestilah utamakan keselamatan diri sendiri.	... pemandu mestilah mengutamakan keselamatan diri sendiri.	M2(H44)
74.	... pemandu yang bersalah akan mengenakan hukuman yang berat.	... pemandu yang bersalah akan dikenakan hukuman yang berat.	M2(H57)
75.	... pemeriksaan mengejut adalah untuk mastikan setiap kenderaan berada dalam keadaan yang baik.	... pemeriksaan mengejut adalah untuk memastikan setiap kenderaan berada dalam keadaan yang baik.	M2(H82)
76.	... pulang ke kampung untuk menyambutkan perayaan.	... pulang ke kampung untuk menyambut perayaan.	M2(K100)
77.	... ramai orang memindahkan ke bandar.	... ramai orang berpindah ke bandar.	M2(H81)

78.	... semasa bermandu kereta.	... semasa memandu kereta.	M2(P99)
79.	... semasa memandu pada waktu malam lampu perlu menyalakan.	... semasa memandu pada waktu malam lampu perlu dinyalakan .	M2(H42)
80.	... seperti mana yang kita mengetahui melalui media massa.	... seperti yang kita ketahui melalui media massa.	M2(P80)
81.	... sistem jalan raya yang berkurang sempurna.	... sistem jalan raya yang kurang sempurna.	M2(P86)
82.	... supaya kesemua pemandu utamakan keselamatan.	... supaya kesemua pemandu mengutamakan keselamatan.	M2(H25)
83.	... supaya memastikan kenderaan selamat digunakan dan pemandu memandu mengikut had lajuan.	... supaya memastikan kenderaan selamat digunakan dan pemandu memandu mengikut had laju .	M2(P43)
84.	... terutamanya pemandu pemuda.	... terutamanya pemandu muda .	M2(P66)
85.	... tidak guna jejantas semasa melintas jalan.	... tidak menggunakan jejantas semasa melintas jalan.	M2(H32)
86.	... tidak pakai topi keledar.	... tidak memakai topi keledar.	M2(P65)
87.	... tindakan tegas perlu diambilkan terhadap mereka yang melanggar peraturan.	... tindakan tegas perlu diambil terhadap mereka yang melanggar peraturan.	M2(H45)
88.	... untuk memastikan para pemandu mengutama keselamatan, mematuhi peraturan dan berhati-hati ketika memandu.	... untuk memastikan para pemandu mengutamakan keselamatan, mematuhi peraturan dan berhati-hati ketika memandu.	M2(P12)
89.	... untuk mengelakkan kebelakuan kemalangan.	... untuk mengelakkan berlakunya kemalangan .	M2(H15)
90.	... untuk menyedarkan pemandu supaya pandu dengan berhati-hati.	... untuk menyedarkan pemandu supaya memandu dengan berhati-hati.	M2(H37)
91.	... untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(H24)
92.	... untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C1)

93.	... untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	... untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P88)
94.	... untuk pastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	... untuk memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	M2(K13)
95.	... untuk pastikan kenderaan selamat digunakan.	... untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	M2(K16)
96.	... yang tidak mematuhi peraturan akan bahayakan nyawa sendiri dan orang lain.	... yang tidak mematuhi peraturan akan membahayakan nyawa sendiri dan nyawa orang lain.	M2(K71)
97.	Ada juga pelajar pandu kereta dan motosikal.	Terdapat juga pelajar yang memandu kereta dan menunggang motosikal.	M2(P67)
98.	Banyak projek-projek pembangunan telah dilaksana oleh kerajaan.	Banyak projek pembangunan telah dilaksanakan oleh kerajaan.	M2(P49)
99.	Berbagaimana yang diketahui umum ...	Sebagaimana yang diketahui umum ...	M2(H29)
100.	Berikut siasatan daripada pihak JPJ ...	Mengikut siasatan daripada pihak JPJ ...	M2(P98)
101.	Berikut punca-punca...	Berikut ialah punca-punca...	M2(P12)
102.	Berita tentang kemalangan telah menyebar secara meluas.	Berita tentang kemalangan telah disebarkan secara meluas.	M2(P2)
103.	Bilangan kemalangan di jalan raya telah mencapai tahap yang merbahaya .	Bilangan kemalangan di jalan raya telah mencapai tahap yang membahayakan .	M2(H64)
104.	Cara ini memberi ajaran kepada pemandu yang cuai.	Cara ini memberi pengajaran kepada pemandu yang cuai.	M2(C89)
105.	Ceramah diadakan untuk mengingati pelajar supaya berhati-hati.	Ceramah diadakan untuk mengingatkan pelajar supaya berhati-hati.	M2(C3)
106.	Ceramah diadakan untuk menyedari para pelajar ...	Ceramah diadakan untuk menyedarkan para pelajar ...	M2(C7)
107.	Ceramah tentang kebahayaan berlumba-lumba.	Ceramah tentang bahayanya berlumba-lumba.	M2(P34)

108.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya boleh mengurang jumlah berlakunya kemalangan.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya boleh mengurangkan jumlah berlakunya kemalangan.	M2(C90)
109.	Cuaca yang buruk dan sitem jalan raya yang kurang sempurna juga boleh menyebab kemalangan yang teruk.	Cuaca yang buruk dan sistem jalan raya yang kurang sempurna juga boleh menyebabkan kemalangan yang teruk.	M2(K85)
110.	Dengan ini, lebih memahami penting keselamatan di jalan raya.	Dengan ini, pemandu-pemandu lebih memahami kepentingan keselamatan di jalan raya.	M2(K92)
111.	Di samping itu, kehujanan juga menjadi punca kemalangan di jalan raya.	Di samping itu, hujan juga menjadi punca kemalangan di jalan raya.	M2(K57)
112.	Hujan yang lebat akan menganggu kelihatan pemandu.	Hujan yang lebat akan menganggu penglihatan pemandu.	M2(C11)
113.	Hujan yang lebat akan mengaruh penglihatan pemandu.	Hujan yang lebat akan mempengaruhi penglihatan pemandu.	M2(P8)
114.	Hukuman yang berat harus dikenakan terhadap pemandu yang bersalah seperti gantungan lesen ...	Hukuman yang berat harus dikenakan terhadap pemandu yang bersalah seperti menggantung lesen ...	M2(H51)
115.	Hukuman yang berat hendaklah dikenakan terhadap pemandu yang kecuaian .	Hukuman yang berat hendaklah dikenakan terhadap pemandu yang cuai .	M2(H98)
116.	Hukuman yang berat seperti menggantungkan lesen memandu ...	Hukuman yang berat seperti menggantung lesen memandu ...	M2(P84)
117.	Hukuman yang dijatuhkan oleh mahkamah memang sepadan dengan pesalah yang dilakukan.	Hukuman yang dijatuhkan oleh mahkamah memang sepadan dengan kesalahan yang dilakukan.	M2(P24)
118.	Iklan kemalangan jalan raya tidak secukup .	Iklan kemalangan jalan raya tidak mencukupi .	M2(K15)
119.	Ikut menyersiatan yang dijalankan ...	Mengikut siasatan yang dijalankan ...	M2(P20)
120.	Isu yang bincangan ...	Isu yang dibincangkan ...	M2(P53)

121.	Jalan raya yang tidak sempurna boleh bertambah kemalangan.	Jalan raya yang tidak sempurna boleh menambahkan kemalangan.	M2(P55)
122.	Jangan berpandu dalam keadaan mabuk.	Jangan memandu dalam keadaan mabuk.	M2(P96)
123.	Jangan menyesal sekiranya melaku kemalangan.	Jangan menyesal sekiranya berlaku kemalangan.	M2(P60)
124.	Jika hendak mengurang kemalangan daripada berlaku ...	Jika hendak mengurangkan kemalangan daripada berlaku ...	M2(C94)
125.	Jika tidak dapat mengelakkan , kerajaan perlu memperbanyak papan tanda sebagai panduan.	Jika tidak dapat dielakkan , kerajaan perlu memperbanyak papan tanda sebagai panduan.	M2(H55)
126.	Jika tidak membuat demikian, pemandu pasti melanggar peraturan.	Jika tidak berbuat demikian, pemandu pasti melanggar peraturan.	M2(P78)
127.	Jumlah kenderaan yang berlebih-lebih menjadikan negara sentiasa menghadapi masalah kesesakan di jalan raya.	Jumlah kenderaan yang berlebihan menjadikan negara sentiasa menghadapi masalah kesesakan di jalan raya.	M2(K15)
128.	Kadar di negara kita semakin hari semakin meningkatkan .	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin hari semakin meningkat .	M2(C15)
129.	Kadar kemalang semakin meningkat.	Kadar kemalangan semakin meningkat.	M2(P54)
130.	Kadar kemalangan di jalan raya semakin bertingkat ...	Kadar kemalangan di jalan raya semakin meningkat ...	M2(P28)
131.	Kadar kemalangan yang semakin meningkat punca-punca daripada kecuaian manusia.	Kadar kemalangan semakin meningkat berpunca daripada kecuaian manusia.	M2(C2)
132.	Kadar kematian di jalan raya dapat mengurangkan dengan mengambil langkah-langkah keselamatan.	Kadar kematian di jalan raya dapat dikurangkan dengan mengambil langkah-langkah keselamatan.	M2(H67)
133.	Kawasan rehat di lebuh raya dibina untuk mudah pengguna-pengguna berehat apabila letih.	Kawasan rehat di lebuh raya dibina untuk kemudahan pengguna-pengguna berehat apabila letih.	M2(P51)
134.	Keadaan ini boleh menyebabkan kemalangan di jalan raya menambahkan .	Keadaan ini boleh menyebabkan kemalangan di jalan raya bertambah .	M2(C8)

135.	Keadaan yang jelebu ...	Keadaan yang berjerebu ...	M2(P65)
136.	Kebanyak pemandu tidak mematuhi peraturan.	Kebanyak pemandu tidak mematuhi peraturan.	M2(H19)
137.	Kebanyakan kemalangan bepunca daripada kecuaian manusia ...	Kebanyakan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia ...	M2(H45)
138.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, bertambah kenderaan bermotor.	Kebanyakkan kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambah kenderaan bermotor.	M2(C3)
139.	Kebanyakan kemalangan di jalan raya dapat mengelakkan .	Kebanyakan kemalangan di jalan raya dapat dielakkan .	M2(H40)
140.	Kebanyakan kemalangan dilibatkan oleh pemuda.	Kebanyakan kemalangan melibatkan remaja.	M2(P20)
141.	Kebelakang ini kadar kemalangan di jalan raya semakin meningkat.	Kebelakangan ini kadar kemalangan di jalan raya semakin meningkat.	M2(C94)
142.	Kebelakang ini kita dapat mendengar berita tentang kemalangan ...	Kebelakangan ini kita dapat mendengar berita tentang kemalangan ...	M2(C7)
143.	Kebilangan manusia semakin bertambah	Bilangan manusia semakin bertambah	M2(P68)
144.	Kejalanan yang jauh ...	Perjalanan yang jauh ...	M2(P61)
145.	Kemajuan pesat negara menyebabkan bertambah bilangan kenderaan	Kemajuan pesat negara menyebabkan pertambah bilangan kenderaan	M2(P5)
146.	Kemalang di jalan raya semakin meningkat ...	Kemalangan di jalan raya semakin meningkat ...	M2(P11)
147.	Kemalang di jalan raya semakin meningkat ...	Kemalangan di jalan raya semakin meningkat ...	M2(P11)
148.	Kemalangan berpunca daripada cuai manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M2(P13)
149.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M2(P23)

150.	Kemalangan boleh mengakibat kematian.	Kemalangan boleh mengakibatkan kematian.	M2(C96)
151.	Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan ...	Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan ...	M2(P20)
152.	Kemalangan di jalan raya dapat kurang sekiranya semua pihak memberi kerjasama.	Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan sekiranya semua pihak memberi kerjasama.	M2(K15)
153.	Kemalangan di jalan raya dapat menahui melalui media massa.	Kemalangan di jalan raya dapat diketahui melalui media massa.	M2(H17)
154.	Kemalangan di jalan raya dapat mengurangkan ...	Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan ...	M2(P72)
155.	Kemalangan di jalan raya punca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya berpunca daripada kecuaian manusia.	M2(C95)
156.	Kemalangan dijadikan akibat kecuaian pemandu.	Kemalangan terjadi akibat kecuaian pemandu.	M2(P51)
157.	Kemalangan juga disebabkan oleh tambahan kenderaan bermotor.	Kemalangan juga disebabkan oleh pertambahan kenderaan bermotor.	M2(P8)
158.	Kemalangan yang berlaku punca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan yang berlaku berpunca daripada kecuaian manusia.	M2(H84)
159.	Kempen ini bertujuan menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Kempen ini bertujuan menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(H67)
160.	Kempen ini tujuan menyedarkan para pemandu ...	Kempen ini bertujuan menyedarkan para pemandu ...	M2(P1)
161.	Kempen ini tujuan menyedarkan para pemandu ...	Kempen ini bertujuan menyedarkan para pemandu ...	M2(P1)
162.	Kempen keselamatan jalan raya ada untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen keselamatan jalan raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	M2(P39)
163.	Kempen Keselamatan Jalan Raya boleh diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya boleh diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	M2(K16)

164.	Kempen Keselamatan Jalan Raya di buat untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya dibuat untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P89)
165.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(P98)
166.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(H83)
167.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(H84)
168.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan ...	M2(H88)
169.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya berhati-hati di jalan raya dan utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya berhati-hati di jalan raya dan mengutamakan keselamatan.	M2(K98)
170.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C93)
171.	Kempen sedemikian dapat minggigi mereka supaya lebih berhati-hati di jalan raya.	Kempen sedemikian dapat minggigatkan mereka supaya lebih berhati-hati di jalan raya.	M2(P74)
172.	Kempen tersebut diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan	Kempen tersebut diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan	M2(C91)
173.	Kenderaan boleh bawa kita ke mana-mana.	Kenderaan boleh membawa kita ke mana-mana.	M2(P73)
174.	Keperluan manusia ialah pemakanan , pakaian dan tempat tinggal.	Keperluan manusia ialah makanan , pakaian dan tempat tinggal.	M2(P23)

175.	Kerajaan harus ada Kempen Keselamatan Jalan Raya.	Kerajaan harus mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya.	M2(C9)
176.	Kerajaan Malaysia perlu berusaha untuk menurun kadar kemalangan.	Kerajaan Malaysia perlu berusaha untuk menurunkan kadar kemalangan.	M2(C88)
177.	Kesedaran di kalangan masyarakat masih belum secukup-cukupnya .	Kesedaran di kalangan masyarakat masih belum mencukupi .	M2(K15)
178.	Keselamatan perlu utamakan ...	Keselamatan perlu diutamakan ...	M2(P53)
179.	Kesemua ini dilaku oleh para pemandu.	Kesemua ini dilakukan oleh para pemandu.	M2(K10)
180.	Kesemuaan kempen dapat dijalankan ...	Kesemua kempen dapat dijalankan ...	M2(K10)
181.	Kita boleh lihat banyak kenderaan di jalan raya ...	Kita boleh melihat banyak kenderaan di jalan raya ...	M2(H98)
182.	Kita boleh mendapati maklumat tentang kemalangan di jalan raya melalui media massa.	Kita boleh mendapatkan maklumat tentang kemalangan di jalan raya melalui media massa.	M2(H72)
183.	Kita boleh mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kita boleh mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	M2(K84)
184.	Kita boleh menjalankan langkah-langkah seperti di bawah untuk kurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Kita boleh menjalankan langkah-langkah seperti di bawah untuk mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	M2(K12)
185.	Kita boleh nonton rancangan berita di televisyen.	Kita boleh menonton rancangan berita di televisyen.	M2(P93)
186.	Kita boleh tambah lampu isyarat jalan.	Kita boleh menambahkan lampu isyarat jalan.	M2(P39)
187.	Kita dapat membacakan berita tentang kemalangan ...	Kita dapat membaca berita tentang kemalangan ...	M2(P57)
188.	Kita dapat mengurang kadar kemalangan jalan raya ...	Kita dapat mengurangkan kadar kemalangan jalan raya ...	M2(H61)
189.	Kita harap agar kerajaan dapat mewujudkan sistem jalan raya yang baik di negara ini.	Kita berharap agar kerajaan dapat mewujudkan sistem jalan raya yang baik di negara ini.	M2(H61)

190.	Kita harus kurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Kita harus mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	M2(C12)
191.	Kita haruslah jaga keselamatan di lebuh raya.	Kita haruslah menjaga keselamatan di lebuh raya.	M2(K12)
192.	Kita haruslah mematuhi beberapa langkah selamat supaya dapat mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Kita haruslah mematuhi beberapa langkah keselamatan supaya dapat mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	M2(H66)
193.	Kita perlu pastikan yang kenderaan kita selamat digunakan.	Kita perlu memastikan yang kenderaan kita selamat digunakan.	M2(P78)
194.	Lampu isyarat harus segera membaiki apabila rosak.	Lampu isyarat harus segera dibaiki apabila rosak.	M2(H98)
195.	Langkah-langkah yang dijalankan tidak begitu mengesan .	Langkah-langkah yang dijalankan tidak begitu berkesan .	M2(C87)
196.	Langkah-langkah yang perlu diambil oleh kerajaan ialah ...	Langkah-langkah yang perlu diambil oleh kerajaan ialah ...	M2(H24)
197.	Lebuh raya merupakan tempat yang tergemar oleh pelumba haram ini.	Lebuh raya merupakan tempat yang digemari oleh pelumba haram ini.	M2(P86)
198.	Masalah ini kian meruncingkan .	Masalah ini kian meruncing .	M2(P74)
199.	Mereka amat suka melumba kereta secara haram.	Mereka amat suka berlumba kereta secara haram.	M2(P86)
200.	Mereka haruslah utamakan keselamatan.	Mereka haruslah mengutamakan keselamatan.	M2(P39)
201.	Mereka mestilah pastikan kenderaan yang hendak dipandu berada dalam keadaan yang baik.	Mereka mestilah memastikan kenderaan yang hendak dipandu berada dalam keadaan yang baik.	M2(P85)
202.	Mereka perlu mempastikan yang kenderaan mereka selamat digunakan.	Mereka perlu memastikan bahawa kenderaan mereka selamat digunakan.	M2(P11)
203.	Mereka perlu sentiasa utamakan keselamatan.	Mereka perlu sentiasa mengutamakan keselamatan.	M2(P57)
204.	Mereka perlu utamakan keselamatan ...	Mereka perlu mengutamakan keselamatan ...	M2(P19)

205.	Mereka perlu utamakan keselamatan ...	Mereka perlu mengutamakan keselamatan ...	M2(P97)
206.	Mereka perlulah utamakan keselamatan.	Mereka perlulah mengutamakan keselamatan.	M2(P50)
207.	Mereka yang bersalah patutlah mengenakan hukuman.	Mereka yang bersalah patutlah dikenakan hukuman.	M2(P46)
208.	Mereka yang bersalah perlu gantung lesennya.	Mereka yang bersalah perlu digantung lesennya.	M2(P19)
209.	Mereka yang bersalah perlu mengenakan hukuman.	Mereka yang bersalah perlu dikenakan hukuman.	M2(P35)
210.	Mereka yang bersalah mengenakan hukuman.	Mereka yang bersalah dikenakan hukuman.	M2(P4)
211.	Mereka yang bersalah mengenakan hukuman.	Mereka yang bersalah dikenakan hukuman.	M2(P47)
212.	Mereka yang bersalah perlu mengenakan hukuman.	Mereka yang bersalah dikenakan hukuman.	M2(P99)
213.	Mereka yang melanggar undang-undang perlu mengenakan hukuman.	Mereka yang melanggar undang-undang perlu dikenakan hukuman.	M2(K10)
214.	Mereka yang tidak bertanggungjawab terhadap buatan mereka ...	Mereka yang tidak bertanggungjawab terhadap perbuatan mereka ...	M2(H39)
215.	Mereka yang tidak ikut had laju yang telah ditetapkan ...	Mereka yang tidak mengikut had laju yang telah ditetapkan ...	M2(P73)
216.	Mereka yang tidak mematuhi peraturan perlu didendakan .	Mereka yang tidak mematuhi peraturan perlu didenda .	M2(P68)
217.	Mereka yang tidak pakai topi keledar ...	Mereka yang tidak memakai topi keledar ...	M2(P7)
218.	Murid-murid hendaklah menjaga selamat diri ketika di jalan raya.	Murid-murid hendaklah menjaga keselamatan diri ketika di jalan raya.	M2(H73)
219.	Oleh itu, kita mesti utamakan keselamatan di jalan raya.	Oleh itu, kita mesti mengutamakan keselamatan di jalan raya.	M2(K12)

220.	Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ untuk pastikan kenderaan selamat digunakan.	Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	M2(H23)
221.	Orang ramai tidak pandu kenderaan mereka dengan berhati-hati semasa hari hujan.	Orang ramai tidak memandu kenderaan mereka dengan berhati-hati semasa hari hujan.	M2(H87)
222.	Pada musim perayaan sekatan jalan raya perlulah ada ...	Pada musim perayaan sekatan jalan raya perlulah diadakan ...	M2(P79)
223.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk pastikan kenderaan selamat digunakan.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	M2(K97)
224.	Papan tanda perlu meletakkan di tempat yang strategik ...	Papan tanda perlu diletakkan di tempat yang strategik ...	M2(P78)
225.	Pejalan kaki yang tidak menggunakan jejantas dipatutnya didenda.	Pejalan kaki yang tidak menggunakan jejantas sepatutnya didenda.	M2(P45)
226.	Pelajar yang ingin memohon lesen pemanduan ...	Pelajar yang ingin memohon lesen memandu ...	M2(P83)
227.	Pemandu akan mengenakan hukuman yang berat.	Pemandu akan dikenakan hukuman yang berat.	M2(P68)
228.	Pemandu atau pejalan kaki yang didapati melanggar peraturan sepatutnya dikenakan denda.	Pemandu atau pejalan kaki yang didapati melanggar peraturan sepatutnya dikenakan denda.	M2(H85)
229.	Pemandu diingatkan utamakan keselamatan ...	Pemandu diingatkan supaya mengutamakan keselamatan ...	M2(H46)
230.	Pemandu diingatkan utamakan keselamatan semasa memandu.	Pemandu diingatkan supaya mengutamakan keselamatan semasa memandu.	M2(H92)
231.	Pemandu dikehendaki pastikan kenderaan mereka selamat untuk digunakan.	Pemandu dikehendaki memastikan kenderaan mereka selamat untuk digunakan.	M2(H69)
232.	Pemandu dikehendaki utamakan keselamatan semasa memandu.	Pemandu dikehendaki utamakan keselamatan meng- semasa memandu.	M2(H87)

233.	Pemandu dilarang memandu dengan kelajuan di jalan raya.	Pemandu dilarang memandu dengan laju di jalan raya.	M2(K1)
234.	Pemandu dinasihatkan supaya jangan pandu dalam keadaan mabuk.	Pemandu dinasihatkan supaya jangan memandu dalam keadaan mabuk.	M2(H48)
235.	Pemandu harus mengikut syarat-syarat yang telah ditetap oleh kerajaan.	Pemandu harus mengikut syarat-syarat yang telah ditetapkan oleh kerajaan.	M2(H59)
236.	Pemandu haruslah mempentingkan keselamatan.	Pemandu haruslah mementingkan keselamatan.	M2(P51)
237.	Pemandu haruslah mengenakan hukuman berat ...	Pemandu haruslah dikenakan hukuman berat ...	M2(H39)
238.	Pemandu haruslah pastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	Pemandu haruslah memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	M2(C5)
239.	Pemandu haruslah pastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	Pemandu haruslah memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	M2(K1)
240.	Pemandu haruslah periksa kenderaan mereka sebelum memandu.	Pemandu haruslah memeriksa kenderaan mereka sebelum memandu ...	M2(H24)
241.	Pemandu haruslah utamakan keselamatan.	Pemandu haruslah mengutamakan keselamatan.	M2(P70)
242.	Pemandu hendaklah memastikan kenderaan mereka selamat untuk digunakan.	Pemandu hendaklah memastikan kenderaan mereka selamat untuk digunakan.	M2(H81)
243.	Pemandu hendaklah pandu mengikut had laju yang ditetapkan.	Pemandu hendaklah memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	M2(P91)
244.	Pemandu hendaklah pastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	Pemandu hendaklah memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	M2(H90)
245.	Pemandu kenderaan yang cuai patut menegenakan hukuman yang berat ...	Pemandu kenderaan yang cuai patut dikenakan hukuman yang berat ...	M2(H35)
246.	Pemandu mesti keutamaan keselamatan.	Pemandu mesti mengutamakan keselamatan.	M2(P81)

247.	Pemandu mesti menjalani ujian dan wajib melulus dalam ujian memandu.	Pemandu mesti menjalani ujian dan wajib lulus dalam ujian memandu.	M2(K97)
248.	Pemandu mesti pastikan kenderaan mereka selamat untuk digunakan.	Pemandu mesti memastikan kenderaan mereka selamat untuk digunakan.	M2(H77)
249.	Pemandu mesti pastikan kenderaan selamat digunakan.	Pemandu mesti memastikan kenderaan selamat digunakan.	M2(P81)
250.	Pemandu mesti utamakan keselamatan mereka.	Pemandu mesti mengutamakan keselamatan mereka.	M2(C6)
251.	Pemandu mesti utamakan keselamatan.	Pemandu mesti mengutamakan keselamatan.	M2(P94)
252.	Pemandu mestilah mengutamakan keselamatan semasa mengguna jalan raya.	Pemandu mestilah mengutamakan keselamatan semasa menggunakan jalan raya.	M2(C89)
253.	Pemandu pastikan kenderaan selamat digunakan.	Pemandu perlu memastikan kenderaan selamat digunakan.	M2(C93)
254.	Pemandu perlu berhati-hati ketika bermandu kenderaan.	Pemandu perlu berhati-hati ketika memandu kenderaan.	M2(P9)
255.	Pemandu perlu mengenakan hukuman.	Pemandu yang bersalah perlu dikenakan hukuman.	M2(K88)
256.	Pemandu perlu utamakan keselamatan mereka.	Pemandu perlu mengutamakan keselamatan mereka.	M2(P3)
257.	Pemandu perlu utamakan keselamatan.	Pemandu perlu mengutamakan keselamatan.	M2(P11)
258.	Pemandu perlu utamakan keselamatan.	Pemandu perlu mengutamakan keselamatan.	M2(P15)
259.	Pemandu perlulah berhati-hati semasa pergunakan jalan raya.	Pemandu perlulah berhati-hati semasa menggunakan jalan raya.	M2(P26)
260.	Pemandu perlulah utamakan keselamatan ...	Pemandu perlulah mengutamakan keselamatan ...	M2(P79)
261.	Pemandu perlulah utamakan keselamatan.	Pemandu perlulah mengutamakan keselamatan.	M2(P35)
262.	Pemandu perlulah utamakan keselamatan.	Pemandu perlulah mengutamakan keselamatan.	M2(P64)

263. Pemandu selalu **bermandu** dengan laju ... Pemandu selalu **memandu** dengan M2(P51) laju ...
264. Pemandu tidak dapat **lihat** lubang yang dalam. Pemandu tidak dapat **melihat** M2(K99) lubang yang dalam.
265. Pemandu yang berhemah tinggi selalunya **menyanjung** oleh orang lain. Pemandu yang berhemah tinggi M2(P56) selalunya **disanjung** oleh orang lain.
266. Pemandu yang bersalah haruslah **mengenakan** hukuman ... Pemandu yang bersalah haruslah M2(K98) **dikenakan** hukuman ...
267. Pemandu yang bersalah patut **mengenakan** hukuman ... Pemandu yang bersalah patut M2(P58) **dikenakan** hukuman ...
268. Pemandu yang bersalah perlu **mengenakan** hukuman yang berat. Pemandu yang bersalah perlu M2(C95) **dikenakan** hukuman yang berat.
269. Pemandu yang bersalah perlu **mengenakan** hukuman. Pemandu yang bersalah perlu M2(P41) **dikenakan** hukuman.
270. Pemandu yang bersalah perlu **mengenakan** hukuman. Pemandu yang bersalah perlu M2(P98) **dikenakan** hukuman.
271. Pemandu yang bersalah sepatutnya **mengenakan** hukuman. Pemandu yang bersalah sepatutnya M2(H53) **dikenakan** hukuman.
272. Pemandu yang didapati melanggar peraturan mestilah **kena** denda. Pemandu yang didapati melanggar M2(H88) peraturan mestilah **dikenakan** denda.
273. Pemandu yang **ingkar** peraturan **lalulintas** ... Pemandu yang **mengingkari** M2(P17) peraturan **lalu lintas** ...
274. Pemandu yang mabuk hendaklah **mengenakan** hukuman yang berat. Pemandu yang mabuk hendaklah M2(H68) **dikenakan** hukuman yang berat.
275. Pemandu yang melanggar peraturan akan **mengenakan** hukuman. Pemandu yang melanggar peraturan M2(P21) akan **dikenakan** hukuman.
276. Pemandu yang melanggar peraturan haruslah **mengenakan** hukuman yang berat. Pemandu yang melanggar peraturan M2(H90) haruslah **dikenakan** hukuman yang berat.
277. Pemandu yang melanggar peraturan hendaklah **mengenakan** hukuman. Pemandu yang melanggar peraturan M2(P10) hendaklah **dikenakan** hukuman.

278.	Pemandu yang melanggar peraturan hendaklah mengenakan hukuman.	Pemandu yang melanggar peraturan hendaklah dikenakan hukuman.	M2(P10)
279.	Pemandu yang melanggar peraturan patut mengenakan hukuman yang berat.	Pemandu yang melanggar peraturan patut dikenakan hukuman yang berat.	M2(H71)
280.	Pemandu yang melanggarkan peraturan akan dikenakan hukuman.	Pemandu yang melanggar peraturan akan dikenakan hukuman.	M2(H59)
281.	Pemandu yang memandu melebihi had laju yang ditetapkan akan didendakan .	Pemandu yang memandu melebihi had laju yang ditetapkan akan didenda .	M2(P87)
282.	Pemandu yang memandukan kereta ...	Pemandu yang memandu kereta ...	M2(P38)
283.	Pemandu yang menyalahkan peraturan jalan raya mesti didenda.	Pemandu yang menyalahi peraturan jalan raya mesti didenda.	M2(H75)
284.	Pemandu yang salah hendaklah dikenakan denda yang tinggi.	Pemandu yang bersalah hendaklah dikenakan denda yang tinggi.	M2(H94)
285.	Pemandu yang suka lumba-lumba ...	Pemandu yang suka berlumba-lumba ...	M2(P73)
286.	Pemandu yang tidak beratuh peraturan ...	Pemandu yang tidak mematuhi peraturan ...	M2(P2)
287.	Pemandu yang tidak mematuhi peratur jalan raya.	Pemandu yang tidak mematuhi peraturan jalan raya.	M2(P50)
288.	Pemandu yang tidak mematuhi undang-undang akan mengenakan hukuman.	Pemandu yang tidak mematuhi undang-undang akan dikenakan hukuman.	M2(H36)
289.	Pemandu yang tidak mengatuh peraturan jalan raya boleh dikenakan denda yang tinggi.	Pemandu yang tidak mematuhi peraturan jalan raya boleh dikenakan denda yang tinggi.	M2(H46)
290.	Pemandu-pemandu diingatkan supaya utamakan keselamatan ...	Pemandu-pemandu diingatkan supaya mengutamakan keselamatan ...	M2(P62)
291.	Penambahan kenderaan bermotor ...	Pertambahan kenderaan bermotor ...	M2(P65)
292.	Pengguna jalan raya perlu utamakan keselamatan.	Pengguna jalan raya perlu mengutamakan keselamatan.	M2(P51)

293.	Penguatkuasaan undang-undang dan penggunaan jalan raya yang baik adalah langkah yang terutama .	Penguatkuasaan undang-undang dan penggunaan jalan raya yang baik adalah langkah yang utama .	M2(H18)
294.	Penunggang motosikal mesti pakai topi keledar .	Penunggang motosikal mesti memakai topi keledar .	M2(H61)
295.	Perkara itu jadi topik perbincangan ...	Perkara itu menjadi topik perbincangan ...	M2(K99)
296.	Perlumbaan kereta adalah suatu perbuatan yang merbahaya .	Perlumbaan kereta adalah suatu perbuatan yang berbahaya .	M2(H26)
297.	Persiaran berita melalui surat khabar ...	Penyiaran berita melalui surat khabar ...	M2(P54)
298.	Pertambahan bilangan kenderaan bermotor disebabkan ramai orang memindahkan ke bandar.	Pertambahan bilangan kenderaan bermotor disebabkan ramai orang berpindah ke bandar.	M2(H78)
299.	Pesalah perlu mengenakan hukuman.	Pesalah perlu dikenakan hukuman.	M2(P17)
300.	Pihak berkenaan perlu membinakan jalan yang lebih luas.	Pihak berkenaan perlu membina jalan yang lebih luas.	M2(P57)
301.	Pihak berkuasaan haruslah ...	Pihak berkuasa haruslah ...	M2(P5)
302.	Pihak kerajaan mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu supaya utamakan keselamatan.	Pihak kerajaan mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M2(C5)
303.	Pihak kuasa boleh menganjurkan ceramah ...	Pihak berkuasa boleh meng-anjurkan ceramah ...	M2(P5) M1(P5)
304.	Pihak kuasa patut mengenakan hukuman ...	Pihak berkuasa patut mengenakan hukuman ...	M2(P13)
305.	Pihak penguatkuasaan perlu menjalankan tugas ...	Pihak penguatkuasa perlu menjalankan tugas ...	M2(P44)
306.	Pihak polis dan JPJ harus mengawalkan kenderaan di jalan raya.	Pihak polis dan JPJ harus mengawal kenderaan di jalan raya.	M2(H56)

307.	Pihak polis dan JPJ membuat demikian untuk memastikan keselamatan pemandu ...	Pihak polis dan JPJ berbuat M2(H31) demikian untuk memastikan keselamatan pemandu ...
308.	Pihak polis dan JPJ mestilah pastikan kenderaan selamat digunakan.	Pihak polis dan JPJ mestilah M2(C16) memastikan kenderaan selamat digunakan.
309.	Pihak polis mesti bertindak tegas terhadap seorang pemandu yang mabuk.	Pihak polis mesti bertindak tegas M2(H97) terhadap seseorang pemandu yang mabuk.
310.	Pihak polis perlu memberi sedikit hati terhadap masalah ini.	Pihak polis perlu memberi sedikit M2(P51) perhatian terhadap masalah ini.
311.	Pihak polis telah menemui kereta yang terlibat dalam kemalangan itu.	Pihak polis telah menemukan M2(P61) kereta yang terlibat dalam kemalangan itu.
312.	Pihak sekolah memerlukan mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Pihak sekolah perlu mengadakan M2(H69) ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.
313.	Pihak yang berkenaan haruslah hukum mereka.	Pihak yang berkenaan haruslah M2(C10) menghukum mereka.
314.	Pihak yang mengenai hendak sentiasa menjalankan tugas ...	Pihak yang berkenaan hendaklah M2(P48) sentiasa menjalankan tugas ...
315.	Pihak yang terlibat patut mengenakan hukuman.	Pihak yang terlibat patut dikenakan M2(P78) hukuman.
316.	Polis mengadakan sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas untuk pastikan kenderaan selamat digunakan.	Polis mengadakan sekatan jalan M2(K14) raya dan Operasi Lalu Lintas untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.
317.	Punca yang menakibat kemalangan ialah kecuaian manusia.	Punca yang mengakibatkan M2(P81) kemalangan ialah kecuaian manusia.
318.	Punca yang terutamanya ialah kecuaian manusia.	Punca yang utama ialah kecuaian M2(H52) manusia.
319.	Punca-punca menyebab kemalangan berlaku ...	Punca-punca yang menyebabkan M2(P12) kemalangan berlaku ...
320.	Ramai orang memandu dengan kecuaian ...	Ramai orang memandu dengan cuai M2(P32) ...

321.	Ramai orang yang terkorban kerana dilibati dalam kemalangan jalan raya.	Ramai orang yang terkorban kerana terlibat dalam kemalangan jalan raya.	M2(H37)
322.	Ribu-ribu orang membanjiri kawasan itu	Beribu-ribu orang membanjiri kawasan itu	M2(P20)
323.	Saya harap mereka boleh diambil untuk mengurangkan kadar kemalangan.	Saya berharap mereka dapat mengambil langkah bagi mengurangkan kadar kemalangan.	M2(P39)
324.	Saya harap pemandu motor perlu berhati-hati ...	Saya berharap penunggang motosikal perlu berhati-hati ...	M2(P97)
325.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk pastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	M2(K98)
326.	Sekatan jalan mesti diadakan pada masa yang tentu .	Sekatan jalan mesti diadakan pada masa yang tertentu .	M2(H65)
327.	Sekatan jalan raya haruslah membuat oleh pihak polis.	Sekatan jalan raya haruslah dibuat oleh pihak polis.	M2(P77)
328.	Sekiranya kita hendak mengatasikan kemalangan di jalan raya ...	Sekiranya kita hendak mengatasi kemalangan di jalan raya ...	M2(H19)
329.	Semakin ramai orang yang telah dikorbankan dalam kemalangan.	Semakin ramai orang yang telah terkorban dalam kemalangan.	M2(H51)
330.	Semua pihak bertanggungjawab bagi mengurang kadar kemalangan di jalan raya ...	Semua pihak bertanggungjawab bagi mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya ...	M2(P89)
331.	Sesak di jalan raya mengakibatkan ...	Kesesakan di jalan raya mengakibatkan ...	M2(K15)
332.	Sesak lalu lintas boleh memeningkan kepala.	Kesesakan lalu lintas boleh memeningkan kepala.	M2(P73)
333.	Setiap orang harus mengerjasama dalam mengatasi masalah ini.	Setiap orang harus bekerjasama dalam mengatasi masalah ini.	M2(H43)
334.	Sistem jalan raya yang baik dapat elakkan kemalangan daripada berlaku.	Sistem jalan raya yang baik dapat mengelakkan kemalangan daripada berlaku.	M2(H96)

335. Untuk **berkurangkan** kadar kemalangan di jalan raya ... Untuk **mengurangkan** kadar M2(C4) kemalangan di jalan raya ...
336. Untuk **menghalangan** kemalangan daripada meningkat ... Untuk **menghalang** kemalangan M2(P55) daripada meningkat ...

M3 Kesalahan Penggunaan Bentuk Kata Ganda

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... banyak cara-cara untuk mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	... banyak cara untuk mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	M3(H38)
2.	... banyak mangsa-mangsa yang terkorban.	... banyak mangsa yang terkorban.	M3(P61)
3.	... berbagai jenis iklan	... berbagai-bagai jenis iklan	M3(K45)
4.	... kepada semua guru-guru.	... kepada semua guru .	M3(K38)
5.	... kerajaan-kerajaan boleh mengenakan hukuman yang berat	... kerajaan boleh mengenakan hukuman yang berat ...	M3(C97)
6.	... masalah ini telah merunsingkan rakyat-rakyat negara kita.	... masalah ini telah merunsingkan rakyat negara kita.	M3(H42)
7.	... melibatkan dua buah kereta-kereta.	... melibatkan dua buah kereta .	M3(P90)
8.	... mengingatkan rakyat-rakyat di negara ini.	... mengingatkan rakyat di negara ini.	M3(P18)
9.	... menjalankan berbagai kegiatan.	... menjalankan berbagai-bagai kegiatan.	M3(K98)
10.	... menjalankan pelbagai-bagai aktiviti.	... menjalankan pelbagai aktiviti.	M3(K81)
11.	... nyawa orang-orang lain.	... nyawa orang lain.	M3(P63)
12.	... penduduk yang berbagai kaum.	... penduduk yang berbagai-bagai kaum.	M3(K98)
13.	... rakyat-rakyat negara ini perlu perihatin.	... rakyat negara ini perlu perihatin.	M3(C48)
14.	... rakyat-rakyat yang terkorban.	... rakyat yang terkorban.	M3(P63)
15.	... semua pemandu-pemandu kenderaan.	... semua pemandu kenderaan.	M3(C55)
16.	... supaya murid-murid mendapat pengetahuan sejak kecil-kecil lagi.	... supaya murid-murid mendapat pengetahuan sejak kecil lagi.	M3(C29)

17.	... masyarakat-masyarakat semakin maju dan moden.	... masyarakat semakin maju dan moden.	M3(C71)
18.	Banyak kes-kes kemalangan ...	Banyak kes kemalangan ...	M3(C46)
19.	Banyak kes-kes kemalangan yang melibatkan ...	Banyak kes kemalangan yang melibatkan ...	M3(C89)
20.	Banyak kes-kes kemalangan yang melibatkan ...	Banyak kes kemalangan yang melibatkan ...	M3(C89)
21.	Banyak langkah-langkah yang boleh diambil oleh kerajaan ...	Banyak langkah yang boleh diambil oleh kerajaan ...	M3(P95)
22.	Banyak masalah-masalah yang dihadapi ...	Banyak masalah yang dihadapi ...	M3(K34)
23.	Banyak projek-projek pembangunan telah dilaksana oleh kerajaan.	Banyak projek pembangunan telah dilaksanakan oleh kerajaan.	M3(P49)
24.	Berbagai beban terpaksa kerajaan tanggung.	Berbagai-bagi beban terpaksa ditanggung oleh kerajaan.	M3(K99)
25.	Berbagai masalah dihadapi oleh kerajaan ...	Berbagai-bagi masalah dihadapi oleh kerajaan ...	M3(P50)
26.	Ceramah tersebut mestilah meliputi pelbagai perkara-perkara .	Ceramah tersebut mestilah meliputi pelbagai perkara .	M3(K73)
27.	Kebanyakan pemandu-pemandu di Kuala Lumpur ...	Kebanyakan pemandu di Kuala Lumpur ...	M3(P9)
28.	Kebanyakan peserta-peserta bengkel itu terdiri daripada golongan remaja.	Kebanyakan peserta bengkel itu terdiri daripada golongan remaja.	M3(C23)
29.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan oleh kerajaan-kerajaan ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan oleh kerajaan ...	M3(C85)
30.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan oleh kerajaan-kerajaan ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan oleh kerajaan ...	M3(C85)
31.	Kempen-kempen harus diadakan supaya rakyat-rakyat menyedari ...	Kempen-kempen harus diadakan supaya rakyat menyedari ...	M3(C47)

32.	Kerajaan telah mengadakan berbagai kempen tentang keselamatan jalan raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kerajaan telah mengadakan berbagai-bagai kempen tentang keselamatan jalan raya untuk menyedarkan pemandu ...	M3(K2)
33.	Kerajaan-kerajaan atau pihak JPJ ...	Kerajaan atau pihak JPJ ...	M3(C68)
34.	Kerajaan-kerajaan kita mestilah ...	Kerajaan kita mestilah ...	M3(P26)
35.	Kerajaan-kerajaan sentiasa mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya.	Kerajaan sentiasa mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya.	M3(C55)
36.	Kerajaan-kerajaan sepatutnya mengenakan hukuman yang berat.	Kerajaan sepatutnya mengenakan hukuman yang berat.	M3(C71)
37.	Kerajaan-kerajaan sepatutnya mengenakan hukuman yang berat.	Kerajaan sepatutnya mengenakan hukuman yang berat.	M3(C71)
38.	Kerjasama rakyat-rakyat adalah penting bagi mengatasi masalah tersebut.	Kerjasama rakyat adalah penting bagi mengatasi masalah tersebut.	M3(H100)
39.	Kerjasama rakyat-rakyat telah mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Kerjasama rakyat telah mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	M3(C22)
40.	Kita hendaklah menjalankan pelbagai langkah-langkah ...	Kita hendaklah menjalankan pelbagai langkah ...	M3(K70)
41.	Mereka yang membeli banyak barang-barang ...	Mereka yang membeli banyak barang ...	M3(K84)
42.	Mereka-mereka yang bersalah perlu dihukum ...	Mereka yang bersalah perlu dihukum ...	M3(C81)
43.	Mereka-mereka yang bersalah perlu dihukum ...	Mereka yang bersalah perlu dihukum ...	M3(C81)
44.	Mereka-mereka yang tidak bertanggungjawab ...	Mereka yang tidak bertanggung-jawab ...	M3(P53)
45.	Para-para pemandu bas mini diingatkan supaya tidak memandu bas dengan laju.	Para pemandu bas mini diingatkan supaya tidak memandu bas dengan laju.	M3(P21)

46.	Para-para pemandu perlulah cermat semasa memandu.	Para pemandu perlulah cermat semasa memandu.	M3(H5)
47.	Pelbagai langkah-langkah telah diambil ...	Pelbagai langkah telah diambil ...	M3(P78)
48.	Penguatkuasaan undang-undang perlu mendapat kerjasama daripada rakyat-rakyat .	Penguatkuasaan undang-undang perlu mendapat kerjasama daripada rakyat .	M3(C30)
49.	Perlumbaan haram di kalangan para-para remaja haruslah diatasi.	Perlumbaan haram di kalangan para remaja haruslah diatasi.	M3(K7)
50.	Rakyat-rakyat perlu bertanggungjawab ...	Rakyat perlu bertanggungjawab ...	M3(P57)
51.	Rakyat-rakyat perlu menghargai nyawa mereka.	Rakyat perlu menghargai nyawa mereka.	M3(C52)
52.	Ramai murid-murid tidak berhati-hati ketika di jalan raya.	Ramai murid tidak berhati-hati ketika di jalan raya.	M3(P82)
53.	Salah satu sebab-sebab berlakunya kemalangan di jalan raya ...	Salah satu sebab berlakunya kemalangan di jalan raya ...	M3(H30)
54.	Semua kenderaan-kenderaan di jalan raya ...	Semua kenderaan di jalan raya ...	M3(K69)
55.	Semua mangsa-mangsa kemalangan itu dihantar ke hospital.	Semua mangsa kemalangan itu dihantar ke hospital.	M3(P58)
56.	Semua pegawai-pegawai JPJ hendaklah ...	Semua pegawai JPJ hendaklah ...	M3(K64)
57.	Semua polis-polis yang bertugas ...	Semua polis yang bertugas ...	M3(C82)
58.	Tanamkan sikap saling bantu-membantu sesama kita.	Tanamkan sikap saling membantu sesama kita.	M3(P40)
59.	Untuk menyelesaikan masalah ini kerajaan dan rakyat-rakyat mestilah bekerjasama.	Untuk menyelesaikan masalah ini kerajaan dan rakyat mestilah bekerjasama.	M3(H65)
60.	Walaupun pihak kerajaan-kerajaan dan JPJ mengambil berat ...	Walaupun pihak kerajaan dan JPJ mengambil berat ...	M3(C57)

M4 Kesalahan Menggunakan Kata Sendi Nama

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... balik di kampung.	... balik ke kampung.	M4(C1)
2.	... balik di kampung.	... balik ke kampung.	M4(P24)
3.	... balik di kampung.	... balik ke kampung.	M4(H36)
4.	... balik kampung.	... balik ke kampung.	M4(C74)
5.	... belajar dari kesilapan.	... belajar daripada kesilapan.	M4(K12)
6.	... belajar dari kesilapan.	... belajar daripada kesilapan.	M4(K56)
7.	... beredar daripada kawasan itu.	... beredar dari kawasan itu.	M4(K9)
8.	... berhati-hati semasa memandu jalan raya.	... berhati-hati semasa memandu di jalan raya.	M4(K58)
9.	... berita yang disiarkan surat khabar.	... berita yang disiarkan melalui surat khabar.	M4(P13)
10.	... dalam perjalanan balik kampung.	... dalam perjalanan balik ke kampung.	M4(H31)
11.	... dalam perjalanan di tempat yang dituju.	... dalam perjalanan ke tempat yang dituju.	M4(H47)
12.	... dapat melihat pelbagai berita mengenai dengan kemalangan di jalan raya.	... dapat melihat pelbagai berita mengenai kemalangan di jalan raya.	M4(P100)
13.	... dari akhbar tempatan.	... daripada akhbar tempatan.	M4(H7)
14.	... daripada timur ke barat.	... dari timur ke barat.	M4(K81)
15.	... di antara perkara yang menjadi punca pertambahan kadar kemalangan ialah ...	... antara perkara yang menjadi punca pertambahan kadar kemalangan ialah ...	M4(P85)
16.	... di Tahun Baru Cina.	... pada Tahun Baru Cina.	M4(C84)
17.	... disiarkan daripada radio.	... disiarkan melalui radio.	M4(P9)
18.	... disiarkan melalui media massa dalam akhir-akhir ini.	... disiarkan melalui media massa sejak akhir-akhir ini.	M4(C3)

19.	... ialah dengan mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya.	... ialah mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya	M4(H1)
20.	... ialah punca penting di kemalangan di jalan raya.	... ialah punca penting berlakunya kemalangan di jalan raya.	M4(P9)
21.	... jangan memandu di keadaan mabuk.	... jangan memandu dalam keadaan mabuk.	M4(H69)
22.	... jangan memandu kereta dengan mabuk.	... jangan memandu kereta dalam keadaan mabuk.	M4(H79)
23.	... jarak daripada rumah ke tempat kerja ...	... jarak dari rumah ke tempat kerja ...	M4(P64)
24.	... jejantas disediakan pejalan kaki.	... jejantas disediakan untuk pejalan kaki.	M4(H33)
25.	... kemalangan lebih banyak berlaku di tahun Baru Cina.	... kemalangan lebih banyak berlaku pada tahun Baru Cina.	M4(H41)
26.	... kemalangan sering berlaku di waktu pagi.	... kemalangan sering berlaku pada waktu pagi.	M4(K82)
27.	... kembali di kampung masing-masing.	... kembali ke kampung masing-masing.	M4(K70)
28.	... kenderaan membekok di kiri.	... kenderaan membekok ke kiri.	M4(K49)
29.	... kereta yang bergerak daripada arah kiri.	... kereta yang bergerak dari arah kiri.	M4(H5)
30.	... lebih besar dari ...	... lebih besar daripada ...	M4(K37)
31.	... meletak kereta pada bawah pokok.	... meletak kereta di bawah pokok.	M4(K14)
32.	... meletakkan papan tanda tempat yang strategik.	... meletakkan papan tanda di tempat yang strategik.	M4(C46)
33.	... memandu dalam jarak yang dekat.	... memandu dengan jarak yang dekat.	M4(K75)
34.	... memandu daripada arah depan.	... memandu dari arah depan.	M4(K79)
35.	... memandu daripada pagi.	... memandu dari pagi.	M4(K18)
36.	... memandu daripada pagi.	... memandu dari pagi.	M4(K77)

37.	... memandu dengan mengikut had laju yang ditetapkan.	... memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	M4(K50)
38.	... memandu di waktu malam.	... memandu pada waktu malam.	M4(P90)
39.	... memandu di waktu-waktu tertentu.	... memandu pada waktu-waktu tertentu.	M4(K87)
40.	... memandu laju untuk segera sampai.	... memandu dengan laju untuk segera sampai.	M4(K54)
41.	... memandu laju.	... memandu dengan laju.	M4(H6)
42.	... memeriksa kenderaan di masa tertentu.	... memeriksa kenderaan pada masa tertentu.	M4(K67)
43.	... memerlukan kesedaran dari pengguna jalan raya.	... memerlukan kesedaran daripada pengguna jalan raya.	M4(C53)
44.	... mencegah kemalangan berlaku.	... mencegah kemalangan daripada berlaku.	M4(C89)
45.	... menduduki tangga di kedua di Asia.	... menduduki tangga kedua di Asia.	M4(K4)
46.	... menempatkan lampu isyarat dalam jalan raya.	... menempatkan lampu isyarat di jalan raya.	M4(H17)
47.	... menerima hukuman dari pihak berkuasa.	... menerima hukuman daripada pihak berkuasa.	M4(K39)
48.	... mengadakan ceramah dalam sekolah.	... mengadakan ceramah di sekolah.	M4(P48)
49.	... mengadakan ceramah pada murid-murid.	... mengadakan ceramah kepada murid-murid.	M4(C59)
50.	... mengambil berat pada masalah ini.	... mengambil berat terhadap masalah ini.	M4(P59)
51.	... menganjurkan ceramah tentang keselamatan jalan raya sekolah.	... menganjurkan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	M4(P87)
52.	... mengelakkan kemalangan di jalan raya terus meningkat ...	... mengelakkan kemalangan di jalan raya daripada terus meningkat ...	M4(H25)
53.	... mengenakan hukuman berat seperti lesen gantung , denda yang tinggi ...	... mengenakan hukuman berat seperti lesen digantung , denda yang tinggi ...	M4(C54)

54.	... mengenakan hukuman yang berat pemandu-pemandu yang bersalah.	... mengenakan hukuman yang berat kepada pemandu-pemandu yang bersalah.	M4(C99)
55.	... mengetahui berita kemalangan televisyen.	... mengetahui berita kemalangan melalui televisyen.	M4(C16)
56.	... menggunakan jejantas yang disediakan bagi pihak berkuasa.	... menggunakan jejantas yang disediakan oleh pihak berkuasa.	M4(H39)
57.	... menjadi tabiat dari kecil sambil besar.	... menjadi tabiat dari kecil hingga dewasa.	M4(P25)
58.	... menunggu pada perhentian bas.	... menunggu di perhentian bas.	M4(K19)
59.	... menyedarkan pemandu bagi mengutamakan keselamatan.	... menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M4(K80)
60.	... menyedarkan pemandu keselamatan di jalan raya.	... menyedarkan pemandu tentang keselamatan di jalan raya.	M4(P78)
61.	... mereka yang datang daripada jauh.	... mereka yang datang dari jauh.	M4(H14)
62.	... mereka yang pulang di kampung pada musim cuti.	... mereka yang pulang ke kampung pada musim cuti.	M4(K88)
63.	... mesti diadakan di sekolah-sekolah dalam negara kita.	... mesti diadakan di sekolah-sekolah di negara kita.	M4(K83)
64.	... mewujudkan sistem jalan raya yang baik daripada lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	... mewujudkan sistem jalan raya yang baik dengan lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	M4(K55)
65.	... pada persimpangan jalan itu.	... di persimpangan jalan itu.	M4(K13)
66.	... pada persimpangan jalan.	... di persimpangan jalan.	M4(K21)
67.	... pada persimpangan jalan.	... di persimpangan jalan.	M4(K28)
68.	... pada persimpangan jalan.	... di persimpangan jalan.	M4(K37)
69.	... pada sekekoh yang tajam.	... di selekoh yang tajam.	M4(P90)
70.	... pihak JPJ bagi mengenakan hukuman berat terhadap pemandu yang tidak mematuhi peraturan.	... pihak JPJ boleh mengenakan hukuman berat terhadap pemandu yang tidak mematuhi peraturan.	M4(C84)

71.	... ramai orang balik kampung.	... ramai orang balik ke kampung.	M4(C94)
72.	... ramai orang balik ke kampung di musim perayaan.	... ramai orang balik ke kampung pada musim perayaan.	M4(H27)
73.	... ramai orang mati di kemalangan.	... ramai orang terkorban dalam kemalangan.	M4(C35)
74.	... sampai rumah lebih awal.	... sampai ke rumah lebih awal.	M4(C78)
75.	... semasa menunggu bas pada perhentian bas.	... semasa menunggu bas di perhentian bas.	M4(C18)
76.	... semasa pulang kampung.	... semasa pulang ke kampung	M4(H32)
77.	... sewaktu balik di kampung.	... sewaktu balik ke kampung.	M4(C49)
78.	... sewaktu balik kampung.	... sewaktu balik ke kampung.	M4(P42)
79.	... sewaktu pulang pada kampung.	... sewaktu pulang ke kampung.	M4(P100)
80.	... supaya lebih berhati-hati di masa depan.	... supaya lebih berhati-hati pada masa depan.	M4(K29)
81.	... tergesa-gesa balik rumah untuk menemui keluarga.	... tergesa-gesa balik ke rumah untuk menemui keluarga.	M4(C29)
82.	... terutamanya kalangan pemandu remaja.	... terutamanya di kalangan pemandu remaja.	M4(K100)
83.	... tidak berhati-hati sewaktu memandu kereta ke jalan raya.	... tidak berhati-hati sewaktu memandu kereta di jalan raya.	M4(H58)
84.	... tidak mematuhi dengan peraturan di jalan raya.	... tidak mematuhi peraturan di jalan raya.	M4(P95)
85.	... tidak sayang kepada nyawa ...	... tidak sayang akan nyawa ...	M4(K87)
86.	Ada yang memandu dengan melebihi had laju yang tetap kerana hendak sampai dengan cepat di tempat yang dituju.	Ada yang memandu dengan melebihi had laju yang ditetapkan kerana hendak sampai dengan cepat ke tempat yang dituju.	M4(K41)
87.	Ada yang suka memandu kenderaan laju.	Ada yang suka memandu kenderaan dengan laju.	M4(K71)
88.	Apabila pulang daripada kampung ...	Apabila pulang dari kampung ...	M4(P23)

104.	Cara ini boleh memberi pengajaran untuk pemandu ...	Cara ini boleh memberi pengajaran kepada pemandu ...	M4(P7)
105.	Cara-cara untuk mengatasi kemalangan di jalan raya berlaku ...	Cara-cara untuk mengatasi kemalangan di jalan raya daripada berlaku ...	M4(H81)
106.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya diadakan dalam sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya diadakan di sekolah.	M4(P45)
107.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan dalam sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	M4(C70)
108.	Dalam perjalanan balik kampung ...	Dalam perjalanan balik ke kampung ...	M4(H33)
109.	Dalam perjalanan pulang di kampung ...	Dalam perjalanan pulang ke kampung ...	M4(K81)
110.	Dalam pihak JPJ mestilah mengenakan hukuman yang berat ...	Pihak JPJ mestilah mengenakan hukuman yang berat ...	M4(K31)
111.	Dalam sekolah guru berperanan membimbing pelajar.	Di sekolah guru berperanan membimbing pelajar.	M4(H40)
112.	Dalam waktu malam ...	Pada waktu malam ...	M4(K85)
113.	Daripada dahulu hinggalah sekarang ...	Dari dahulu hinggalah sekarang ...	M4(P34)
114.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P65)
115.	Di waktu malam ...	Pada waktu malam ...	M4(P41)
116.	Di hari hujan ...	Pada hari hujan ...	M4(K78)
117.	Di hari ini ...	Pada hari ini ...	M4(P21)
118.	Di hari ini ...	Pada hari ini ...	M4(P98)
119.	Di hari perayaan ...	Pada hari perayaan ...	M4(P19)
120.	Di masa akan datang ...	Pada masa akan datang ...	M4(K65)
121.	Di masa yang lalu ...	Pada masa yang lalu ...	M4(P18)
122.	Di masa yang lampau ...	Pada masa yang lampau ...	M4(P30)

123.	Di masyarakat moden ...	Dalam masyarakat moden ...	M4(P7)
124.	Di masyarakat sekarang ...	Dalam masyarakat sekarang ...	M4(P76)
125.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(K71)
126.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P17)
127.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P2)
128.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P22)
129.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P32)
130.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P49)
131.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P53)
132.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P56)
133.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P62)
134.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(P67)
135.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(H9)
136.	Di musim perayaan ...	Pada musim perayaan ...	M4(C44)
137.	Di musim perayaan Tahun Baru Cina ...	Pada musim perayaan Tahun Baru Cina ...	M4(P58)
138.	Di peringkat itu, mereka belum sedar ...	Pada peringkat itu, mereka belum sedar ...	M4(K67)
139.	Di perjalanan menuju ke sesuatu destinasi ...	Dalam perjalanan menuju ke sesuatu destinasi ...	M4(H59)
140.	Di samping itu, ceramah atau kempen perlu diadakan dalam sekolah.	Di samping itu, ceramah atau kempen perlu diadakan di sekolah.	M4(K70)
141.	Di segi keselamatan ...	Dari segi keselamatan ...	M4(K65)
142.	Di segi keselamatan ...	Dari segi keselamatan ...	M4(K72)
143.	Di sekolah haruslah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	Pihak sekolah haruslah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	M4(K13)

144.	Di sekolah haruslah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	Pihak sekolah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	haruslah tentang	M4(C13)
145.	Di tahun ini ...	Pada tahun ini ...		M4(P26)
146.	Di waktu malam ...	Pada waktu malam ...		M4(K1)
147.	Di waktu malam ...	Pada waktu malam ...		M4(K12)
148.	Di waktu malam ...	Pada waktu malam ...		M4(P11)
149.	Di waktu malam ...	Pada waktu malam ...		M4(P51)
150.	Di waktu pagi ...	Pada waktu pagi ...		M4(K45)
151.	Di zaman dahulu ...	Pada zaman dahulu ...		M4(K38)
152.	Di zaman dahulu ...	Pada zaman dahulu ...		M4(P34)
153.	Di zaman ini ...	Pada zaman ini ...		M4(K33)
154.	Di zaman moden ini ...	Pada zaman moden ini ...		M4(P31)
155.	Di zaman sains dan teknologi ini ...	Pada zaman sains dan teknologi ini ...		M4(P11)
156.	Di zaman yang canggih ini ...	Pada zaman yang canggih ini ...		M4(P44)
157.	Kadar kemalangan di jalan raya agak serius dalam Asia Tenggara.	Kadar kemalangan di jalan raya agak serius di Asia Tenggara.		M4(H40)
158.	Kadar kemalangan Malaysia semakin meningkat.	Kadar kemalangan di Malaysia semakin meningkat.		M4(C18)
159.	Kecuali daripada perkara di atas, terdapat juga punca-punca lain yang menyebabkan kemalangan.	Kecuali perkara di atas, terdapat juga punca-punca lain yang menyebabkan kemalangan.		M4(P73)
160.	Kemalangan banyak berlaku di hujan	Kemalangan banyak berlaku semasa hujan		M4(K97)
161.	Kemalangan berlaku oleh kecuaian manusia.	Kemalangan berlaku oleh sebab kecuaian manusia.		M4(H16)
162.	Kemalangan berpunca dari kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.		M4(K10)
163.	Kemalangan berpunca dari kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.		M4(K25)

164.	Kemalangan berpunca dari kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M4(C75)
165.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia seperti memandu dengan menggunakan telefon bimbit.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia seperti memandu sambil menggunakan telefon bimbit.	M4(K22)
166.	Kemalangan biasanya berlaku di waktu malam.	Kemalangan biasanya berlaku pada waktu malam.	M4(K11)
167.	Kemalangan di jalan raya berlaku dengan bila-bila masa.	Kemalangan di jalan raya berlaku pada bila-bila masa.	M4(H63)
168.	Kemalangan di jalan raya kebanyakannya pada muda-mudi.	Kemalangan di jalan raya kebanyakannya melibatkan muda-mudi.	M4(C70)
169.	Kemalangan semakin meningkat bagi negara kita.	Kemalangan semakin meningkat di negara kita.	M4(K77)
170.	Kemalangan sering berlaku jika terdapat banyak kenderaan di jalan raya, terutama ketika orang ramai hendak pulang kampung.	Kemalangan sering berlaku jika terdapat banyak kenderaan di jalan raya, terutama ketika orang ramai hendak pulang ke kampung.	M4(K28)
171.	Kemalangan sering berlaku pada negara kita.	Kemalangan sering berlaku di negara kita.	M4(C16)
172.	Kemalangan yang berlaku di jalan raya adalah kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya berpunca daripada kecuaian manusia.	M4(H17)
173.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu kepada mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	M4(K93)
174.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu dengan mengutamakan keselamatan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	M4(H66)
175.	Kempen Keselamatan Jalan Raya haruslah ditujukan kepada setiap orang dan bukan terhad pemandu.	Kempen Keselamatan Jalan Raya haruslah ditujukan kepada setiap orang dan bukan terhad kepada pemandu.	M4(P84)

176.	Kerajaan hendaklah mengurangkan kejadian ini berlaku dengan menyiarkan ...	Kerajaan hendaklah mengurangkan kejadian ini daripada berlaku dengan menyiarkan ...	M4(K71)
177.	Kerajaan menggunakan media massa menyeru rakyat ...	Kerajaan menggunakan media massa untuk menyeru rakyat ...	M4(C45)
178.	Kerajaan perlu mengenakan hukuman yang berat lesen digantung, denda yang tinggi dan dipenjarakan ...	Kerajaan perlu mengenakan hukuman yang berat seperti lesen digantung, denda yang tinggi dan dipenjarakan ...	M4(K96)
179.	Kerajaan sedang berusaha untuk mengelakkan kemalangan di jalan raya meningkat.	Kerajaan sedang berusaha untuk mengelakkan kemalangan di jalan raya daripada meningkat.	M4(H79)
180.	Kerjasama semua pihak perlu mengurangkan kemalangan di jalan raya.	Kerjasama semua pihak perlu bagi mengurangkan kemalangan di jalan raya.	M4(P22)
181.	Kita boleh membaca di surat khabar.	Kita boleh membaca melalui surat khabar.	M4(C71)
182.	Kita boleh membaca pada surat khabar tentang kemalangan di jalan raya.	Kita boleh membaca melalui surat khabar tentang kemalangan di jalan raya.	M4(C99)
183.	Kita boleh tahu berita tersebut melalui media massa.	Kita boleh tahu tentang berita tersebut melalui media massa.	M4(H23)
184.	Kita harus menekankan mengenai kepentingan berhemah tinggi di jalan raya.	Kita harus menekankan kepentingan berhemah tinggi di jalan raya.	M4(K50)
185.	Kita perlu sayang kepada nyawa kita.	Kita perlu sayang akan nyawa kita.	M4(K71)
186.	Kita tidak boleh membiarkan keadaan itu berterusan dengan perlu mengambil langkah-langkah yang boleh mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Kita tidak boleh membiarkan keadaan itu berterusan dan perlu mengambil langkah-langkah yang boleh mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	M4(H7)
187.	Krisis ekonomi yang melanda kepada negara kita ...	Krisis ekonomi yang melanda negara kita ...	M4(P33)
188.	Langkah-langkah lain yang dapat diambil pihak polis dan JPJ ialah ...	Langkah-langkah lain yang dapat diambil oleh pihak polis dan JPJ ialah ...	M4(C80)

189.	Masa itu, banyak berlaku kemalangan di jalan raya.	Pada masa itu, berlaku banyak kemalangan di jalan raya.	M4(K6)
190.	Memandu di waktu malam.	Memandu pada waktu malam.	M4(P68)
191.	Memandu pada selekoh yang tajam.	Memandu di selekoh yang tajam.	M4(K32)
192.	Menurut kepada media massa ...	Menurut media massa ...	M4(K4)
193.	Mereka perlu dididik sejak bangku sekolah lagi.	Mereka perlu dididik sejak di bangku sekolah lagi.	M4(H14)
194.	Mereka yang balik kampung ...	Mereka yang balik ke kampung ...	M4(P13)
195.	Mereka yang datang dari utara ...	Mereka yang datang dari utara ...	M4(K7)
196.	Mereka yang menjadi kemalangan biasanya menerima nasib yang malang.	Mereka yang terlibat dalam kemalangan biasanya menerima nasib yang malang.	M4(C39)
197.	Mereka yang pulang kampung ...	Mereka yang pulang ke kampung ...	M4(P18)
198.	Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	M4(K58)
199.	Orang ramai akan balik kampung pada musim cuti sekolah ini.	Orang ramai akan balik ke kampung pada musim cuti sekolah ini.	M4(P63)
200.	Orang ramai yang pulang kampung ...	Orang ramai yang pulang ke kampung ...	M4(K84)
201.	Pada jalan yang berbengkang-bengkok ...	Di jalan yang berbengkang-bengkok ...	M4(K86)
202.	Pada kawasan kampung ...	Di kawasan kampung ...	M4(K70)
203.	Pada kebanyakan tempat ...	Di kebanyakan tempat ...	M4(P74)
204.	Pada kebelakangan ini ...	Sejak kebelakangan ini ...	M4(C19)
205.	Pada masalah ini ...	Dalam masalah ini ...	M4(K71)

206.	Pada musim perayaan banyak orang pulang kampung.	Pada musim perayaan banyak orang pulang ke kampung.	M4(P55)
207.	Pada musim perayaan di sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak JPJ.	Pada musim perayaan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak JPJ.	M4(H22)
208.	Pada musim perayaan, banyak orang balik kampung masing-masing.	Pada musim perayaan, banyak orang balik ke kampung masing-masing.	M4(K86)
209.	Pada musim perayaan, di sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	M4(H54)
210.	Pada musim perayaan, pihak JPJ perlu mengadakan di sekatan jalan raya.	Pada musim perayaan, pihak JPJ perlu mengadakan sekatan jalan raya.	M4(K93)
211.	Pada musim perayaan, ramai orang balik kampung.	Pada musim perayaan, ramai orang balik ke kampung.	M4(K29)
212.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	M4(K7)
213.	Pada musim perayaan, sering berlaku kemalangan yang dahsyat pada lebuh raya.	Pada musim perayaan, sering berlaku kemalangan yang dahsyat di lebuh raya.	M4(K22)
214.	Pada samping itu ...	Di samping itu, ...	M4(K28)
215.	Pada sekekoh yang tajam ...	Di selekoh yang tajam ...	M4(K69)
216.	Pada simpang empat ...	Di simpang empat ...	M4(K15)
217.	Pada tengah jalan ...	Di tengah jalan ...	M4(K56)
218.	Papan tanda mestilah diletakkan pada tempat-tempat yang strategik.	Papan tanda mestilah diletakkan di tempat-tempat yang strategik.	M4(K44)
219.	Pemandu akan melajukan kenderaan mereka supaya sampai destinasi dengan cepat.	Pemandu akan melajukan kenderaan mereka supaya sampai ke destinasi dengan cepat.	M4(K36)

220.	Pemandu dikehendaki berhati-hati jalan raya.	Pemandu dikehendaki berhati-hati di jalan raya.	M4(P89)
221.	Pemandu dinasihatkan supaya jangan memandu keadaan mabuk.	Pemandu dinasihatkan supaya jangan memandu dalam keadaan mabuk.	M4(H54)
222.	Pemandu dinasihatkan tidak memandu di keadaan mabuk	Pemandu dinasihatkan tidak memandu dalam keadaan mabuk	M4(H77)
223.	Pemandu yang memandu dengan laju pada jalan raya ...	Pemandu yang memandu dengan laju di jalan raya ...	M4(K41)
224.	Pemandu yang memandu di waktu malam.	Pemandu yang memandu pada waktu malam.	M4(K84)
225.	Pemandu yang sering berlaku kemalangan ialah mereka yang berumur di antara enam belas hingga dua puluh satu tahun.	Pemandu yang sering terlibat dengan kemalangan ialah mereka yang berumur di antara enam belas hingga dua puluh satu tahun.	M4(K67)
226.	Pemandu yang sering berlaku kemalangan ialah mereka yang berumur di antara enam belas hingga dua puluh satu tahun.	Pemandu yang sering terlibat dengan kemalangan ialah mereka yang berumur di antara enam belas hingga dua puluh satu tahun.	M4(K67)
227.	Pemandu-pemandu yang ingin balik di kampung ...	Pemandu-pemandu yang ingin balik ke kampung ...	M4(H3)
228.	Pendapat saya, pihak sekolah boleh mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	Pada pendapat saya, pihak sekolah boleh mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	M4(K38)
229.	Pendidikan tentang keselamatan di jalan raya mesti dipelajari dalam sekolah.	Pendidikan tentang keselamatan di jalan raya mesti dipelajari di sekolah.	M4(C65)
230.	Pengguna jalan raya ingin cepat sampai destinasi.	Pengguna jalan raya ingin cepat sampai ke destinasi.	M4(C60)
231.	Peningkatan kadar kemalangan berpunca kecuaian manusia.	Peningkatan kadar kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M4(K48)
232.	Perjumpaan tersebut membincangkan langkah-langkah ...	Perjumpaan tersebut membincangkan langkah-langkah ...	M4(P33)

233.	Perkara ini memerlukan sokongan dari pihak sekolah.	Perkara ini memerlukan sokongan daripada pihak sekolah.	M4(C13)
234.	Perlumbaan motosikal diadakan dalam masa malam.	Perlumbaan motosikal diadakan pada waktu malam.	M4(K59)
235.	Pihak berkuasa diminta mengenakan hukuman pemandu yang bersalah.	Pihak berkuasa diminta mengenakan hukuman kepada pemandu yang bersalah.	M4(K47)
236.	Pihak JPJ perlulah mengadakan pemeriksaan untuk mengejut terhadap semua kenderaan.	Pihak JPJ perlulah mengadakan pemeriksaan mengejut terhadap semua kenderaan.	M4(H23)
237.	Pihak sekolah boleh mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya ke murid-murid di sekolah.	Pihak sekolah boleh mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya kepada murid-murid di sekolah.	M4(K89)
238.	Pulang di kampung ...	Pulang ke kampung ...	M4(P70)
239.	Pulang di kampung untuk bertemu keluarga.	Pulang ke kampung untuk bertemu dengan keluarga.	M4(P84) M4(P84)
240.	Pulang kampung semasa cuti.	Pulang ke kampung semasa cuti.	M4(P53)
241.	Ramai orang balik kampung.	Ramai orang balik ke kampung.	M4(C14)
242.	Ramai orang hendak balik kampung.	Ramai orang hendak balik ke kampung.	M4(C10)
243.	Ramai orang terkorban di kemalangan di jalan raya.	Ramai orang terkorban dalam kemalangan di jalan raya.	M4(C60)
244.	Ramai penunggang motosikal terkorban di kemalangan di jalan raya.	Ramai penunggang motosikal terkorban dalam kemalangan di jalan raya.	M4(C72)
245.	Sejak dari zaman dahulu lagi.	Sejak zaman dahulu lagi.	M4(K34)
246.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ memastikan kenderaan selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	M4(C98)
247.	Selain dari kecuaian pemandu, faktor cuaca juga menjadi sebab berlakunya kemalangan.	Selain kecuaian pemandu, faktor cuaca juga menjadi sebab berlakunya kemalangan.	M4(H84)
248.	Selain daripada itu ...	Selain itu ...	M4(K72)

249.	Selain daripada itu, kita juga haruslah berwaspada ...	Selain itu, kita juga haruslah berwaspada ...	M4(K52)
250.	Selain daripada itu, para pemandu juga perlulah berhati-hati.	Selain itu, para pemandu juga perlulah berhati-hati.	M4(K65)
251.	Selain daripada langkah di atas, ...	Selain langkah di atas, ...	M4(H52)
252.	Selain daripada menggantung lesen, pihak perlulah ...	Selain menggantung lesen, pihak JPJ perlulah ...	M4(K91)
253.	Semua ini boleh mengurangkan kadar kemalangan dalam negara kita.	Semua ini boleh mengurangkan kadar kemalangan di negara kita.	M4(K40)
254.	Sistem jalan raya yang baik amat penting pada semua pemandu.	Sistem jalan raya yang baik amat penting kepada semua pemandu.	M4(C57)
255.	Walaupun di hari perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas tetap dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	Walaupun pada hari perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas tetap dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	M4(P89)

M5 Kesalahan Penggunaan Kata Bilangan

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	Kedua penunggang motosikal itu cedera parah.	Kedua-dua penunggang motosikal itu cedera parah.	M5(P58)
2.	Kedua mangsa yang terkorban itu ...	Kedua-dua mangsa yang terkorban itu ...	M5(C75)
3.	Kedua orang pemandu yang bersalah itu perlu dihukum.	Kedua-dua orang pemandu yang bersalah itu perlu dihukum.	M5(H7)
4.	Kedua pemandu itu terkorban ...	Kedua-dua pemandu itu terkorban ...	M5(C64)
5.	Ketiga pemandu itu perlu didenda.	Ketiga-tiga pemandu itu perlu didenda.	M5(K33)
6.	Ketiga pemandu tersebut tidak dapat bekerjasama ...	Ketiga-tiga pemandu tersebut tidak dapat bekerjasama ...	M5(C82)
7.	Pada pendapat saya, setiap sekolah mesti mempunyai satu orang penjaga untuk ...	Pada pendapat saya, setiap sekolah mesti mempunyai seorang penjaga untuk ...	M5(K30)
8.	Seluruh buah negara mengadakan kempen keselamatan jalan raya.	Seluruh negara mengadakan kempen keselamatan jalan raya.	M5(K42)
9.	Setengah pemandu yang tidak bertanggungjawab ...	Sesetengah pemandu yang tidak bertanggungjawab ...	M5(K23)

M6 Kesalahan Penggunaan Kata Bantu

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... tidak hendak mematuhi peraturan.	... tidak mahu mematuhi peraturan.	M6(K95)
2.	... pihak polis mengenakan hukuman yang berat terhadap pemandu yang bersalah.	... pihak polis perlu mengenakan hukuman yang berat terhadap pemandu yang bersalah.	M6(H44)
3.	... tidak hendak memandu.	... tidak mahu memandu.	M6(P30)
4.	Dia boleh membeli kereta setelah bekerja.	Dia dapat membeli kereta setelah bekerja.	M6(C37)
5.	Kedua-dua pihak bekerjasama untuk mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kedua-dua pihak perlu bekerjasama untuk mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M6(H95)
6.	Kemalangan di jalan raya dikurangkan melalui penguatkuasaan undang-undang.	Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan melalui penguatkuasaan undang-undang.	M6(H43)
7.	Kerajaan mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M6(H78)
8.	Kita mematuhi peraturan jalan raya.	Kita lestari mematuhi peraturan jalan raya.	M6(H51)
9.	Media massa mengingatkan pemandu supaya memandu dengan berhati-hati.	Media massa perlu mengingatkan pemandu supaya memandu dengan berhati-hati.	M6(C43)
10.	Mereka dapat pulang setelah buat laporan polis.	Mereka boleh pulang setelah membuat laporan polis.	M6(C83)
11.	Mereka pulang lagi walaupun hari sudah lewat.	Mereka belum pulang lagi walaupun hari sudah lewat.	M6(H36)
12.	Mereka yang sudah mencapai umur tujuh belas tahun dapat mendapatkan lesen memandu.	Mereka yang sudah mencapai umur tujuh belas tahun boleh mendapatkan lesen memandu.	M6(H82)
13.	Papan tanda haruslah diletakkan di tempat yang strategik supaya dilihat oleh pemandu.	Papan tanda haruslah diletakkan di tempat yang strategik supaya dapat dilihat oleh pemandu.	M6(H37)

14.	Para pemandu memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	Para pemandu perlu mempastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	M6(C29)
15.	Pemandu berhati-hati dan mematuhi peraturan jalan raya.	Pemandu harus berhati-hati dan mematuhi peraturan jalan raya.	M6(P9)
16.	Pemandu itu membrek keretanya kerana boleh berhenti.	Pemandu itu membrek keretanya kerana mahu berhenti.	M6(H83)
17.	Pemandu pastikan kenderaan selamat digunakan.	Pemandu perlu memastikan kenderaan selamat digunakan.	M6(C93)
18.	Pemandu yang tidak hendak mematuhi peraturan lalu lintas ...	Pemandu yang tidak mahu mematuhi peraturan lalu lintas ...	M6(H57)
19.	Rakyat dapat cinta akan negara.	Rakyat harus cinta akan negara.	M6(H74)
20.	Semua pemandu boleh mematuhi peraturan jalan raya.	Semua pemandu mesti mematuhi peraturan jalan raya.	M6(H99)
21.	Setiap hari boleh berlaku kemalangan di jalan raya.	Setiap hari pasti berlaku kemalangan di jalan raya.	M6(C65)

M7 Kesalahan Penggunaan Kata Penegas

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... lebih-lebih apabila mereka berada di jalan raya.	... lebih-lebih lagi apabila mereka berada di jalan raya.	M7(H16)
2.	Denda itu tidak tinggi, RM300.	Denda itu tidak tinggi, cuma RM300.	M7(H52)
3.	Dia tidak dihukum, didenda sahaja.	Dia tidak dihukum, cuma didenda sahaja.	M7(H50)
4.	Ini peluang yang dicari-cari oleh mereka.	Inilah peluang yang dicari-cari oleh mereka.	M7(H23)
5.	Inilah berpunca daripada kecuaian manusia.	Ini berpunca daripada kecuaian manusia.	M7(P3)
6.	Itu kereta yang menjadi kesukaan ramai.	Itulah kereta yang menjadi kesukaan ramai.	M7(H44)
7.	Kerajaan pun mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	M7(H69)
8.	Mereka akan takut dan tidak melakukan kesalahan.	Mereka akan takut dan tidak akan melakukan kesalahan lagi .	M7(H89)
9.	Pejalan kaki hendak menjaga keselamatan diri sendiri.	Pejalan kaki hendaklah menjaga keselamatan diri sendiri.	M7(H67)
10.	Pernah mereka fikir bahayanya berlumba-lumba di jalan raya?	Pernahkah mereka fikir bahayanya berlumba-lumba di jalan raya?	M7(H53)
11.	Pihak polis hendak mengenakan hukuman yang berat terhadap pemandu yang melanggar peraturan.	Pihak polis hendaklah mengenakan hukuman yang berat terhadap pemandu yang melanggar peraturan.	M7(H72)
12.	Sekatan jalan raya hendak diadakan ...	Sekatan jalan raya hendaklah diadakan ...	M7(P48)
13.	Tidak kita sedar betapa pentingnya keselamatan di jalan raya ?	Tidakkah kita sedar betapa pentingnya keselamatan di jalan raya?	M7(H49)

M8 Kesalahan Penggunaan Kata Tanya

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... berhati-hati bila hari hujan.	... berhati-hati apabila hari hujan.	M8(K81)
2.	... berhati-hati bila hari hujan.	... berhati-hati apabila hari hujan.	M8(K99)
3.	... berhati-hati bila memandu di jalan raya.	... berhati-hati apabila memandu di jalan raya.	M8(K82)
4.	... memandu bila mabuk boleh membahayakan keselamatan diri sendiri.	... memandu apabila mabuk boleh mem-bahayakan keselamatan diri sendiri.	M8(C76)
5.	... memandu perlahan-lahan bila hujan turun.	... memandu perlahan-lahan apabila hujan turun.	M8(K1)
6.	... supaya menjadi ingatan bila mereka dewasa.	... supaya menjadi ingatan apabila mereka dewasa.	M8(K6)
7.	Apakah yang terlibat dalam kemalangan itu?	Siapakah yang terlibat dalam kemalangan itu?	M8(P69)
8.	Bila kemalangan sudah berlaku ...	Apabila kemalangan sudah berlaku ...	M8(C53)
9.	Bila pemandu kereta telah melanggar peraturan ...	Apabila pemandu kereta telah melanggar peraturan ...	M8(K68)
10.	Bila pemandu membelakangi lampu merah ...	Apabila pemandu membelakangi lampu merah ...	M8(K82)
11.	Bila tiba musim perayaan ...	Apabila tiba musim perayaan ...	M8(P72)
12.	Ceramah ini penting supaya mereka lebih berhati-hati bila berjalan atau melintas jalan raya.	Ceramah ini penting supaya mereka lebih berhati-hati apabila berjalan atau melintas jalan raya.	M8(K27)
13.	Di apakah kemalangan itu berlaku?	Di manakah kemalangan itu berlaku?	M8(P36)
15.	Macamanakah kita boleh mengatasai kemalangan ...	Bagaimanakah kita boleh mengatasai kemalangan ...	M8(P36)
16.	... memandu dengan perlahan-lahan bila hujan turun.	... memandu dengan perlahan-lahan apabila hujan turun.	M8(K4)
17.	Mereka terperanjat bila mendengar berita kematian itu...	Mereka terperanjat apabila mendengar berita kematian itu...	M8(P64)

18. Mereka tidak tahu **apa** yang terlibat dalam kemalangan itu. Mereka tidak tahu **siapa** yang terlibat dalam kemalangan itu. M8(H20)

M9 Kesalahan Penggunaan Kata Hubung

Salah

1. ... bukan sahaja tidak mempunyai lesen memandu dengan laju.
2. ... dapat mengelakkan kemalangan **supaya** berlaku.
3. ... kenderaan selamat digunakan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.
4. ... memakai baju yang berwarna gelap **semasa** waktu malam.
5. ... memberi amaran kepada remaja memandu dengan berhati-hati.
6. ... meminum arak **yang** memandu.
7. ... meminum minuman **yang** keras
...
8. ... mengingatkan pemandu memandu dengan berhati-hati.
9. ... menumpukan perhatian ketika memandu **utamakan** keselamatan.
10. ... menyedarkan ibu bapa mereka berhati-hati.
11. ... menyedarkan pemandu memandu kereta dengan berhati-hati.
12. ... menyedarkan pemandu memandu dengan berhati-hati.
13. ... menyedarkan pemandu **sering** mengutamakan keselamatan.

Betul

- ... bukan sahaja tidak mempunyai lesen **malahan** memandu dengan laju. M9(C71)
- ... dapat mengelakkan kemalangan **daripada** berlaku. M9(H40)
- ... kenderaan selamat digunakan **dan** memandu mengikut had laju yang ditetapkan. M9(K12)
- ... memakai baju yang berwarna gelap **pada** waktu malam. M9(H39)
- ... memberi amaran kepada remaja **supaya** memandu dengan berhati-hati. M9(C45)
- ... meminum arak **sebelum** memandu. M9(K78)
- ... meminum minuman keras ... M9(P65)
- ... mengingatkan pemandu **supaya** memandu dengan berhati-hati. M9(P87)
- ... menumpukan perhatian ketika memandu **serta** **mengutamakan** keselamatan. M9(P97)
- ... menyedarkan ibu bapa mereka **supaya** berhati-hati. M9(C65)
- ... menyedarkan pemandu **supaya** memandu kereta dengan berhati-hati. M9(C22)
- ... menyedarkan pemandu **supaya** memandu dengan berhati-hati. M9(P38)
- ... menyedarkan pemandu **supaya** **selalu** mengutamakan keselamatan. M9(P80)

14. ... menyedarkan pemandu untuk mengutamakan keselamatan **dan** berhati-hati dan mematuhi peraturan lalu lintas. ... menyedarkan pemandu untuk M9(C40) mengutamakan keselamatan, berhati-hati, dan mematuhi peraturan lalu lintas.
15. ... seperti surat khabar, televisyen, radio. ... seperti surat khabar, televisyen, M9(C53) **dan** radio.
16. ... supaya pemandu tidak meminum arak memandu. ... supaya pemandu tidak meminum M9(K73) arak **sebelum** memandu.
17. ... tertidur **apabila** memandu tertidur **semasa** memandu ... M9(C8)
18. ... untuk mengingatkan pemandu **hendak** berwaspada ketika memandu. ... untuk mengingatkan pemandu M9(K76) **supaya** berwaspada ketika memandu.
19. ... untuk menyedarkan pemandu **bahawa** mengutamakan keselamatan. ... untuk menyedarkan pemandu M9(C78) **supaya** mengutamakan keselamatan.
20. ... untuk menyedarkan pemandu **semoga** mengutamakan keselamatan. ... untuk menyedarkan pemandu M9(H35) **supaya** mengutamakan keselamatan.
21. menyedarkan semua pemandu memandu dengan berhati-hati ketika hari hujan. menyedarkan semua pemandu M9(H54) **supaya** memandu dengan berhati-hati ketika hari hujan.
22. Bukan sahaja melibatkan orang tua, **manakala** golongan remaja juga turut terlibat. Bukan sahaja melibatkan orang tua, M9(P73) **tetapi juga** golongan remaja.
23. Dalam kemalangan itu, dua orang terbunuh **sambil** tiga orang lagi cedera parah. Dalam kemalangan itu, dua orang M9(C77) terbunuh **manakala** tiga orang lagi cedera parah.
24. Di samping itu, polis haruslah mengadakan sekatan jalan dan menahan pemandu yang terlibat dalam perlumbaan motosikal **yang** haram. Di samping itu, polis haruslah M9(K92) mengadakan sekatan jalan dan menahan pemandu yang terlibat dalam perlumbaan motosikal haram.
25. Dia memandu mendengar radio. Dia memandu **sambil** mendengar M9(C4) radio.
26. Ini disebabkan oleh kenderaan yang semakin bertambah pemandu yang cuai. Ini disebabkan oleh kenderaan yang M9(P84) semakin bertambah **serta** pemandu yang cuai.

27. Jangan mengganggu orang sedang memandu. Jangan mengganggu orang yang M9(K39) semakin sedang memandu.
28. Kadar kemalangan semakin hari semakin meningkat **yang** berpunca daripada kecuaian manusia. Kadar kemalangan **yang** semakin M9(H38) hari semakin meningkat berpunca daripada kecuaian manusia.
29. Kadar kemalangan yang meningkat **dan** berpunca daripada kecuaian manusia. Kadar kemalangan yang meningkat M9(H29) **dan** menyebabkan peratusan kematian di jalan raya bertambah.
30. Kadar kemalangan yang meningkat **dan** menyebabkan peratusan kematian di jalan raya bertambah. Kadar kemalangan yang meningkat M9(C65) **telah** menyebabkan peratusan kematian di jalan raya bertambah.
31. Kecelakaan ini berpunca **kerana** pemandu yang cuai. Kecelakaan ini berpunca **daripada** M9(P2) pemandu yang cuai.
32. **Kecuali daripada** perkara di atas, terdapat juga punca-punca lain yang menyebabkan kemalangan. **Selain** perkara di atas, terdapat juga M9(P73) punca-punca lain yang menyebabkan kemalangan.
33. **Kecuali** itu, Kempen Keselamatan Jalan Raya juga untuk menyedarkan pemandu supaya berhati-hati di jalan raya. **Selain** itu, Kempen Keselamatan M9(P85) Jalan Raya juga untuk menyedarkan pemandu supaya berhati-hati di jalan raya.
34. **Kecuali itu**, mereka juga haruslah berhati-hati ketika memandu. **Selain itu**, mereka juga haruslah M9(C64) berhati-hati ketika memandu.
35. **Kecuali itu**, pemandu haruslah memastikan tali pinggang keledar sentiasa dipakai. **Selain itu**, pemandu haruslah M9(C56) memastikan tali pinggang keledar sentiasa dipakai.
36. **Kecuali** itu, pengguna jalan raya juga haruslah sentiasa mematuhi peraturan lalu lintas. **Selain** itu, pengguna jalan raya juga M9(P12) haruslah sentiasa mematuhi peraturan lalu lintas.
37. **Kecuali** itu, tindakan tegas perlu diambil terhadap pejalan kaki yang tidak menggunakan **jejantas**. **Selain** itu, tindakan tegas perlu M9(C84) diambil terhadap pejalan kaki yang tidak menggunakan **jejantas**.
38. **Kecuali** kecuaian manusia, terdapat juga faktor-faktor lain yang menjadi punca kemalangan di jalan raya. **Selain** kecuaian manusia, terdapat M9(C8) juga faktor-faktor lain yang menjadi punca kemalangan di jalan raya.
39. Kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan **yang** melalui penguatkuasaan undang-undang. Kemalangan di jalan raya dapat M9(P81) dikurangkan melalui penguatkuasaan undang-undang.

40. Kemalangan sering berlaku **kerana** di bandar-bandar. Kemalangan sering berlaku M9(P67) **terutamanya** di bandar-bandar.
41. Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu berhati-hati ketika memandu. Kempen Keselamatan Jalan Raya M9(C77) diadakan untuk menyedarkan pemandu **supaya** berhati-hati ketika memandu.
42. Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu **apabila** memandu dengan berhati-hati. Kempen Keselamatan Jalan Raya M9(C81) diadakan untuk menyedarkan pemandu **supaya** memandu dengan berhati-hati.
43. Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan. Kempen Keselamatan Jalan Raya M9(K64) diadakan untuk menyedarkan pemandu **supaya** mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.
44. Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu **menjadi** mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan. Kempen Keselamatan Jalan Raya M9(K90) diadakan untuk menyedarkan pemandu **supaya** mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.
45. Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu **utamakan** keselamatan. Kempen Keselamatan Jalan Raya M9(P98) diadakan untuk menyedarkan pemandu **supaya mengutamakan** keselamatan.
46. Kempen Keselamatan Jalan Raya dibuat untuk menyedarkan pemandu mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan. Kempen Keselamatan Jalan Raya M9(K60) dibuat untuk menyedarkan pemandu **supaya** mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.
47. Kenderaan yang selamat perlu digunakan memandu. Kenderaan yang selamat perlu M9(K93) digunakan **sewaktu** memandu.
48. Kita berharap kadar kemalangan dapat dikurangkan. Kita berharap **agar** kadar M9(H8) kemalangan dapat dikurangkan.
49. Lelaki mahupun **sambil** perempuan boleh terlibat dalam kempen itu. Lelaki mahupun perempuan boleh M9(P33) terlibat dalam kempen itu.
50. Masalah yang **mereka hadapi** adalah akibat **dan** sikap mereka sendiri. Masalah yang **dihadapi oleh** M9(K20) **mereka** adalah akibat **daripada** sikap mereka sendiri.

51. Menyedarkan pemandu kerana mengutamakan keselamatan. Menyedarkan pemandu supaya M9(P21) mengutamakan keselamatan.
52. Mereka perlu memastikan yang kenderaan mereka selamat digunakan. Mereka perlu memastikan bahawa M9(P11) kenderaan mereka selamat digunakan.
53. Merokok lalu memandu boleh menyebabkan kemalangan. Merokok sambil memandu boleh M9(K18) menyebabkan kemalangan.
54. Oleh demikian, tindakan tegas haruslah diambil terhadap mereka. Oleh yang demikian, tindakan tegas M9(C87) haruslah diambil terhadap mereka.
55. Pada musim perayaan, kadar kemalangan di jalan raya yang paling tinggi. Pada musim perayaan, kadar M9(K73) kemalangan di jalan raya paling tinggi.
56. Pejalan kaki tidak menggunakan jejantas perlu dihukum. Pejalan kaki yang tidak M9(K100) menggunakan jejantas perlu dihukum.
57. Pemandu haruslah mengikut undang-undang lalu lintas dan kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan. Pemandu haruslah mengikut M9(H79) undang-undang lalu lintas supaya kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan.
58. Pemandu juga diingatkan bersopan semasa memandu. Pemandu juga diingatkan supaya M9(K67) bersopan semasa memandu.
59. Pihak polis dan JPJ menyedarkan pemandu berhati-hati semasa memandu. Pihak polis dan JPJ menyedarkan M9(C62) pemandu supaya berhati-hati semasa memandu.
60. Sama ada kita letih dan tidak, kita perlulah berhati-hati. Sama ada kita letih atau tidak, kita M9(K32) perlulah berhati-hati.
61. Saya semoga kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan. Saya berharap kemalangan di jalan M9(P75) raya dapat dikurangkan.
62. Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ kerana mengelakkan kemalangan. Sekatan Jalan dan Operasi Lalu M9(C52) Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ untuk mengelakkan kemalangan.
63. Sekatan jalan raya diadakan supaya memastikan ... Sekatan jalan raya diadakan untuk M9(P29) memastikan ...
64. Selain itu, pihak berkenaan boleh mengadakan ceramah yang mengenai keselamatan jalan raya. Selain itu, pihak berkenaan boleh M9(K61) mengadakan ceramah mengenai keselamatan jalan raya.

65. Tetapi ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah. Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah. M9(K33)
66. Walaupun kerajaan sering menyeru rakyat **kerana** berhati-hati di jalan raya ... Walaupun kerajaan sering menyeru rakyat **supaya** berhati-hati di jalan raya ... M9(P33)

M10 Kesalahan Penggunaan Kata Pemeri

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... menjadi tabiat dari kecil adalah besar.	... menjadi tabiat dari kecil hingga dewasa.	M10(P99)
2.	... terutamanya ialah musim perayaan.	... terutamanya pada musim perayaan.	M10(C3)
3.	Adalah berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M10(C9)
4.	Berikut punca-punca	Berikut ialah punca-punca	M10(P12)
5.	Berita tersebut ialah disiarkan ...	Berita tersebut telah disiarkan ...	M10(P66)
6.	Golongan muda ialah sebagai contoh...	Golongan muda adalah sebagai contoh...	M10(K42)
7.	Kadar kemalangan bertambah ialah pada musim perayaan.	Kadar kemalangan bertambah pada musim perayaan.	M10(C41)
8.	Kadar kemalangan di negara kita ialah yang paling tinggi.	Kadar kemalangan di negara kita adalah yang paling tinggi.	M10(K86)
9.	Kemalangan ialah berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	M10(P17)
10.	Langkah-langkah yang perlu diambil seperti berikut ...	Langkah-langkah yang perlu diambil adalah seperti yang berikut ...	M10(H63)
11.	Maklumat itu ialah tidak tepat.	Maklumat itu adalah tidak tepat.	M10(P85)
12.	Negara kita adalah berada di tempat ketiga yang mempunyai kadar kemalangan yang tinggi.	Negara kita berada di tempat ketiga yang mempunyai kadar kemalangan yang tinggi.	M10(K24)
13.	Pada musim perayaan adalah banyak berlaku kemalangan ...	Pada musim perayaan banyak berlaku kemalangan ...	M10(K36)
14.	Pada musim perayaan adalah kemalangan di jalan raya meningkat dengan banyaknya.	Pada musim perayaan kemalangan di jalan raya meningkat dengan banyaknya.	M10(K77)
15.	Perkara yang penting adalah mengadakan kempen keselamatan jalan raya.	Perkara yang penting ialah mengadakan kempen keselamatan jalan raya.	M10(P83)

- | | | | |
|-----|---|---|----------|
| 16. | Perkara yang perlu diteliti adalah penguatkuasaan undang-undang. | Perkara yang perlu diteliti ialah penguatkuasaan undang-undang. | M10(P96) |
| 17. | Perlumbaan di jalan raya adalah punca utama kemalangan. | Berlumba-lumba di jalan raya ialah punca utama kemalangan. | M10(H55) |
| 18. | Golongan pemimpin ialah sebagai teladan ... | Golongan pemimpin adalah sebagai teladan ... | M10(P63) |
| 19. | Sewaktu lampu isyarat ialah merah ... | Sewaktu lampu isyarat berwarna merah ... | M10(C46) |
| 20. | Yang pentingnya bekerjasama dan kesedaran daripada pelbagai pihak. | Yang penting ialah kerjasama dan kesedaran daripada pelbagai pihak. | M10(K84) |

S1 Struktur Ayat Aktif

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... berita tentang jalan raya kemalangan.	... berita tentang kemalangan di jalan raya.	S1(P66)
2.	... berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(K20)
3.	... sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	... sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(H44)
4.	... sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	... sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C25)
5.	... selepas minum arak jangan memandu.	... jangan memandu ketika mabuk.	S1(C14)
6.	... untuk memastikan kenderaan dipandu pemandu yang selamat digunakan.	... untuk memastikan kenderaan yang hendak dipandu selamat digunakan.	S1(C64)
7.	Adalah banyak murid-murid tidak melihat berjalan.	Murid-murid tidak ber-hati-hati sewaktu berjalan kaki.	S1(P82)
8.	Adalah berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C9)
9.	Atau mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Pihak berkenaan haruslah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	S1(P12)
10.	Banyak mangsa kerana tidak dapat lihat apa telah terjadi di hadapan mereka.	Banyak yang telah menjadi mangsa kemalangan kerana tidak dapat melihat apa yang berada di hadapan mereka.	S1(C63)
11.	Baru-baru ini, saya di surat khabar berita tentang ...	Baru-baru ini, saya terbaca di surat khabar berita tentang ...	S1(C27)
12.	Berita kemalangan di jalan raya melalui media massa.	Berita kemalangan di jalan raya disiarkan melalui media massa.	S1(K15)
13.	Berita tentang kemalangan dengan melalui media massa.	Berita tentang kemalangan boleh didapati melalui media massa.	S1(C44)

14.	Berita tentang kemalangan di jalan raya banyak melalui media massa.	Berita tentang kemalangan di jalan raya banyak disiarkan melalui media massa.	S1(K45)
15.	Berita tersebut sering melalui media massa.	Berita tersebut sering disiarkan melalui media massa.	S1(C75)
16.	Berpunca daripada kecuaian manusia ...	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia ...	S1(K34)
17.	Berpunca daripada kecuaian manusia ...	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia ...	S1(K68)
18.	Berpunca daripada kecuaian manusia ...	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia ...	S1(P47)
19.	Berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	S1(K13)
20.	Berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca, dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca, dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	S1(K55)
21.	Berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	S1(K64)
22.	Berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang tidak sempurna.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang tidak sempurna.	S1(K72)
23.	Berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia, pertambahan kenderaan bermotor, cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	S1(K90)
24.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(K12)

25.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(K16)
26.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(K3)
27.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(K37)
28.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(K95)
29.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P11)
30.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P28)
31.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P39)
32.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P4)
33.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P40)
34.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P68)
35.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P88)
36.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P97)
37.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H73)
38.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H76)
39.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H77)
40.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H78)

41.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H80)
42.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H83)
43.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H90)
44.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H94)
45.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H99)
46.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H9)
47.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C33)
48.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C37)
49.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C87)
50.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C90)
51.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C91)
52.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C92)
53.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C96)
54.	Berpunca daripada kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(C99)
55.	Berpunca daripada manusia cuai sebab kemalangan.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H2)
56.	Berpunca jalan raya adalah kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H69)

57.	Cara-cara yang hukuman pemandu yang cuai ...	Cara-cara menghukum pemandu yang cuai ...	S1(C22)
58.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(K17)
59.	Ceramah tentang kemalangan di jalan raya perlu di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang kemalangan di jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(H76)
60.	Ceramah tentang keselamatan di jalan raya di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan di jalan raya diadakan di sekolah.	S1(K97)
61.	Ceramah tentang keselamatan di jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan di jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(P35)
62.	Ceramah tentang keselamatan di jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan di jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(P41)
63.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya diadakan di sekolah.	S1(K17)
64.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya diadakan di sekolah.	S1(K90)
65.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya haruslah diadakan di sekolah-sekolah.	S1(K87)
66.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(C4)
67.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya Pegawai JPJ di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya dibuat oleh Pegawai JPJ di sekolah.	S1(C5)
68.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah ...	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah ...	S1(H91)
69.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(K37)

70.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(P3)
71.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(P72)
72.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(P82)
73.	Ceramah tentang Keselamatan Jalan Raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang Keselamatan Jalan Raya perlu diadakan di sekolah.	S1(H41)
74.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(H71)
75.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah.	S1(H94)
76.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(C1)
77.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(C17)
78.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(P88)
79.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(H1)
80.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu di sekolah-sekolah.	Ceramah tentang keselamatan jalan raya perlu diadakan di sekolah-sekolah.	S1(C33)
81.	Cuaca juga menjadi kemalangan di jalan raya faktor.	Cuaca juga menjadi faktor kemalangan di jalan raya.	S1(C48)

82.	Dari berita kebanyakan kemalangan berlaku disebabkan oleh kecuaian manusia seperti cari barang memotong kereta di jalan yang tidak rata, tidak sabar hati dan lain-lain.	Melalui berita, kita dapat mengetahui bahawa kebanyakan kemalangan disebabkan kecuaian pengguna jalan raya seperti memotong kenderaan lain di tempat yang tidak selamat kerana kurang sabar.	S1(C62)
83.	Dengan ini, lebih memahami penting keselamatan di jalan raya.	Dengan ini, pemandu-pemandu lebih memahami kepentingan keselamatan di jalan raya.	S1(K92)
84.	Di generasi ini, polis jalan raya pun ada banyak hukuman-hukuman seperti mengenakan hukuman yang berat.	Pada masa ini, pihak polis telah mengambil tindakan terhadap mereka yang melakukan kesalahan di jalan raya.	S1(P25)
85.	Di negara kita ialah banyak kemalangan.	Banyak kemalangan berlaku di negara kita.	S1(P62)
86.	Di sekolah-sekolah perlu mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya Kementerian Pendidikan.	Kementerian Pendidikan perlu mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah-sekolah.	S1(C60)
87.	Guru-guru sekolah ada yang pastikan guru-guru sekolah mesti mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya di sekolah.	Guru-guru sekolah haruslah mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya di sekolah.	S1(P20)
88.	Ini akan menjadi orang mati meningkat.	Ini akan meningkatkan jumlah kematian.	S1(P38)
89.	Jambatan laluan utama penduduk kampung itu terpaksa ditutup kerana rosak.	Jambatan yang menjadi laluan utama penduduk kampung itu terpaksa ditutup kerana rosak.	S1(C13)
90.	Jerebu boleh buat kita tak nampak.	Keadaan berjerebu boleh menghalang penglihatan kita.	S1(P70)
91.	Jika mengadakan ceramah ini, pelajar di sekolah akan mematuhi peraturan dan tidak menimbulkan kemalangan yang tidak perlu.	Ceramah keselamatan jalan raya yang diadakan di sekolah dapat memberi kesedaran kepada para pelajar dan seterusnya dapat mengurangkan kadar kemalangan.	S1(K80)
92.	Kadar kemalangan di jalan raya semakin hari meningkat.	Kadar kemalangan di jalan raya semakin hari semakin meningkat.	S1(C37)

93.	Keadaan cuaca seperti hujan lebat jalan raya menjadi licin.	Keadaan cuaca seperti hujan lebat menyebabkan jalan raya menjadi licin.	S1(K49)
94.	Kemalangan berlaku kecuaian manusia.	Kemalangan berlaku akibat kecuaian manusia.	S1(P1)
95.	Kemalangan di jalan raya begitu juga menyebabkan peratus kematian semakin meningkat.	Kemalangan di jalan raya turut menyebabkan meningkatnya kadar kematian.	S1(C22)
96.	Kemalangan di jalan raya berlaku di merata-rata.	Kemalangan di jalan raya berlaku di merata-rata tempat .	S1(C47)
97.	Kemalangan di jalan raya daripada kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P35)
98.	Kemalangan di jalan raya selalu akibat kecuaian manusia.	Kemalangan di jalan raya selalu berlaku akibat kecuaian manusia.	S1(P15)
99.	Kemalangan itu kerana beberapa punca.	Kemalangan itu disebabkan oleh beberapa punca.	S1(K55)
100.	Kemalangan itu sikap pemandu yang cuai.	Kemalangan itu berpunca daripada sikap pemandu yang cuai.	S1(P47)
101.	Kemalangan jalan raya banyak ialah golongan remaja .	Kemalangan jalan raya banyak melibatkan golongan remaja .	S1(C84)
102.	Kemalangan jalan raya di negara kita hari sehari meningkat .	Kemalangan jalan raya di negara kita semakin hari semakin meningkat .	S1(C77)
103.	Kemalangan kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(H46)
104.	Kemalangan yang lagi cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	Di antara punca-punca lain kemalangan ialah keadaan cuaca dan sistem jalan raya yang kurang sempurna.	S1(C60)
105.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	S1(P72)
106.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(K53)

107.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya dibuat untuk menyedarkan pemandu ...	S1(P14)
108.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(P24)
109.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya bertujuan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(H21)
110.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya bertujuan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(H23)
111.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(H32)
112.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya bertujuan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(H34)
113.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(H44)
114.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(C69)
115.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu ...	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu ...	S1(C94)
116.	Kempen Keselamatan Jalan Raya yang untuk menyedarkan pemandu-pemandu supaya mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya diadakan untuk menyedarkan pemandu-pemandu supaya mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	S1(K89)
117.	Kerajaan juga hendaklah diperlukan menjalani hukuman berat terhadap penyalahguna jalan raya.	Kerajaan juga hendaklah mengenakan hukuman yang berat terhadap mereka yang melakukan kesalahan di jalan raya.	S1(K70)

118.	Kerajaan mestilah perhatian terhadap kemalangan di jalan raya yang semakin meningkat.	Kerajaan mestilah memberi perhatian terhadap kemalangan di jalan raya yang semakin meningkat.	S1(H86)
119.	Kita boleh langkah-langkah yang boleh diambil bagi mengatasi kemalangan.	Kita boleh mengambil langkah-langkah bagi mengatasi kemalangan.	S1(P7)
120.	Kita boleh melalui surat khabar, televisyen dan radio.	Kita boleh mengetahui berita tentang kemalangan di jalan raya melalui surat khabar, televisyen dan radio.	S1(H89)
121.	Kita harus perlahan-lahan semasa memandu ketika hari hujan.	Kita harus memandu dengan perlahan-lahan ketika hari hujan.	S1(H37)
122.	Kita sedia maklum kebanyakan kemalangan jalan raya adalah kerana buatan.	Kita sedia maklum bahawa kebanyakan kemalangan jalan raya berpunca daripada manusia sendiri .	S1(C58)
123.	Mana-mana tempat mesti ada kemalangan.	Kemalangan pasti berlaku di mana-mana.	S1(K54)
124.	Memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	Pemandu haruslah memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	S1(K74)
125.	Memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	Pemandu haruslah memastikan kenderaan mereka selamat digunakan.	S1(H45)
126.	Mematuhi semua peraturan lalu lintas.	Pemandu perlu mematuhi semua peraturan lalu lintas.	S1(H71)
127.	Mematuhi semua peraturan lalu lintas.	Pemandu perlu mematuhi semua peraturan lalu lintas.	S1(H99)
128.	Mengenakan hukuman yang berat	Pihak berkuasa haruslah mengenakan hukuman yang berat terhadap pemandu yang bersalah.	S1(C5)
129.	Menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	Kita patut menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan.	S1(C3)
130.	Menyelesaikan kemalangan punca langkah-langkah ialah ...	Kemalangan dapat diselesaikan dengan langkah-langkah ...	S1(C98)

131.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik dengan menyediakan lampu isyarat dan meletakkan papan tanda di tempat yang strategik.	Kerajaan haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik dengan menyediakan lampu isyarat dan meletakkan papan tanda di tempat yang strategik.	S1(K13)
132.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik seperti lampu isyarat dan meletakkan papan tanda di tempat yang strategik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik seperti menyediakan lampu isyarat dan meletakkan papan tanda di tempat yang strategik.	S1(K51)
133.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik, lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik, lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik.	S1(K16)
134.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(K56)
135.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C12)
136.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C5)
137.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P41)
138.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P56)
139.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P89)
140.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P91)
141.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P95)
142.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P97)
143.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(P98)
144.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlulah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(H44)

145.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(H66)
146.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(H68)
147.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(H79)
148.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(H90)
149.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(H94)
150.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C60)
151.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C81)
152.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C82)
153.	Mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C98)
154.	Mewujudkan sistem jalan yang baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(C93)
155.	Muda-mudi suka menunggang motosikal dengan kelajuan yang deras .	Muda-mudi suka menunggang motosikal dengan laju .	S1(C11)
156.	Negara kita, kadar kemalangan semakin meningkat.	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin meningkat.	S1(P37)
157.	Negara kita perlu kempen keselamatan di jalan raya.	Negara kita perlu mengadakan kempen keselamatan di jalan raya.	S1(P49)
158.	Negara kita sering kemalangan berlaku.	Kemalangan sering berlaku di negara kita.	S1(C68)
159.	Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan dan memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	S1(K27)

160.	Orang yang benar-benar cuai.	Orang yang benar-benar cuai akan menyebabkan kemalangan jalan raya.	S1(K81)
161.	Pada musim kini dan kebiasaan memandu kereta, sebahagian daripada pemandu ialah pemuda.	Pada masa kini, kebanyakannya pemandu terdiri daripada golongan muda.	S1(K83)
162.	Pada musim perayaan bolehlah sekatan jalan raya.	Pada musim perayaan bolehlah diadakan sekatan jalan raya.	S1(P20)
163.	Pada musim perayaan jalan raya kemalangan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(P62)
164.	Pada musim perayaan jalan raya mesti mempunyai banyak kereta.	Pada musim perayaan jalan raya dipenuhi dengan kenderaan.	S1(C11)
165.	Pada musim perayaan jalan raya sentiasa berlaku sekatan jalan.	Pada musim perayaan sekatan jalan sentiasa diadakan.	S1(C99)
166.	Pada musim perayaan, pihak polis dan JPJ hendaklah sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	Pada musim perayaan, pihak polis dan JPJ hendaklah mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	S1(K70)
167.	Pada musim perayaan seperti Tahun Baru Cina dan Hari Raya banyak kemalangan.	Pada musim perayaan seperti Tahun Baru Cina dan Hari Raya banyak berlaku kemalangan.	S1(K42)
168.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(K96)
169.	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ ...	Pada musim perayaan, sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ ...	S1(P97)
170.	Pada musim perayaan, Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Pada musim perayaan, Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(H70)
171.	Pada musim perayaan, sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Pada musim perayaan, sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(P86)
172.	Pada musim perayaan, sekatan jalan sekeliling mesti mengawal oleh pihak polis dan JPJ.	Pada musim perayaan, sekatan jalan serta kawalan pihak polis dan JPJ adalah perlu.	S1(P77)

173.	Pemandu itu mengapakah menangis ketika disoal?	Mengapakah pemandu itu menangis ketika disoal?	S1(C1)
174.	Pemandu mestilah kenderaan kelajuan memandu di jalan raya.	Pemandu haruslah memandu kenderaan mereka mengikut had laju yang ditetapkan.	S1(P39)
175.	Pemandu perlu peraturan jalan raya.	Pemandu perlu mematuhi peraturan jalan raya.	S1(P26)
176.	Pemandu yang bersalah besar akan dipenjarakan.	Pemandu yang melakukan kesalahan besar akan dipenjarakan.	S1(C11)
177.	Pemandu yang muda atau pemandu yang tua harus mematuhi undang-undang jalan raya.	Semua pemandu tidak kira tua atau muda haruslah mematuhi undang-undang jalan raya.	S1(C88)
178.	Pemandu yang tidak mematuhi peraturan perlu lesen digantung .	Pemandu yang tidak mematuhi peraturan perlu digantung lesennya .	S1(C62)
179.	Peningkatan kadar kemalangan melalui media massa ...	Peningkatan kadar kemalangan disiarkan melalui media massa ...	S1(C6)
180.	Perlu dikenakan hukuman seperti dipenjarakan.	Mereka yang bersalah perlu dikenakan hukuman seperti dipenjarakan.	S1(H43)
181.	Perlu membina sistem jalan raya yang baik.	Kerajaan perlu membina sistem jalan raya yang baik.	S1(K23)
182.	Perlulah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Pihak yang berkenaan perlulah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(K63)
183.	Pihak berkenaan bolehlah ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Pihak berkenaan bolehlah mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	S1(C98)
184.	Pihak berkuasa boleh melebarkan dan menambahkan jumlah jalan raya supaya tidak kesesakan jalan raya.	Pihak berkuasa boleh melebarkan dan menambahkan jumlah jalan raya supaya tidak berlaku kesesakan jalan raya.	S1(K57)
185.	Pihak haruslah mengambil tindakan tegas terhadap pemandu yang cuai.	Pihak berkuasa haruslah mengambil tindakan tegas terhadap pemandu yang cuai.	S1(H96)

186.	Pihak kerajaan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu supaya sentiasa mengutamakan keselamatan.	Pihak kerajaan mengadakan Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu supaya sentiasa mengutamakan keselamatan.	S1(C99)
187.	Pihak perlu mengenakan hukuman yang berat ...	Pihak berkuasa perlu mengenakan hukuman yang berat ...	S1(H2)
188.	Pihak polis dan JPJ boleh sekatan jalan ...	Pihak polis dan JPJ boleh mengadakan sekatan jalan ...	S1(K85)
189.	Pihak polis dan JPJ perlu memastikan memandu mengikut had laju yang telah ditetapkan.	Pihak polis dan JPJ perlu memastikan pemandu memandu mengikut had laju yang telah ditetapkan.	S1(C63)
190.	Pihak polis dan JPJ perlu sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	Pihak polis dan JPJ perlu mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas.	S1(C12)
191.	Pihak polis diundang untuk ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	Pihak polis diundang untuk menyampaikan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	S1(C44)
192.	Pihak polis haruslah ceramah tentang keselamatan di jalan raya kepada pelajar-pelajar sekolah.	Pihak polis haruslah memberi ceramah tentang keselamatan di jalan raya kepada pelajar-pelajar sekolah.	S1(H49)
193.	Pihak sekolah mesti ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	Pihak sekolah mesti mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	S1(K53)
194.	Pihak sekolah perlu mengadakan keselamatan.	Pihak sekolah perlu mengadakan ceramah tentang keselamatan di jalan raya.	S1(H6)
195.	Polis dan JPJ sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas.	Polis dan JPJ mengadakan sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas.	S1(C9)
196.	Punca yang kemalangan kecuaian manusia.	Kemalangan berpunca daripada kecuaian manusia.	S1(P51)
197.	Sampai hari inipun masalah ini tidak diharangkan.	Sehingga kini, masalah ini masih belum dapat diatasi.	S1(P59)

198.	Saya bermaksud di sini semua manusia pun boleh hidup.	Saya bermaksud semua orang perlu meneruskan kehidupan.	S1(P50)
199.	Saya nak mencadangkan tersebut masalah di sekolah ini.	Saya ingin mencadangkan cara-cara mengatasi masalah tersebut di sekolah ini.	S1(C79)
200.	Sebenarnya langkah yang paling berguna adalah orang ramai bekerjasama dan sehati dalam mematuhi peraturan jalan raya.	Sebenarnya, langkah yang paling berkesan ialah orang ramai perlu bekerjasama dalam mematuhi peraturan jalan raya.	S1(P27)
201.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ ...	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ ...	S1(P98)
202.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ ...	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ ...	S1(H76)
203.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ memastikan kenderaan selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ dibuat untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S1(H100)
204.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ memastikan kenderaan selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ diadakan untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S1(C61)
205.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S1(H85)
206.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S1(C33)
207.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S1(C92)
208.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(P82)

209.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(P94)
210.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(P96)
211.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(P98)
212.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(H94)
213.	Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C54)
214.	Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan Jalan dan Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C67)
215.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C90)
216.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis.	S1(K49)
217.	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas yang oleh pihak polis dan JPJ ...	Sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas yang diadakan oleh pihak polis dan JPJ ...	S1(C93)
218.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C11)
219.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C4)
220.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas dibuat oleh pihak polis dan JPJ.	S1(C7)
221.	Selain itu, mereka juga dapat mengetahui kadar serius kemalangan.	Selain itu, mereka juga dapat mengetahui kadar kemalangan yang semakin serius .	S1(K92)

222.	Selain itu, mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	Selain itu, pihak berkuasa haruslah mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S1(K24)
223.	Semangat yang letih memandu kenderaan.	Memandu kenderaan dalam keadaan yang letih.	S1(H19)
224.	Setiap pagi surat khabar pun ada orang mati di jalan raya.	Setiap hari, ada disiarkan berita tentang kematian akibat kemalangan di jalan raya.	S1(P15)
225.	Sistem jalan raya yang buruk.	Sistem jalan raya yang buruk boleh menjadi punca kemalangan jalan raya.	S1(K67)
226.	Supaya memandu dengan lebih berhati-hati.	Pemandu dinasihatkan supaya memandu dengan lebih berhati-hati.	S1(H89)
227.	Untuk mengurangkan orang ramai terkorban dalam kemalangan jalan raya, kita harus menggunakan lalu lintas dengan baik.	Untuk mengurangkan kadar kematian akibat kemalangan di jalan raya, kita haruslah bijak menggunakan jalan raya.	S1(C28)

S2 Struktur Ayat Pasif

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... melibatkan perkara-perkara yang dipelajari oleh kami.	... melibatkan perkara-perkara yang kami pelajari.	S2(H24)
2.	Buku-buku yang disediakan itu hendaklah dibaca oleh anda .	Buku-buku yang disediakan itu hendaklah anda baca.	S2(H14)
3.	Dalam kes yang serios pemandu boleh denda atau dipenjarakan ...	Dalam kes yang serius pemandu boleh didenda atau dipenjarakan ...	S2(K71)
4.	Jika kenderaan itu telah rosak, haruslah baiknya .	Jika kenderaan itu telah rosak, haruslah dibaiki .	S2(C52)
5.	Kalau sekolah ada ceramah keselamatan jalan raya, pemandu yang pemuda atau pemandu yang tua juga mesti pergi bercampur.	Ceramah keselamatan jalan raya perlu dihadiri oleh para pelajar dan ibu bapa mereka.	S2(C88)
6.	Kalau semua ini membuatkannya, sudah tentu kadar kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan.	Jika semua ini dapat dilakukan , sudah tentu kadar kemalangan di jalan raya dapat dikurangkan.	S2(P4)
7.	Kami perlu berhati-hati dengan minuman yang diminum oleh kami .	Kami perlu berhati-hati dengan minuman yang kami minum.	S2(C29)
8.	Kecuali ini ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah.	Selain itu, ceramah tentang keselamatan jalan raya boleh diadakan di sekolah-sekolah.	S2(P59)
9.	Kenderaan yang mereka potong ...	Kenderaan yang dipotong oleh mereka ...	S2(H4)
10.	Kereta yang dipandu oleh dia ...	Kereta yang dipandu olehnya ...	S2(K15)
11.	Kereta yang dipandu oleh saya turut terbabas.	Kereta yang saya pandu turut terbabas.	S2(C24)
12.	Kereta yang mereka pandu ...	Kereta yang dipandu oleh mereka ...	S2(K17)
13.	Kesesakan lalu lintas mereka sebabkan .	Kesesakan lalu lintas disebabkan oleh mereka .	S2(K88)
14.	Langkah-langkah mengatasi masalah itu perlu diambil oleh kalian dengan seberapa segera yang boleh.	Langkah-langkah mengatasi masalah itu perlu kalian ambil dengan seberapa segera yang boleh.	S2(H28)

15.	Lebuh raya adalah jalan yang mereka tersuka untuk berlumba...	Lebuh raya adalah jalan yang paling disukai oleh mereka untuk berlumba...	S2(C24)
16.	Masalah itu akan mereka atasi.	Masalah itu akan diatasi oleh mereka.	S2(K71)
17.	Masalah itu, Kementerian Pengangkutan sudah atasi.	Masalah itu sudah diatasi oleh Kementerian Pengangkutan.	S2(K53)
18.	Masalah yang mereka hadapi adalah akibat dan sikap mereka sendiri.	Masalah yang dihadapi oleh mereka adalah akibat daripada sikap mereka sendiri.	S2(K20)
19.	Mereka yang mengadakan ceramah di mana keselamatan jalan raya ...	Mereka yang mengadakan ceramah keselamatan jalan raya ...	S2(H9)
20.	Nasihat itu perlu dituruti oleh kamu.	Nasihat itu perlu kamu turuti.	S2(K40)
21.	Pelbagai tindakan boleh kerajaan ambil.	Pelbagai tindakan boleh diambil oleh kerajaan.	S2(K91)
22.	Pemandu perlu mengenakan hukuman.	Pemandu yang bersalah perlu dikenakan hukuman.	S2(K88)
23.	Pentingnya menggunakan jejantas perlu disedari oleh kami.	Pentingnya menggunakan jejantas perlu kami sedari.	S2(C98)
24.	Perhatian yang berat haruslah diberikan oleh saudara bagi mengurangkan masalah tersebut.	Perhatian yang berat haruslah saudara berikan bagi mengurangkan masalah tersebut.	S2(H3)
25.	Perkara itu perlu kerajaan tanggung.	Perkara itu perlu ditanggung oleh kerajaan.	S2(K69)
26.	Perkara-perkara itu telah diselesaikan oleh kami.	Perkara-perkara itu telah kami selesaikan.	S2(K21)
27.	Van yang mereka naiki terhumban ke dalam parit.	Van yang dinaiki oleh mereka terhumban ke dalam parit.	S2(P60)

S3 Struktur Ayat Terjemahan Bahasa Inggeris

Salah

1. ... menggunakan cara-cara **di mana** mengatasi kemalangan jalan raya.
2. ... **seperti mana** yang kita **mengetahui** melalui media massa.
3. ... tugas tersebut mesti dipikul **di mana** dapat memberi kesan yang positif ...
4. **Di mana** media massa perlu memainkan peranan ...
5. **Di mana** mereka harus bertanggungjawab terhadap kemalangan itu.
6. **Mahu mengurangkan kemalangan bukan cincai membuat rancangan.**
7. Para pemandu **yang mana** majoritinya terdiri daripada mereka yang tidak berpengalaman.
8. Perkara seperti itu selalu berlaku di negara kita **di mana** ada remaja yang tidak mematuhi undang-undang.
9. Terdapat juga cara-cara **di mana** kita boleh mengurangkan kemalangan daripada berlaku.
10. Terdapat juga cara-cara lain **di mana** kemalangan dapat dikurangkan.
11. Tindakan perlu diambil **yang mana** menimbulkan rasa insaf ...
12. **Yang mana ini semua** tidak sesuai dengan keadaan.
13. **Yang mana** kita perlu berhati-hati di jalan raya.

Betul

- ... menggunakan cara-cara **untuk** mengatasi kemalangan jalan raya. S3(K37)
- ... **seperti** yang kita **ketahui** melalui media massa. S3(P80)
- ... tugas tersebut mesti dipikul **agar** dapat memberi kesan yang positif ... S3(C11)
- Media massa perlu memainkan peranan ... S3(C12)
- Mereka harus bertanggung-jawab terhadap kemalangan itu. S3(H3)
- Bukan mudah untuk merancang bagi mengurangkan kemalangan.** S3(P92)
- Para pemandu yang majoritinya terdiri daripada mereka yang tidak berpengalaman. S3(P19)
- Perkara seperti itu selalu berlaku di negara kita **kerana** ada remaja yang tidak mematuhi undang-undang. S3(K34)
- Terdapat juga cara-cara **bagaimana** kita boleh mengurangkan kemalangan daripada berlaku. S3(K5)
- Terdapat juga cara-cara lain **bagaimana** kemalangan dapat dikurangkan. S3(K24)
- Tindakan perlu diambil **untuk** menimbulkan rasa insaf ... S3(C20)
- Semua ini** tidak sesuai dengan keadaan. S3(K72)
- Kita perlu berhati-hati di jalan raya. S3(K78)

S4 Struktur Ayat Majmuk Gabungan

	<u>Salah</u>	<u>Salah</u>	
1.	Ceramah tersebut sesuai bukan sahaja untuk pemandu tetapi juga pejalan kaki.	Ceramah tersebut sesuai bukan sahaja untuk pemandu tetapi juga untuk pejalan kaki.	S4(K51)
2.	Jangan memandu dengan laju sama ada di bandar atau kampung.	Jangan memandu dengan laju sama ada di bandar atau di kampung.	S4(K8)
3.	Kita perlulah berhati-hati di rumah dan jalan raya.	Kita perlulah berhati-hati di rumah dan di jalan raya.	S4(K35)
4.	Peraturan di jalan raya sesuai bukan sahaja untuk rakyat tetapi juga pemimpin.	Peraturan di jalan raya sesuai bukan sahaja untuk rakyat tetapi juga untuk pemimpin.	S4(C8)
5.	Peraturan jalan raya perlu bukan sahaja untuk rakyat tetapi juga pemimpin.	Peraturan jalan raya perlu bukan sahaja untuk rakyat tetapi juga untuk pemimpin.	S4(K89)
6.	Pihak polis dan JPJ haruslah menyampaikan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah atau tempat lain.	Pihak polis dan JPJ haruslah menyampaikan ceramah tentang keselamatan jalan raya di sekolah atau di tempat lain.	S4(C40)
7.	Guru memandu dengan laju dan pelajar memandu dengan laju.	Guru dan pelajar memandu dengan laju.	S4(K3)
8.	Perlumbaan bermula apabila dia memandu dan abangnya memandu.	Perlumbaan bermula apabila dia dan abangnya memandu.	S4(K94)
9.	Dan juga kerajaan boleh menambahkan lampu isyarat dan papan tanda.	Kerajaan juga boleh menambahkan lampu isyarat dan papan tanda.	S4(P71)

S5 Struktur Ayat Majmuk Pancangan

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... kita di jalan raya berhati-hati selamat supaya ...	... kita perlu berhati-hati di jalan raya supaya selamat ...	S5(P62)
2.	... lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik memandu dengan berhati-hati.	... lampu isyarat dan papan tanda diletakkan di tempat yang strategik supaya pemandu memandu dengan berhati-hati.	S5(C100)
3.	... membaiki sistem jalan raya kurang sempurna.	... membaiki sistem jalan raya yang kurang sempurna.	S5(P38)
4.	... memotong kenderaan berbahaya.	... memotong kenderaan secara berbahaya.	S5(P10)
5.	... mengadakan ceramah yang tentang keselamatan jalan raya.	... mengadakan ceramah tentang keselamatan jalan raya.	S5(C15)
6.	... mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas memastikan kenderaan selamat digunakan.	... mengadakan sekatan jalan dan Operasi Lalu Lintas untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S5(K78)
7.	... mengenakan hukuman yang berat kepada pemandu bersalah.	... mengenakan hukuman yang berat kepada pemandu yang bersalah.	S5(H48)
8.	... mengenakan hukuman yang berat kepada pemandu bersalah.	... mengenakan hukuman yang berat kepada pemandu yang bersalah.	S5(C42)
9.	... menyedarkan pemandu memandu dengan cermat.	... menyedarkan pemandu supaya memandu dengan cermat.	S5(P5)
10.	... punca menjadikan kadar kemalangan meningkat.	... punca yang menjadikan kadar kemalangan meningkat.	S5(P72)
11.	... semakin hari semakin meningkat disiarkan melalui media massa.	... semakin hari semakin meningkat seperti yang disiarkan melalui media massa.	S5(P81)
12.	... untuk mengurangkan kadar kemalangan tinggi.	... untuk mengurangkan kadar kemalangan yang tinggi.	S5(H12)

13.	... untuk mengurangkan kemalangan semakin hari semakin meningkat.	... untuk mengurangkan kemalangan yang semakin hari semakin meningkat.	S5(K36)
14.	... untuk menyedarkan pemandu memandu dengan berhati-hati.	... untuk menyedarkan pemandu supaya memandu dengan berhati-hati.	S5(K40)
15.	Apabila sedang memandu haruslah mengutamakan keselamatan.	Apabila sedang memandu, pemandu haruslah mengutamakan keselamatan.	S5(C14)
16.	Bas rakan saya naiki itu ialah bas mini.	Bas yang dinaiki rakan saya itu ialah bas mini.	S5(C31)
17.	Berita tentang kadar kemalangan meningkat disiarkan melalui media massa.	Berita tentang kadar kemalangan yang meningkat disiarkan melalui media massa.	S5(C40)
18.	Bekereta kecil, dia memandu dengan laju.	Sungguhpun bekereta kecil, dia memandu dengan laju.	S5(K21)
19.	Ceramah tersebut perlu diadakan di sekolah murid-murid dapat memahaminya.	Ceramah tersebut perlu diadakan di sekolah agar murid-murid dapat memahaminya.	S5(C53)
20.	Dia terlibat dalam kemalangan berlumba-lumba.	Dia terlibat dalam kemalangan kerana berlumba-lumba.	S5(H10)
21.	Jika memandu kereta yang laju mengenakan hukuman yang berat .	Jika memandu kereta terlalu laju, pemandu patut dikenakan hukuman yang berat .	S5(P15)
22.	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita semakin meningkat telah membimbangkan pihak kerajaan.	Kadar kemalangan di jalan raya di negara kita yang semakin meningkat telah membimbangkan pihak kerajaan.	S5(K96)
23.	Kadar kemalangan meningkat telah disiarkan melalui media massa.	Kadar kemalangan yang meningkat telah disiarkan melalui media massa.	S5(H21)
24.	Kadar kemalangan meningkat telah disiarkan melalui media massa.	Kadar kemalangan yang meningkat telah disiarkan melalui media massa.	S5(H62)
25.	Kalau pemandu kereta telah berjenayah tentang peraturan, undang-undang pemandu dipenjarakan .	Kalau pemandu kereta telah melanggar peraturan dan undang-undang , dia perlu dipenjarakan .	S5(P68)

26.	Kecuali jika hujan lebat menyebabkan kemalangan di jalan raya.	Hujan yang lebat menyebabkan kemalangan di jalan raya.	S5(K63)
27.	Kemalangan ini berlaku yang terbanyak berpunca daripada kecuaian manusia.	Kebanyakannya kemalangan yang berlaku berpunca daripada kecuaian manusia.	S5(K4)
28.	Kemalangan tidak berlaku tiadalah kerugian.	Jika kemalangan tidak berlaku tiadalah kerugian.	S5(K82)
29.	Kempen-kempen ini memberi kesedaran kepada pemandu bahawa aspek keselamatan adalah paling utama.	Kempen-kempen ini memberi kesedaran kepada pemandu bahawa aspek keselamatan yang paling utama.	S5(K46)
30.	Kempen Keselamatan Jalan Raya sudah memerhati kecuaian manusia dibuat untuk menyedarkan manusia tentang kecuaian manusia.	Kempen Keselamatan Jalan Raya dibuat untuk menyedarkan manusia tentang kecuaian mereka.	S5(H68)
31.	Kerajaan dan pemandu harus sentiasa bekerjasama dan harus sentiasa menukar keburukan jalan raya.	Pengguna jalan raya haruslah memberi kerjasama kepada kerajaan agar kemalangan jalan raya dapat dielakkan.	S5(K85)
32.	Kerajaan harus berusaha bersungguh-sungguh berjaya menangani masalah ini.	Kerajaan harus berusaha bersungguh-sungguh sehingga berjaya menangani masalah ini.	S5(C50)
33.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya baik.	Kerajaan perlu mewujudkan sistem jalan raya yang baik.	S5(C97)
34.	Kita perlu berusaha dengan bersungguh-sungguh kita mahu berjaya.	Kita perlu berusaha dengan bersungguh-sungguh sekiranya kita mahu berjaya.	S5(C68)
35.	Lampu isyarat rosak boleh menyebabkan kemalangan.	Lampu isyarat yang rosak boleh menyebabkan kemalangan.	S5(P42)
36.	Macam itu, pemandu mesti boleh berhati-hati kerana takut dihukum.	Melalui cara ini, pemandu akan lebih berhati-hati kerana takut dihukum.	S5(P59)
37.	Mengurangkan kadar kemalangan pemandu yang sangat penting.	Pemandu memainkan peranan penting dalam mengurangkan kadar kemalangan.	S5(P7)
38.	Mereka cuai itu akan menimbulkan masalah.	Mereka yang cuai akan menimbulkan masalah.	S5(C27)

39.	Mereka ditangkap perlu diberi amaran.	Mereka yang ditangkap perlu diberi amaran.	S5(K33)
40.	Mereka perlu diingatkan berhati-hati di jalan raya.	Mereka perlu diingatkan supaya berhati-hati di jalan raya.	S5(P13)
41.	Mereka perlu jalan di raya berhati-hati dan mematuhi peraturan sentiasa.	Mereka perlu memandu dengan berhati-hati di jalan raya dan sentiasa mematuhi peraturan.	S5(P14)
42.	Mereka terlibat dalam kemalangan itu cedera parah.	Mereka yang terlibat dalam kemalangan itu cedera parah.	S5(K14)
43.	Minum arak pergi memandu kereta.	Mereka memandu ketika dalam keadaan yang mabuk.	S5(H93)
44.	Muatan dibawa secara berlebihan boleh menjadi punca kemalangan di jalan raya.	Muatan yang dibawa secara berlebihan boleh menjadi punca kemalangan di jalan raya.	S5(C32)
45.	Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ kalau kenderaan selamat digunakan.	Operasi Lalu Lintas diadakan oleh pihak polis dan JPJ untuk memastikan kenderaan selamat digunakan.	S5(C37)
46.	Pada musim perayaan banyak orang balik ke kampung sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas oleh pihak polis dan JPJ.	Sekatan jalan raya dan Operasi Lalu Lintas perlu diadakan pada musim perayaan kerana orang ramai mengambil kesempatan untuk pulang ke kampung.	S5(P99)
47.	Pada musim perayaan, kes kemalangan jalan raya lagi meningkat oleh sebab itu pihak polis harus memberikan perhatian sepenuhnya.	Kes kemalangan jalan raya yang semakin meningkat pada musim perayaan memerlukan perhatian pihak polis.	S5(C29)
48.	Papan tanda haruslah diletakkan di strategik.	Papan tanda haruslah diletakkan di tempat yang strategik.	S5(H87)
49.	Para pemandu perlu bertolak ansur tidak menimbulkan kemarahan di antara satu sama lain.	Para pemandu perlu bertolak ansur agar tidak menimbulkan kemarahan di antara satu sama lain.	S5(K29)
50.	Pemandu berhati-hati, kemalangan tidak akan berlaku.	Jika pemandu berhati-hati kemalangan tidak akan berlaku.	S5(H18)

51.	Pemandu ditangkap itu telah diberi amaran.	Pemandu yang ditangkap itu telah diberi amaran.	S5(H21)
52.	Pemandu kena tangkap itu telah disaman.	Pemandu yang kena tangkap itu telah disaman.	S5(K11)
53.	Pemandu memandu kereta dengan perlahan ...	Pemandu yang memandu kereta dengan perlahan ...	S5(K90)
54.	Pemandu yang tidak memandu baik-baik lagi banyak orang mati.	Pemandu yang tidak memandu secara berhati-hati mengorbankan nyawa orang lain.	S5(P25)
55.	Perlu hukuman dikenakan pemandu yang salah.	Hukuman perlu dikenakan terhadap pemandu yang bersalah.	S5(C69)
56.	Polis jalan raya ada tindakan-tindakan pemandu salah.	Polis lalu lintas boleh mengambil tindakan terhadap pemandu yang bersalah.	S5(P25)
57.	Rakyat digalakkan tidak perlu memandu dengan laju demi bahayanya keselamatan.	Rakyat tidak digalakkan memandu dengan laju kerana membahayakan keselamatan.	S5(H1)
58.	Saya harap mereka boleh diambil untuk mengurangkan kadar kemalangan.	Saya berharap mereka dapat mengambil langkah bagi mengurangkan kadar kemalangan.	S5(P39)
59.	Semasa mabuk pergi memandu kereta kalau ini pun juga boleh berlakukan kemalangan di jalan raya.	Pemandu yang mabuk boleh menjadi punca kemalangan di jalan raya.	S5(P70)
60.	Setiap keluarga mempunyai kenderaan sendiri menyebabkan bilangan kenderaan semakin meninggi.	Kerana setiap keluarga mempunyai kenderaan sendiri, bilangan kenderaan semakin meningkat.	S5(K71)
61.	Sistem jalan raya baik dapat mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	Sistem jalan raya yang baik dapat mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.	S5(P12)
62.	Terdapat beberapa kecederaan dilaporkan.	Terdapat beberapa kecederaan yang dilaporkan.	S5(K62)

S6 Struktur Ayat Majmuk Campuran

	<u>Salah</u>	<u>Betul</u>	
1.	... berhati-hati di jalan raya supaya tidak berlaku kemalangan yang menyediakan ahli keluarga-nya.	... berhati-hati di jalan raya supaya tidak berlaku kemalangan yang boleh menimbulkan kesedihan ahli keluarga yang terabit.	S6(P16)
2.	Berjalan kaki lalu lintas mesti tengok kiri dan kanan.	Pejalan kaki haruslah melihat ke kiri dan ke kanan sebelum melintas jalan.	S6(P99)
3.	Berkongsi kereta kempen di Kuala Lumpur perlu diadakan mengelak kesesakan lalu lintas pulang waktu pejabat.	Kempen berkongsi kereta perlu diadakan di Kuala Lumpur terutamanya selepas waktu pejabat bagi mengelak kesesakan lalu lintas.	S6(C73)
4.	Haruslah kerajaan mengenakan hukuman berat terhadap pemandu yang melanggar peraturan terutama pemandu yang memandu selepas minum arak dan pemandu yang berlumba-lumba haram di jalan raya, seperti mengenakan denda yang tinggi, lesen digantung dan dipenjarakan.	Kerajaan haruslah mengenakan hukuman yang berat seperti denda yang tinggi, lesen digantung atau dipenjarakan terhadap pemandu yang melanggar peraturan termasuklah pemandu yang mabuk dan berlumba-lumba.	S6(C74)
5.	Ini adalah penting yang dibuat oleh pihak polis dan JPJ, pastikan kenderaan selamat digunakan, memandu mengikut had kelajuan.	Langkah yang diambil oleh pihak polis dan JPJ penting untuk memastikan kenderaan selamat digunakan dan pemandu memandu mengikut had laju yang ditetapkan.	S6(P38)
6.	Kalau kemalangan jalan raya daripada kecuaian manusia, meminum arak, memandu kereta, memandu dengan pantas, pertandingan kereta tidak dibenarkan oleh kerajaan dan sebagainya.	Kemalangan jalan raya yang berlaku akibat kecuaian manusia seperti minum minuman keras, memandu laju, dan berlumba tidak patut dibenarkan oleh kerajaan.	S6(P34)

7.	Kempen Keselamatan Jalan Raya untuk menyedarkan pemandu telah supaya mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	Kempen Keselamatan Jalan Raya bertujuan menyedarkan pemandu supaya mengutamakan keselamatan, berhati-hati dan mematuhi peraturan.	S6(P13)
8.	Langkah yang perlu diambil oleh kerajaan adalah terhadap mereka yang hendak memperoleh lesen hendaklah memenuhi lapan belas tahun menukarkan kepada dua puluh tahun kerana fikiran mereka yang kanak-kanak akan membawa mereka ke tempat maut.	Kerajaan harus mengambil langkah menaikkan tahap umur pemandu yang ingin memiliki lesen kereta daripada lapan belas tahun kepada dua puluh tahun kerana mereka lebih matang pada usia tersebut.	S6(K41)
9.	Melalui lalu lintas mesti tengok kiri dan kanan.	Pejalan kaki haruslah melihat ke kiri dan ke kanan sebelum melintas jalan.	S6(P25)
10.	Negara kita merupakan negara jumlah berlakunya kemalangan yang tertinggi.	Negara kita merupakan negara yang mempunyai kadar kemalangan yang tertinggi.	S6(K47)
11.	Pejalan kaki perlu menggunakan jejantas yang disediakan bagi kemalangan daripada berlaku.	Pejalan kaki perlu menggunakan jejantas yang disediakan bagi mengelakkan berlakunya kemalangan.	S6(H70)
12.	Pemandu yang mabuk memandu selepas minum arak boleh menyebabkan kemalangan.	Pemandu yang mabuk akibat meminum minuman keras boleh menyebabkan kemalangan.	S6(K63)
13.	Perkara yang boleh kadar kemalangan ialah adalas mesti berjaga di lebih raya, mematuhi JPJ boleh menggunakan perkenan di jalan raya.	Perkara yang boleh mengurangkan kadar kemalangan ialah pemandu perlu berhati-hati dan mematuhi peraturan yang dikeluarkan oleh JPJ.	S6(P91)
14.	Saya sangat suka cinta kerana satu tahun ini ada banyak orang mati.	Saya berasa sangat dukacita kerana ramai yang terkorban dalam kemalangan di jalan raya pada tahun ini.	S6(P16)