

## Appendix A

**Table 1.1: The Total Number of Train Passengers From 1970 To 2000**

Year	Number of Train Passengers			
	1st Class	2nd Class	3rd Class	Total
1970	41,197	368,769	4,764,888	5,174,854
1971	38,157	403,509	4,827,476	5,269,144
1972	42,376	476,129	5,229,118	5,747,623
1973	41,889	522,952	5,081,133	5,645,974
1974	50,365	632,431	5,284,656	5,967,452
1975	54,570	727,315	5,327,359	6,109,244
1976	54,235	685,822	5,660,226	6,400,283
1977	47,625	783,139	5,558,146	6,388,910
1978	37,945	835,096	5,125,158	5,998,199
1979	42,859	880,268	5,319,745	6,242,872
1980	43,212	1,042,989	5,980,962	7,067,163
1981	43,085	1,080,680	6,232,040	7,355,805
1982	38,699	1,178,205	5,899,951	7,116,855
1983	38,387	1,177,703	5,425,546	6,641,636
1984	48,531	1,552,007	5,033,225	6,633,763
1985	73,544	1,705,904	4,576,554	6,356,002
1986	86,747	1,876,076	4,772,412	6,735,235
1987	89,882	1,764,243	4,717,107	6,571,232
1988	111,894	1,925,967	5,246,795	7,284,656
1989	121,249	1,435,246	6,997,175	8,553,670
1990	137,061	1,211,918	6,870,371	8,019,350
1991	143,277	1,230,410	6,649,410	8,023,097
1992	178,879	1,650,168	5,785,447	7,614,494
1993	162,802	2,100,563	4,246,762	6,510,127
1994	123,864	1,785,362	3,516,695	5,425,921
1995	112,722	1,776,903	3,256,329	5,145,954
1996	130,135	2,000,074	3,722,080	5,852,289
1997	133,326	1,905,138	3,337,135	5,375,599
1998	111,835	1,962,183	2,849,787	4,923,805
1999	96,976	1,607,709	2,639,717	4,344,402
2000	91,414	1,564,528	2,145,151	3,801,093

Source: Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB)

## Appendix B

**Table 3.2: Passenger Kilometres From 1970 To 2000**

### KTM: Passenger Kilometres From 1970 To 2000

Passenger Kilometres					
Year	1st Class	2nd Class	3rd Class	Total	Changes(%)
1970	16,415,359	119,407,181	484,203,971	620,026,511	-
1971	14,411,183	129,785,946	500,484,690	644,681,819	4
1972	15,658,534	151,172,213	562,536,848	729,367,595	13
1973	15,294,484	170,901,257	611,417,809	797,613,550	9
1974	20,071,822	219,572,723	713,551,013	953,195,558	20
1975	22,701,837	247,581,170	743,910,629	1,014,193,636	6
1976	24,554,001	257,761,706	862,543,167	1,144,858,874	13
1977	17,777,332	282,345,648	973,003,108	1,273,126,088	11
1978	15,284,733	311,933,410	942,188,763	1,269,406,906	0
1979	17,278,032	334,944,239	1,019,630,254	1,371,852,525	8
1980	15,880,355	382,070,277	1,188,816,145	1,586,766,777	16
1981	15,078,042	404,887,801	1,220,144,934	1,640,110,777	3
1982	14,439,009	433,307,726	1,167,548,742	1,615,295,477	-2
1983	12,965,242	431,603,427	1,054,156,153	1,498,724,822	-7
1984	17,026,532	584,794,932	910,479,026	1,512,300,490	1
1985	27,502,012	611,412,836	769,837,558	1,408,752,406	-7
1986	31,047,627	654,332,644	683,150,974	1,368,531,245	-3
1987	37,555,593	673,932,641	713,099,966	1,424,588,200	4
1988	41,818,658	684,090,655	792,145,885	1,518,055,198	7
1989	50,083,517	630,988,288	1,020,125,194	1,701,196,999	12
1990	54,833,147	559,357,064	1,225,722,445	1,839,912,656	8
1991	60,541,503	558,849,206	1,230,501,215	1,849,891,924	1
1992	69,790,168	686,049,533	1,102,848,035	1,858,687,736	0
1993	58,756,836	789,698,395	704,234,987	1,552,690,218	-16
1994	48,730,982	715,313,986	584,069,334	1,348,114,302	-13
1995	53,143,553	703,008,169	496,935,799	1,253,087,521	-7
1996	53,959,646	767,611,561	548,333,299	1,369,904,506	9
1997	53,958,106	824,215,602	614,276,557	1,492,450,265	9
1998	48,578,575	780,281,102	567,964,135	1,396,823,812	-6
1999	47,135,207	713,355,862	555,441,409	1,315,932,478	-6
2000	42,082,147	670,160,477	518,278,758	1,230,521,382	-6

SOURCE : KERETAPI TANAH MELAYU BERHAD (KTMB)

# Appendix C

UNTUK PENUMPANG KERETAPI

**BORANG SOAL SELIDIK**  
**KAJIAN PROJEK LANDASAN BERKEMBAR DARI**  
**PADANG BESAR KE TG. PAGAR (SINGAPURA)**

**Bahagian A – Latar Belakang Responden**

1. Jantina                      1. Lelaki                      2. Perempuan
2. Status Perkahwinan      1. Bujang                      2. Berkahwin
3. Umur:

<20 tahun	
20 – 30 tahun	
31 - 40 tahun	
41 – 50 tahun	
51 – 60 tahun	
60 tahun ke atas	

4. Pekerjaan:.....

5. Keturunan:

Melayu	
Cina	
India	
Lain-lain	

6 Adakah anda memiliki kenderaan persendirian?

Ya,

Nyatakan \_\_\_\_\_

Tidak

7. Pendapatan Bulanan

RM	Responden	Isirumah
Tiada pendapatan		
<500		
501-1000		
1001-1500		

1501-2000		
2001 -2500		
Lebih dari 2500		

**Bahagian B – Particular Questions**

8. Perjalanan ini dari \_\_\_\_\_ . Ke manakah destinasi anda? \_\_\_\_\_

Tambang perjalanan ini (untuk seorang) dengan menggunakan keretapi RM \_\_\_\_\_

Tambang perjalanan ini (untuk seorang dengan kereta sewa) RM \_\_\_\_\_

Tambang perjalanan ini(untuk seorang dengan bas) RM \_\_\_\_\_

Waktu berlepas \_\_\_\_\_ Waktu tertangguh \_\_\_\_\_

9. Apakah tujuan perjalanan ini?

Kerja/Resmi	
Percutian	
Peribadi	
Lain-lain (nyatakan)	

10. Berapa orang yang bersama-sama anda dalam perjalanan ini?  
\_\_\_\_\_ orang

11. Untuk perjalanan ini adakah anda mempunyai pilihan untuk menggunakan kemudahan pengangkutan lain? Ya \_\_\_\_\_ Tidak \_\_\_\_\_

Jika ya, kemudahan pengangkutan apakah yang anda boleh gunakan?

Kereta sendiri	
Bas	
Teksi	
Kapal terbang	
Motosikal Sendiri	

12. Dalam tempoh masa satu tahun yang lepas, berapa kalikah anda telah melakukan perjalanan seperti ini dan pengangkutan apakah yang anda gunakan?

Mode Pengangkutan	Kekerapan
Kereta sendiri	
Bas	
Teksi	

Kapalterbang	
Keretapi	

13. Dalam tempoh masa satu tahun yang lepas, berapa kalikah anda telah melakukan perjalanan (selain daripada perjalanan di atas) dan apakah kemudahan yang anda gunakan?

Tujuan Perjalanan	Kekerapan	Jenis Perkhidmatan
Kerja/Perniagaan/Resmi		
Percutian		
Peribadi		
Lain-lain		

*Jenis Perkhidmatan : 1. Keretapi 2. Bas 3. Teksi 4. Menggunakan kereta sendiri  
5. Lain-lain (nyatakan)*

14. Apakah sebab anda memilih menggunakan perkhidmatan keretapi? (Boleh tandakan lebih dari satu)

- Murah
- Selamat
- Kualiti yang baik
- Cepat
- Selesa
- Lain-lain  Nyatakan \_\_\_\_\_

15. Pada pendapat anda, apakah yang perlu dilakukan untuk meningkatkan kualiti perkhidmatan keretapi?

- Tambang yang lebih murah
- Masa perjalanan yang lebih singkat
- Makanan yang lebih baik dan murah
- Kemudahan lebih baik
- Lain-lain  Nyatakan \_\_\_\_\_

16. Sekiranya masa perjalanan menggunakan keretapi disingkatkan sebanyak 50 peratus (contohnya dari 6 jam menjadi 3 jam sahaja), adakah anda akan menggunakan perkhidmatan keretapi untuk perjalanan anda?

1. Kesemua perjalanan
2. Sebahagian besar dari perjalanan
3. Sebahagian kecil sahaja dari perjalanan
4. Tidak menggunakan perkhidmatan keretapi

17. Sekiranya masa perjalanan ini menggunakan keretapi disingkatkan sebanyak 50 peratus, berapakah tambang yang anda sanggup bayar untuk menggunakan perkhidmatan keretapi untuk perjalanan ini? RM \_\_\_\_\_

18. Apakah kelemahan dan perkara-perkara yang tidak memuaskan berkaitan dengan perkhidmatan keretapi?

Perjalanan mengambil masa yang lama	
Keretapi selalu lewat (delays)	
Mahal	
Stesen jauh dari rumah/tempat dituju	
Liputan perjalanan terhad	

Lain-lain

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	

## Appendix D

BUKAN PENUMPANG KERETAPI

**BORANG SOAL SELIDIK**  
**KAJIAN PROJEK LANDASAN BERKEMBAR DARI**  
**PADANG BESAR KE TG. PAGAR (SINGAPURA)**

**Bahagian A – Latar Belakang Responden**

1. Jantina                      1. Lelaki                      2. Perempuan
2. Status Perkahwinan      1. Bujang                      2. Berkahwin
3. Umur:

<20 tahun	
20 – 30 tahun	
31 - 40 tahun	
41 – 50 tahun	
51 – 60 tahun	
60 tahun ke atas	

4. Pekerjaan:.....

5. Keturunan:

Melayu	
Cina	
India	
Lain-lain	

6 Adakah anda memiliki kenderaan persendirian?

Ya,

Nyatakan \_\_\_\_\_

Tidak

7. Pendapatan Bulanan

RM	Responden	Isirumah
Tiada pendapatan		
<500		
501-1000		

1001-1500		
1501-2000		
2001 -2500		
Lebih dari 2500		

**Bahagian B – Particular Questions**

8. Perjalanan ini dari \_\_\_\_\_ Kemanakah destinasi anda? \_\_\_\_\_

Tambang perjalanan ini (untuk seorang) RM \_\_\_\_\_

Tambang perjalanan ini (untuk seorang) dengan menggunakan keretapi RM \_\_\_\_\_

9. Apakah tujuan perjalanan ini?

Kerja/Resmi	
Percutian	
Peribadi	
Lain-lain (nyatakan)	

10. Berapa orang yang bersama-sama anda dalam perjalanan ini?  
\_\_\_\_\_ orang

11. Untuk perjalanan ini adakah anda mempunyai pilihan untuk menggunakan kemudahan pengangkutan lain? Ya \_\_\_\_\_ Tidak \_\_\_\_\_

Jika ya, kemudahan pengangkutan apakah yang anda boleh gunakan?

Kereta sendiri	
Keretapi	
Teksi	
Kapalterbang	

12. Dalam tempoh masa satu tahun yang lepas, berapa kalikah anda telah melakukan perjalanan seperti ini dan pengangkutan apakah yang anda gunakan?

Mode Pengangkutan	Kekerapan
Kereta sendiri	
Bas	
Teksi	
Kapalterbang	
Keretapi	



13. Dalam tempoh masa satu tahun yang lepas, berapa kalikah anda telah melakukan perjalanan (selain dari perjalanan di atas)? \_\_\_\_\_ kali
14. Apakah tujuan perjalanan tersebut dilakukan dan kemudahan apakah yang anda gunakan?

Tujuan Perjalanan	Kekerapan	Jenis Perkhidmatan
Kerja/Perniagaan/Resmi		
Percutian		
Peribadi		
Lain-lain		

*Jenis Perkhidmatan : 1. Keretapi 2. Bas 3. Teksi 4. Menggunakan kereta sendiri  
5. Lain-lain (nyatakan)*

15. Jika anda jarang menggunakan perkhidmatan keretapi dalam perjalanan tersebut, apakah kelebihan perkhidmatan yang anda gunakan berbanding dengan keretapi? *(Boleh tandakan lebih dari satu)*

Tambang lebih murah	
Masa perjalanan lebih singkat	
Lebih selamat	
Selesa	
Stesen berdekatan tempat di tuju/rumah	
Menepati masa yang ditentukan	
Liputan perjalanan lebih meluas	
Jadual perjalanan lebih bersesuaian	
Lain-lain (nyatakan)	

16. Pada pendapat anda, apakah yang perlu dilakukan yang boleh menarik minat anda untuk menggunakan perkhidmatan keretapi? *(nyatakan dua faktor terpenting)*

Tambang yang lebih murah	
Masa perjalanan yang lebih singkat	
Liputan perjalanan lebih meluas	
Stesen yang berdekatan	
Kemudahan lebih baik	
Perubahan dalam jadual perjalanan	
Peningkatan dalam kekerapan perjalanan	
Lain-lain (nyatakan)	

17. Sekiranya masa perjalanan ini menggunakan keretapi disingkatkan sebanyak 50 peratus, berapakah tambang yang anda sanggup bayar untuk menggunakan perkhidmatan keretapi untuk perjalanan ini? RM \_\_\_\_\_

18. Pada pendapat anda apakah kelemahan utama dan perkara-perkara yang tidak memuaskan mengenai perkhidmatan keretapi?

1.	
2.	
3.	
4.	

# Appendix E

## FIRST BINARY LOGIT MODEL

### Model Chi Square Test

Model Chi Square	df	Significance
53.174	11	0.0000

### Classification Table

Observed	Predicted		Percent Correct
	Bus Passengers	Train Passengers	
Bus Passengers	207	65	76.10%
Train Passengers	130	123	48.62%
	Overall		62.86%

### Variables in the Equation

Variable	B	S.E.	Wald	df	Sig	R	Exp (B)
GENDER	-0.2076	0.1857	1.2488	1	0.2638	0.0000	0.8126
RACE			16.4310	3	0.0009	0.1197	
MALAY	-1.5836	0.4094	14.9656	1	0.0001	-0.1335	0.2052
CHINESE	-1.3575	0.4295	9.9922	1	0.0016	-0.1048	0.2573
INDIAN	-1.0269	0.4919	4.3588	1	0.0368	-0.0569	0.3581
AGE			10.4322	5	0.0639	0.0244	
ALESS20	-1.2702	0.5511	5.3130	1	0.0212	-0.0675	0.2808
A20-30	-1.4049	0.4792	8.5962	1	0.0034	-0.0952	0.2454
A31-40	-1.1348	0.4780	5.6364	1	0.0176	-0.0707	0.3215
A41-50	-1.4358	0.4912	8.5440	1	0.0035	-0.0948	0.2379
A51-60	-1.1297	0.4915	5.2826	1	0.0215	-0.0672	0.3231
MARITAL STATUS			29.6956	2	0.0000	0.1879	
SINGLE	2.3880	0.6145	15.1005	1	0.0001	0.1342	10.8913
MARRIED	2.9581	0.5645	27.4628	1	0.0000	0.1870	19.2610

**SECOND BINARY LOGIT MODEL**

**Model Chi Square Test**

Model Chi Square	df	Significance
48.970	12	0.0000

**Classification Table**

Observed	Predicted		Percent Correct
	Bus Passengers	Train Passengers	
Bus Passengers	194	78	71.32%
Train Passengers	116	137	54.15%
	Overall		63.05%

**Variables in the Equation**

Variable	B	S.E.	Wald	df	Sig	R	Exp (B)
OCCUPATION			34.2201	6	0.0000	0.1747	
SELF	0.7558	0.4521	2.7949	1	0.0946	0.0330	2.1294
GOVT	0.4109	0.3426	1.4379	1	0.2305	0.0000	1.5081
PRIVATE	0.8494	0.2614	10.5566	1	0.0012	0.1084	2.3382
STUDENT	-0.5890	0.5788	1.0356	1	0.3088	0.0000	0.5549
PENSION	1.3316	0.4525	8.6615	1	0.0033	0.0957	3.7872
HOUSEWIFE	0.6881	0.5607	1.5062	1	0.2197	0.0000	1.9900
INCOME			17.7205	6	0.0070	0.0887	
INONE	-0.1011	0.5629	0.0323	1	0.8574	0.0000	0.9038
I500	-0.5988	0.3922	2.3309	1	0.1268	-0.0213	0.5495
I1000	-1.1252	0.3237	12.0808	1	0.0005	-0.1177	0.3246
I1500	-1.1242	0.3556	9.9960	1	0.0016	-0.1048	0.3249
I2000	-0.4759	0.3779	1.5858	1	0.2079	0.0000	0.6213
I2500	-0.4510	0.5152	0.7663	1	0.3814	0.0000	0.6370

### THIRD BINARY LOGIT MODEL

#### Model Chi Square Test

Model Chi Square	df	Significance
8.293	4	0.0814

#### Classification Table

Observed	Predicted		Percent Correct
	Bus Passengers	Train Passengers	
Bus Passengers	212	60	77.94%
Train Passengers	174	78	30.95%
	Overall		55.34%

#### Variables in the Equation

Variable	B	S.E.	Wald	df	Sig	R	Exp (B)
VHC	-0.3332	0.1729	3.7145	1	0.0539	-0.0486	0.7166
PURPOSE OF TRAVEL			5.2455	3	0.1547	0.0000	
OFFICIAL	0.4331	0.2206	3.8524	1	0.0497	0.0505	1.5420
HOLIDAY	0.2962	0.2393	1.5313	1	0.2159	0.0000	1.3447
PERSONAL	-0.0037	0.1415	0.0007	1	0.9789	0.0000	0.9963

## FOURTH BINARY LOGIT MODEL

### Model Chi Square Test

Model Chi Square	df	Significance
77.772	23	0.0000

### Classification Table

Observed	Predicted		Percent Correct
	Bus Passengers	Train Passengers	
Bus Passengers	198	74	72.79%
Train Passengers	115	138	54.55%
<b>Overall</b>			<b>64.00%</b>

### Variables in the Equation

Variable	B	S.E.	Wald	df	Sig	R	Exp (B)
GENDER	-0.2184	0.2075	1.1080	1	0.2925	0.0000	0.8038
RACE			12.1005	3	0.0070	0.0916	
MALAY	-1.4419	0.4373	10.8712	1	0.0010	-0.1104	0.2365
CHINESE	-1.4103	0.4537	9.6607	1	0.0019	-0.1026	0.2441
INDIAN	-1.0159	0.5237	3.7633	1	0.0524	-0.0492	0.3621
AGE			9.4556	5	0.0922	0.0000	
ALESS20	-0.8029	0.6291	1.6292	1	0.2018	0.0000	0.4480
A20-30	-1.2041	0.5512	4.7720	1	0.0289	-0.0617	0.3000
A31-40	-1.1962	0.5396	4.9140	1	0.0266	-0.0633	0.3023
A41-50	-1.5846	0.5667	7.8185	1	0.0052	-0.0894	0.2050
A51-60	-1.0466	0.5117	4.1835	1	0.0408	-0.0548	0.3511
MARITAL STATUS			14.1457	2	0.0008	0.1181	
SINGLE	2.2582	0.8137	7.7024	1	0.0055	0.0885	9.5655
MARRIED	2.7389	0.7732	12.5493	1	0.0004	0.1204	15.4701
OCCUPATION			10.3637	6	0.1101	0.0000	
SELF	0.7902	0.6156	1.6474	1	0.1993	0.0000	2.2038
GOVT	0.5340	0.5608	0.9069	1	0.3409	0.0000	1.7058
PRIVATE	0.9385	0.5276	3.1636	1	0.0753	0.0400	2.5560
STUDENT	-0.3667	0.7324	0.2507	1	0.6166	0.0000	0.6930
PENSION	0.6949	0.6559	1.1224	1	0.2894	0.0000	2.0036
HOUSEWIFE	0.5162	0.7318	0.4976	1	0.4806	0.0000	1.6757
INCOME			10.8071	6	0.0945	0.0000	
INONE	-0.1337	0.6490	0.0425	1	0.8368	0.0000	0.8748
ILESS500	-0.6414	0.4766	1.8113	1	0.1784	0.0000	0.5265

1501-1000	-1.0745	0.4293	6.2634	1	0.0123	-0.0765	0.3415
11001-1500	-1.0481	0.4152	6.3723	1	0.0116	-0.0775	0.3506
11501-2000	-0.4081	0.4313	0.8955	1	0.3440	0.0000	0.6649
12001-2500	-0.2491	0.5573	0.1998	1	0.6549	0.0000	0.7795

FIFTH BINARY LOGIT MODEL

Model Chi Square Test

Model Chi Square	df	Significance
84.491	27	0.0000

Classification Table

Observed	Predicted		Percent Correct
	Bus Passengers	Train Passengers	
Bus Passengers	200	72	73.53%
Train Passengers	110	142	56.35%
	Overall		65.27%

Variables in the Equation

Variable	B	S.E.	Wald	df	Sig	R	Exp (B)
GENDER	-0.1630	0.2189	0.5544	1	0.4565	0.0000	0.8496
RACE			11.0958	3	0.0112	0.0838	
MALAY	-1.3584	0.4489	9.1221	1	0.0025	-0.0990	0.2571
CHINESE	-1.3287	0.4626	8.2499	1	0.0041	-0.0928	0.2648
INDIAN	-0.8260	0.5405	2.3359	1	0.1264	-0.0215	0.4378
AGE			9.5434	5	0.0893	0.0000	
ALESS20	-0.9453	0.6398	2.1828	1	0.1396	-0.0159	0.3886
A20-30	-1.3350	0.5612	5.6602	1	0.0174	-0.0710	0.2631
A31-40	-1.3146	0.5513	5.6849	1	0.0171	-0.0712	0.2686
A41-50	-1.6106	0.5779	7.7669	1	0.0053	-0.0891	0.1998
A51-60	-1.0878	0.5174	4.4202	1	0.0355	-0.0577	0.3369
MARITAL STATUS			6.1616	2	0.0459	0.0545	
SINGLE	1.4774	0.9211	2.5727	1	0.1087	0.0281	4.3816
MARRIED	1.9061	0.8803	4.6884	1	0.0304	0.0608	6.7270
OCCUPATION			9.8563	6	0.1308	0.0000	
SELF	0.5846	0.6212	0.8857	1	0.3466	0.0000	1.7943
GOVT	0.2409	0.5718	0.1775	1	0.6735	0.0000	1.2724
PRIVATE	0.7764	0.5291	2.1536	1	0.1422	0.0145	2.1737
STUDENT	-0.4442	0.7306	0.3697	1	0.5432	0.0000	0.6413
PENSION	0.5670	0.6641	0.7290	1	0.3932	0.0000	1.7630
HOUSEWIFE	0.4402	0.7302	0.3635	1	0.5466	0.0000	1.5531
INCOME			8.6352	6	0.1952	0.0000	
INONE	-0.1116	0.6651	0.0281	1	0.8668	0.0000	0.8944



ILESS500	-0.5589	0.4949	1.2755	1	0.2587	0.0000	0.5718
I501-1000	-1.0048	0.4422	5.1638	1	0.0231	-0.0660	0.3661
I1001-1500	-0.9193	0.4277	4.6196	1	0.0316	-0.0601	0.3988
I1501-2000	-0.3409	0.4387	0.6039	1	0.4371	0.0000	0.7111
I2001-2500	-0.2560	0.5636	0.2062	1	0.6497	0.0000	0.7742
VHC	-0.0013	0.2247	0.0000	1	0.9953	0.0000	0.9987
PURPOSE OF TRAVEL			7.3587	3	0.0613	0.0432	
OFFICIAL	1.3125	0.5461	5.7765	1	0.0162	0.0721	3.7156
BUSINESS	1.0055	0.5446	3.4085	1	0.0649	0.0440	2.7333
PERSONAL	0.7787	0.5154	2.2825	1	0.1308	0.0197	2.1786

29 MEI 2001

Kepada,

LEE TICK SENG  
266 Jalan 17/6,  
46400 Petaling Jaya  
Selangor Darul Ehsan

Saudara,

KEBENARAN MENGGUNAKAN DATA-DATA BAGI TUJUAN KERTAS  
PENYELIDIKAN

Merujuk kepada perkara di atas dan surat saudara yang bertarikh 26 Mei 2001, pihak kami memberi kebenaran kepada saudara menggunakan data-data yang disenaraikan di bawah bagi tujuan memenuhi satu daripada kehendak kursus Sarjana Ekonomi iaitu menyediakan satu Kertas Penyelidikan. Data-data yang dibenarkan ialah :

- 1) Maklumat dan keputusan yang diperolehi dari "Train Passenger Survey", "Bus Passenger Survey" dan "Air Passenger Survey"
- 2) Harga tambang, frekuensi atau kekerapan perjalanan pengangkutan dan jumlah kos perjalanan dengan menggunakan perkhidmatan keretapi, bas, kapal terbang dan kenderaan persendirian berdasarkan OND(Origin and Destination Matrix)
- 3) "Journey Time" dan "Transit Time" bagi pengangkutan keretapi, bas, kapal terbang dan kenderaan persendirian berdasarkan OND
- 4) Jarak antara stesen-stesen keretapi (penumpang keretapi) berdasarkan OND
- 5) Statistik trafik penumpang Keretapi Tanah Melayu Berhad dari tahun 1970-2000

Yang benar,



PROF. G.NAIDU  
JURUPERUNDING EKONOMI