

**KESAN AFTA KE ATAS INDUSTRI KERETA NASIONAL
(MALAYSIA)**

**OLEH:
KANAGESWARY A/P RAMASAMY
(EGA99042)**

**KERTAS PENYELIDIKAN DIKEMUKAKAN KE FAKULTI
EKONOMI DAN PENTADBIRAN UNTUK MEMENUHI
SEBAHAGIAN SYARAT KEPERLUAN IJAZAH SARJANA
EKONOMI**

**UNIVERSITI MALAYA
FEBUARI 2002**

Perpustakaan Universiti Malaya



A511375032

PENGHARGAAN

Salam Sejahtera,

Penghargaan dan ucapan ribuan terima kasih yang ikhlas disampaikan kepada penyelia saya yang amat dihormati, **DR. SITI ROHANI YAHYA** di atas tunjuk ajar, sumbangan beliau serta kesabaran beliau dalam mengendalikan kertas penyelidikan ini. Tanpa beliau sudah pasti kertas penyelidikan ini tidak dapat dihasilkan dengan jayanya.

Ucapan terima kasih juga diabadikan kepada keluarga saya terutamanya ibu dan bapa saya yang amat saya kasihi iaitu **Encik K. Ramasamy** dan **Puan E. Mageswary** yang telah merupakan sumber motivasi utama saya dalam memilih dan menyiapkan kertas penyelidikan ini. Selain itu, ucapan ribuan terima kasih kepada kakak-kakak saya **Kanaganayagi**, **Kanagasunthari** dan abang saya **Shanmugaraja** yang telah banyak membantu saya dalam menyiapkan kertas penyelidikan ini.

Rakaman jutaan terima kasih juga diberikan kepada pegawai-pegawai yang membantu saya bagi pengumpulan data iaitu **En. Saiful Azhar Mohamad** di **Perodua**, **En. Sandra Kumar** di **MIDA**, pegawai-pegawai perpustakaan **Universiti**

Malaya dan pegawai-pegawai perpustakaan MIDA serta Cik. Lulu yang merupakan kakitangan Fakulti Ekonomi & Pentadbiran.

Rakaman terima kasih juga diberikan kepada rakan-rakan saya yang telah membantu saya dalam menyiapkan kertas projek ini terutamanya kawan baik saya, **Saudari Saraswathy Jaspal** yang telah menyumbangkan banyak bantuan kepada saya semenjak saya menjejak kaki di Universiti Malaya. Tidak dilupakan juga rakan-rakan yang lain iaitu Saudari Kausalyah, Prema, Vasanthi dan Saudara Shasthri. Tanpa pertolongan mereka, sudah pasti saya tidak akan dapat menyiapkan kertas penyelidikan ini.

Akhir kata, jutaan terima kasih diucapkan kepada semua pihak yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam menjayakan kertas penyelidikan ini. Adalah menjadi harapan saya agar kajian ini dapat membantu pihak industri kereta nasional Malaysia.

ABSTRAK

Proton ditubuhkan pada tahun 1985 manakala Perodua ditubuhkan pada tahun 1994. Kini, Perodua dan Proton telah menjadi sebuah industri kereta nasional yang amat popular di kalangan rakyat Malaysia. Selain itu, mereka juga telah membantu dalam perkembangan industri kereta Malaysia.

Justeru itu, kajian dijalankan terhadap kesan AFTA ke atas industri kereta nasional serta keupayaannya dalam menangani cabaran AFTA. Kajian juga menghuraikan bagaimana dasar-dasar dan polisi-polisi kerajaan telah membantu dalam perkembangan industri kereta nasional Malaysia.

Akhir sekali, kajian juga dijalankan untuk melihat kemampuan industri kereta nasional dalam menguasai pasaran domestik dan antarabangsa serta strategi-strategi yang dilaksanakan untuk menjamin kedudukannya dalam pasaran automotif ASEAN.

KANDUNGAN

Kesan AFTA Ke Atas Industri Kereta Nasional	I
Penghargaan	II
Abstrak	IV
Kandungan	V
Senarai Jadual	VII
Senarai Akronim	VIII

BAB 1 PENGENALAN

1.1 Pendahuluan	1
1.2 Kepentingan Kajian	6
1.3 Objektif Kajian	7
1.4 Skop Kajian	7
1.5 Metodologi Kajian	8
1.6 Organisasi Kajian	10
1.7 Masalah Kajian	11

BAB 2 INDUSTRI KERETA NASIONAL MALAYSIA

2.1 Pengenalan	12
2.2 Tenaga Kerja	15
2.3 Model-Model Kenderaan Nasional	17
2.4 Keluaran Tahunan Industri Kereta Nasional	19

2.5 Pasaran Eksport	22
2.6 Dasar Sektor Automotif Di Malaysia	26
2.7 Pasaran Tempatan	34

BAB 3 AFTA

3.1 AFTA	39
3.2 Pasaran Automotif ASEAN	48
3.3 Kesan AFTA Ke Atas Industri Automotif Nasional	54

BAB 4 STRATEGI

4.1 Pengenalan	66
4.2 Strategi Dalam Menyahut Cabaran AFTA	68

BAB 5 PENUTUP

5.1 Penutup	85
5.2 Rumusan	85
5.3 Kesimpulan	88

LAMPIRAN	91
-----------------	-----------

BIBLIOGRAFI	101
--------------------	------------

SENARAI JADUAL

JADUAL 1.1.1	SUMBANGAN SEKTOR PERKILANGAN KEPADA KDNK NEGARA (1995-2000)	5
JADUAL 2.4.1	KELUARAN KENDERAAN DI MALAYSIA (1995-2000)	21
JADUAL 2.5.1	JUMLAH EKSPORT PROTON DAN PERODUA (1994-2000)	25
JADUAL 2.6.1	DUTI IMPORT KE ATAS KENDERAAN	27
JADUAL 2.6.2	PERATUSAN KOMPONEN TEMPATAN YANG PERLU DICAPAI	33
JADUAL 2.7.1	BILANGAN JUALAN KENDERAAN DI MALAYSIA (1995-2001)	35
JADUAL 3.1.1	PURATA KADAR CUKAI CEPT DI ASEAN (1998-2003)	42
JADUAL 3.1.2	JUMLAH PRODUK DI BAWAH 'INCLUSION LIST' DAN 'EXCLUSION LIST' BAGI TAHUN 2000	46
JADUAL 3.2.1	JUMLAH JUALAN KENDERAAN DI THAILAND (1995-2000)	51
JADUAL 3.2.2	JUMLAH JUALAN KENDERAAN DI INDONESIA (1997-2000)	53

SENARAI AKRONIM

AFTA	: ASEAN Free Trade Area
ASEAN	: Association of South East Asian Nations
CBU	: Completely Built Up
CKD	: Completely Knocked Down
EC	: Pasaran Bersatu Eropah
EON	: Edaran Otomobil Nasional Berhad
HICOM	: Perbadanan Industri Berat Malaysia
KDNK	: Keluaran Dalam Negara Kasar
MIDA	: Malaysia Industrial Development Authority
MITI	: Malaysia International Trade and Industries
NAFTA	: Kawasan Perniagaan Bebas Amerika Utara
PERODUA	: Perusahaan Otomobil Kedua Sdn. Bhd.
PNB	: Permodalan Nasional Berhad
PROTON	: Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd
SKD	: A semi knock down
WTO	: World Trade Organization