

BAB EMPAT

KESAN KOLONIALISME TERHADAP EKONOMI TANAH MELAYU

4.1. Pengenalan

Abad ke-19 merupakan satu titik perubahan dalam sejarah Semenanjung Tanah Melayu. Zaman ini memperlihatkan kemasukan negeri-negeri Melayu ke dalam sistem kapitalis-kolonialisme dan kemudiannya menjadi pembekal bahan mentah kepada para pemodal antarabangsa dan British. Ini telah memberi kesan yang begitu ketara terhadap peradaban Melayu yang telah wujud sejak sebelum kedatangan Barat lagi.

Kedatangan kuasa barat terutamanya British ke Tanah Melayu telah memberi implikasi yang besar terhadap ekonomi di Tanah Melayu terutamanya dalam perusahaan bijih timah. Akibat Revolusi Industri yang meletus di Eropah pada abad ke-17 telah memaksakan mereka mencari kawasan utama yang kaya dengan hasil buminya. Justeru itu, Tanah Melayu telah menjadi salah satu daripada pilihan mereka. Perubahan yang begitu ketara ialah dengan pengenalan dasar ekonomi pasaran bebas yang diperkenalkan di Tanah Melayu bagi memantapkan ekonomi yang sedia ada. Dengan pengenalan ini juga telah berakhirnya zaman '*Imperial Preference*' bagi kuasa British. Mereka mula menumpukan kepada kegiatan ekonomi di Tanah Melayu sehingga membawa kepada proses penjajahan yang cukup lama di Tanah Melayu sehingga tahun 1957

Justeru itu, dalam penulisan ini saya akan menghuraikan tentang keadaan ekonomi di Tanah Melayu sebelum campur tangan British dan selepas campur tangan

terhadap ekonomi orang Melayu yang sebelum ini lebih menumpukan kepada aspek maritime atau kelautan. Sememangnya orang Melayu terkenal dengan aktiviti perdagangan ini semenjak zaman Kesultanan Melayu Melaka lagi. Ini menjelaskan kepada kita bahawa ekonomi orang Melayu semasa zaman pra kolonial bukanlah semata-mata bersifat sara diri, namun lebih disifatkan sebagai '*mix-subsistence*' atau separa-sara diri atau medium pertukaran untuk memperolehi barang yang tidak mampu mereka keluarkan.

4.2. Keadaan ekonomi di Tanah Melayu sebelum campur tangan British

Masyarakat Melayu merupakan satu bangsa yang bergantung kepada dua aktiviti utama iaitu pertanian dan kelautan. Orang Melayu dikatakan satu bangsa yang bergantung hidup kepada sungai dan laut. Mereka menetap di sepanjang sungai yang sesuai untuk penempatan. Satu pusat yang padat dapat dilihat di sepanjang sungai Pahang, Sungai Jelai, Sungai Lipis, dan Sungai Tembeling. Mereka ini menetap di Hulu Pahang. Menurut W.B.Roberts:

‘from the junction of The Telomand Seram rivers, few Malay house were found at long intervals, but above that there are none whatever, the whole of it being Sakai century’. (Aruna Gopinath, 1993: 10).

Manakala dalam sektor pertanian pula, mereka ini mengusahakan tanaman padi huma dan sawah. Tanaman huma melibatkan pembersihan hutan untuk satu atau dua musim tanaman. Kemudian, selepas beberapa kali digunakan, tanah ini ditinggalkan dan dibiarkan menjadi hutan kembali. Tanaman sawah atau bendang melibatkan tanaman padi, sayur-sayuran dan buah-buahan. Contohnya di delta Kelantan dan Kedah merupakan tanah yang begitu subur untuk tanaman sawah.

Perkara ini telah dijelaskan oleh Abdullah bin Abdul Kadir Munsyi yang telah menulis buku *Pelayaran Abdullah* pada tahun 1837. Beliau menyatakan bahawa tanaman padi yang baik telah diperolehi pada setiap tahun di kawasan ini. Dataran pesisiran pantai yang luas di Kelantan yang terbentang luas dan mendatar serta mengandungi tanah lanar yang subur. Pengeluaran padi di kawasan ini bukan sahaja mencukupi keperluan setempat, tetapi lebihan yang banyak itu dieksport ke Singapura. Binatang ternakan juga turut dieksport ke Siam dan Singapura. (Dipetik dari *Kesah Pelayaran Abdullah*, Qasim Ahmad, 1981: 10).

Menurut beliau lagi jumlah kaum wanita yang menjalankan perniagaan adalah sangat tinggi. Dalam masa yang sama juga, mereka turut menguruskan rumah tangga. Semasa melawat negeri Kelantan, Munsyi Abdullah telah menulis:

'Kemudian bertemu lah sahaya dengan orang menjual bunga mawar bercucuk-cucuk terlalu banyak, ada kira segantang atau dua gantang, harganya tiga pitis maka apabila petanglah hari, maka kelihatanlah beratus-ratus perempuan, seorang satu bakul hendak dibawanya ke pasar, maka adalah dalam bakul itu maka segala jenis hulam-hulam dan sebagainya. Maka sahaya lihat penuhlah pasar itu dengan perempuan dan segala yang berkedai dan berniaga itu perempuan belaka. Maka adalah tempat mereka berkedai itu pondok-pondok atap berkeliling kiri kanan'. (Dipetik dari *Abdullah Munsyi, Nik Zainab Haji Abdul Karim*, 1968: 87).

Ini menunjukkan kepada kita bahawa masyarakat Melayu pada masa itu menjalankan aktiviti ekonomi sara diri dan juga komersial. Sara diri yang dimaksudkan ialah satu keadaan dan situasi yang menunjukkan majoriti orang Melayu bertani hanya untuk menyara kehidupan seharian. Manakala tanaman komersial untuk tujuan eksport. Ia telah diamalkan oleh masyarakat Melayu sejak dahulu lagi.

Begitu juga dengan aktiviti perlombongan yang merupakan aktiviti ekonomi penting bagi masyarakat Melayu. Orang Melayu telah lama mengusahakan lombong bijih

timah dengan cara mendulang. Bijih timah telah lama dilombong sejak zaman Kesultanan Melayu Melaka lagi. Kawasan-kawasan penting perlombongan bijih timah di Tanah Melayu pada masa itu ialah di Sungai Ujong, Lembah Kinta di Perak, Lembah Kelang di Selangor dan juga di Kedah. Kawasan-kawasan hulu sungai merupakan kawasan perlombongan bijih timah orang Melayu. Bijih timah ini dileburkan dan dijadikan jongkong kemudian dihantar ke hilir sungai untuk dijual. Kerja ini diawasi oleh seorang pembesar daerah. Manakala Sultan pula menerima bahagiannya dalam bentuk cukai daripada para pedagang bijih timah. (Barbara W. dan Leonard Y. Andaya, 1983: 109).

Manakala dalam aktiviti perdagangan pula, ia memainkan peranan penting sebagai asas sistem ekonomi masyarakat Melayu. Selat Melaka, Sunda, Lombok, Banda, Sulu, dan Jawa telah menjadi laluan kapal-kapal dagang untuk menjalankan perdagangan mereka. Selat Melaka merupakan selat yang paling sibuk laluannya sejak abad ke-7 Masehi hingga sekarang ini. (Mohd. Taib Osman, 1997: 88). Para pedagang Melayu sangat terkenal dan mempunyai hubungan perdagangan yang lain dengan negeri-negeri serantau, China, India, dan Timur Tengah. Ini telah mewujudkan integrasi dalam bidang ekonomi antarabangsa. Kegiatan perdagangan ini telah menghubungkan satu kawasan dengan kawasan yang lain dan ini telah membolehkan wujudnya hubungan kawasan pesisir dengan kawasan pedalaman. Contohnya di Kelantan pada kurun ke-19 kegiatan dan rangkaian perdagangan telah berkembang hingga ke kawasan pedalaman.

"Trade too was an essential part of Kelantan economy, more so in the nineteenth century when usually and merchant capital stimulated by the presence of Singapore, Bangkok, and to a limited extend Penang made inroads into county side. Trade networks at the local and regional level were and established feature in Kelantan society". (A.Azmi Khalid, 1996: 230)

Ini menunjukkan kepada kita tentang corak perdagangan tempatan yang menghubungkan dunia luar dan ekonomi orang Melayu pada kurun ke-19. Maka, tidak hairanlah jika didapati bahawa pada masa itu ekonomi pertanian orang Melayu “jauh sekali daripada mencukupi”. Misalnya beras diimport di sesetengah kawasan yang kekurangan garam, ikan kering, minyak kelapa, serta bahan-bahan tekstil merupakan barang dagangan yang utama.

Di samping itu juga, pada abad ke-19, pusat-pusat perdagangan yang penting telah muncul di Kuala Terengganu, dan Kota Bharu. Hubungan perdagangan antara kedua-dua tempat ini dengan Singapura dan Pulau Pinang juga telah wujud. Menurut T.J. Newbold, nilai debu emas yang didagangkan di sana pada tahun 1835-1836, berjumlah sehingga 14,840 Ringgit Sepanyol dan di kawasan Pantai Barat sehingga 1200 Ringgit Sepanyol. Hasil eksport lain ialah bijih timah, lada hitam, dan putih, sutera dan kapas, kain, gula dan rotan.

Selain daripada para pedagang Melayu terdapat juga para pedagang Cina, India, dan Arab. Para pedagang Cina mewujudkan hubungan perdagangan yang lebih luas dan berulang-alik dengan menggunakan perahu dari bandar ke kampung dan sehingga ke kawasan pedalaman yang terpencil. Menjelang pada akhir abad ke-19, melalui dasar perdagangan, monopoli, pelabuhan negeri-negeri Selat menjadi satu-satunya saluran import yang penting sampai ke negeri-negeri Melayu bergantung kepada perdagangan Singapura dan Pulau Pinang.

4.3. Keadaan ekonomi di Tanah Melayu selepas kedatangan British.

Pada awal kurun ke-19, Tanah Melayu berada di bawah kuasa kolonial British. Mereka datang ke rantau ini untuk menguasai dan mengeksplorasi sumber-sumber ekonomi semaksimum mungkin. Justeru itu mereka terpaksa campur tangan dalam

urusan pentadbiran negeri Melayu agar kepentingan ekonomi mereka tidak terjejas. Justeru itu, bagi mencapai matlamat mereka, British telah membentuk kerajaan dan pentadbiran yang cekap untuk mengelakkan halangan dan gangguan yang mungkin berlaku. Dengan ini mereka telah memperkenalkan beberapa dasar yang dianggap baru bagi masyarakat tempatan seperti kapitalisme, komersialisme dan sebagainya. Malahannya, pengenalan sistem ekonomi ini memberi keuntungan kepada British.

Kerajaan British telah cuba sedaya upaya untuk mengasaskan sebuah kapitalisme moden di Tanah Melayu. Demi memastikan kelancaran usaha ini, kita dapat melihat British semakin menitikberatkan soal merencana satu dasar bagi melindungi masyarakat Melayu secara keseluruhannya supaya kesan-kesan buruk ekonomi yang baru tidak menjelaskan kehidupan mereka. Usaha pihak British ini bolehlah dianggap berjaya apabila keadaan di Tanah Melayu dapat dikawal dan suasana kucar-kacir dapat dielakkan. Beberapa dasar telah pun digubal untuk memastikan kejayaan ini meliputi soal tanah orang-orang Melayu dan kawalan terhadap bidang-bidang ekonomi yang mereka ceburi.

Seterusnya pada tahun 1900 hingga tahun 1941 pula, memperlihatkan kemunculan bidang-bidang ekonomi yang baru seperti perusahaan getah dan kelapa sawit dalam bidang pertanian dan bijih timah dan arang batu dalam aktiviti perlombongan. Berikutan perkembangan ini telah memasukkan buruh-buruh asing terutamanya dari negara China dan India ke Tanah Melayu untuk membantu di dalam sektor ekonomi kapitalis British. Persaingan ini menyebabkan kemusnahan kegiatan ekonomi orang Melayu dalam sektor pertanian tradisi. British telah mengeksplorasikan sumber ekonomi di Tanah Melayu yang mengakibatkan perkembangan infrastruktur seperti jalan keretapi, hospital, sekolah dan sebagainya.(Barbara W. dan Leonard Y. Andaya, 1983: 243).

Selain itu, British telah mengamalkan penempatan berdasarkan corak kegiatan ekonomi mengikut bangsa. (Mohamad Idris Salleh, et.al, 1995: 60). Orang Cina

bertumpu di bandar, kawasan lombong dan aktif dalam bidang kewangan. Orang Melayu kebanyakannya petani dan nelayan terutama di kawasan pedalaman barat dan timur serta utara. Orang India pula di kawasan ladang getah di sepanjang bahagian tengah Pantai Barat.

Penglibatan kaum imigran terutama kaum Cina dan India telah menambahkan pengeluaran bijih timah dan getah di Tanah Melayu dengan pesatnya. Pedagang Cina telah mengimport buruh secara kontrak (sistem Kangcu) dari negara China terutama dari Fukien dan Kwangtung untuk mengusahakan lombong bijih timah di Tanah Melayu. Mereka memperkenalkan kaedah perlombongan dedah dan cara pam. Orang Cina menggunakan kaedah perlombongan Barat seperti penggunaan enjin stim untuk menambah pengeluaran bijih timah dan menghindari banjir.

Pengeluaran bijih timah bertambah dengan pesatnya dari 6500 tan dalam tahun 1850 kepada 5000 tan dalam tahun 1904. (K.G. Tregonning, 1964: 188). Menjelang abad ke-19, permintaan ke atas bijih timah telah mengakibatkan pembinaan infrastruktur seperti jalanraya, keretapi, telegraf dan pelabuhan. Fenomena ini seterusnya mewujudkan bandar-bandar baru seperti Taiping, Ipoh, Port Weld, Kelang dan sebagainya. Kedatangan imigran dari India dan China secara besar-besaran dalam jangka masa 1874 membawa kepada pertumbuhan ekonomi di Tanah Melayu.

Pertanian dagangan untuk jualan dan eksport di Tanah Melayu telah bermula awal abad ke-19. Orang Cina dan Eropah yang aktif di dalam sektor ini. Tanaman gambir dan lada hitam diperluaskan ke negeri Selangor dan Negeri Sembilan. Lada hitam dan gambir merupakan eksport utama negeri Johor sehingga tahun 1910.(Rahimah Abdul Aziz, 1997:206-207).

Pada pertengahan abad ke-19, peladang Cina dan Eropah membuka ladang baru di Province Wellesley, Pulau Pinang dan Melaka. Pada tahun 1870-an tanaman tebu

diperluaskan ke negeri Perak sehingga gula menjadi eksport yang penting bagi Perak sehingga permulaan abad ke-20. Ubi kayu ditanam secara komersial oleh orang Cina di Melaka. Dalam tahun 1850-an ia tidak lagi penting kerana digantikan dengan getah. Mulai tahun 1880-an kopi pula muncul sebagai tanaman jualan utama di Tanah Melayu. Pada akhir abad ke-19, harga kopi merosot menyebabkan penawaran terutama dari Brazil berlebihan di pasaran dunia. Dalam abad ke-20, getah dan kelapa sawit menjadi tanaman jualan terpenting di Tanah Melayu. (Dipetik dari Sejarah Selangor dan Proses Perkembangan, Amarjit Kaur, 1992: 166-194).

4.3.1. Pengenalan Dasar Ekonomi Bebas.

Dasar ekonomi bebas atau perdagangan bebas merupakan satu syarat perdagangan antarabangsa, di mana sesebuah negara tidak mengenakan duti kastam atau duti-duti lain ke atas import barang dari negara lain. Perdagangan akan membawa faedah jika tidak tertakluk kepada sekatan seperti tarif, kouta dan sebagainya. (Sivachandralingam Sundara Raja, 1992: 145). Pengaruh idea perdagangan bebas ini telah direalisasikan di Negeri-negeri Selat. Paling nyata ialah Akta Perkapalan 1825. Pengenalan duti import dan eksport pada kadar minimum 10% dan maksimum 30% dan membenarkan eksport buruh mahir, dan jentera. Ciri-ciri ini bertentangan dengan dasar koloni lama (*Mercantilisme*) yang hanya menekankan keperluan sesebuah negara mementingkankekayaan, kekuasaan dan kebijakan dengan tidak membenarkan perdagangan eksport dengan negara asing. (Sivachandralingam, 1992: 248).

Di bawah pentadbiran British, perusahaan bijih timah berlaku dalam dasar ekonomi bebas. Walau bagaimanapun, terdapat perubahan setelah pelabur Eropah bergiat secara serius. Dari segi tahap, tahap awal memperlihatkan monopoli pelabur Cina, di mana pelabur British yang kebanyakannya adalah '*Country Traders*' hanya bergiat

sebagai pengimpor. Namun pada tahap akhir pelabur Eropah, khususnya British telah terlibat secara serius.

Dari segi harga, British tidak mengamalkan '*absolute price*'. Sebaliknya ia didasarkan kepada harga pasaran mengikut persetujuan pedagang yang bergantung kepada pengeluaran timah, permintaan dan zaman aman dan perang. Pada tahun 1871, harganya 92 satu tan, tetapi harga yang tinggi ini berkurangan menjadi 92 saja pada tahun 1881. Ini kerana pengeluaran dunia bertambah lebih cepat daripada permintaan dunia. Walau bagaimanapun, harga-harga naik semula apabila permintaan bertambah dalam tahun-tahun 1900. (Tan Ding Eing, 1975: 233). Keadaan harga yang turun naik ini menjelaskan amalan dasar ekonomi bebas oleh British kerana tiada penetapan harga dibuat. Ini merupakan ciri penting dasar ekonomi bebas.(INSAN, 1987:83).

Modal memainkan peranan utama di dalam menggalakkan ekonomi Kapitalis. Modal bukan sahaja dalam bentuk wang, tapi juga terdiri daripada teknologi, peralatan dan bangunan. (Salmah Hussin, 1994/95: 100). Tahap awal, pelaburan timah di Tanah Melayu dimonopoli oleh kaum Cina. Tidak adanya campur tangan pihak pentadbir dalam aktiviti melombong ini, namun pada tahap penggunaan kapal korek, penyertaan Syarikat Eropah lebih serius. Ini adalah atas galakan pentadbiran British.

'The encouragement of pirate enterprise was the cardinal feature of the economic policy of the government.'(Wong Lin Ken, 1964: 115)

Syarikat Eropah pertama yang mengambil peluang ini ialah gabungan dua buah syarikat dari France (1880) iaitu *Societe des Mines d'Etain de Perak* yang melabur modal di Perak. (Wong Lin Ken, 1964: 136). Selepas itu, lebih ramai pelabur menanam modal dalam perusahaan ini, yang terdiri daripada pelbagai bangsa dan negara, dan

bersaing dengan pelabur Cina dan British. Atas galakan British ini, menyebabkan ramai pengusaha Cina seperti Yap Ah Loy, Yap Kuang Seng, Yap Chow Kit dan lain-lain lagi telah datang ke Selangor untuk mengusahakan tanah dan perlombongan bijih timah.(Salmah Hussin, 1994/95: 103) Pada tahun 1882, *Hong Kong and Shanghai Tin Mining Co. Ltd* dibiayai oleh pelabur barat di Shanghai memulakan perlombongan di Perak. Tahun seterusnya syarikat ini bergabung dengan dua buah syarikat Australia, iaitu *The Sandhurst Tin Mining Co. Ltd.* dan *The Melbourne Ti Mining Co. Ltd.* (Salmah Hussin, 1994/95: 115).

Dasar ekonomi terbuka, dengan kepelbagaian pelabur tanpa mengira bangsa dan negara dan ketiadaan sekatan dan had kepada pelabur-pelabur British sahaja, jelas mencerminkan amalan ekonomi bebas, kerana ketiadaan sekatan dan kewujudan persaingan dalam pelaburan. Ini merupakan ciri penting '*lassez faire*' dalam perdagangan.

Selain itu, keterlibatan pelabur Eropah telah membawa teknologi moden dalam pengeluaran bijih timah dengan pengenalan penggunaan kapal korek. Kapal Korek yang pertama digunakan dengan jayanya, telah dipasang pada 1912 oleh *Syarikat Malayan Tin Dredging* di Batu Gajah, Kinta. Kapal korek yang pertama di Selangor telah dipasang pada 1918. Menjelang 1937, Syarikat Eropah mengeluarkan 2/3 daripada jumlah pengeluaran bijih timah di Tanah Melayu. (Tan Ding Eing, 1975: 231). Kebebasan dalam pengeluaran ini, menjelaskan tentang dasar ekonomi bebas pentadbiran British di Tanah Melayu.

Bijih timah Tanah Melayu dieksport tidak terhad kepada Britain sahaja, malah ke seluruh dunia berdasarkan permintaan. Contohnya ke Amerika Syarikat dan negara-negara Eropah. Di Selangor, duti eksport timah tidak ditetapkan bayarannya kerana ia mengikut harga pasaran semasa. Pada tahun 1877, duti eksport bijih timah berkurangan

dari 65.00 sebahara menjadi 112.00 sebahara pada tahun tersebut. (Tan Ding Eing, 1975: 124). Dari segi cukai, pada 15 Mac 1875, British telah menurunkan kadar cukai lama dari \$19 per bahara (31%) dengan \$13 cukai pengeluaran dan \$6 cukai eksport kepada \$15 per bahara (25%) dengan cukai pengeluaran \$19 dan cukai eksport \$6. Kadar cukai ini tidak ditetapkan oleh pentadbir, tetapi berdasarkan harga timah semasa.

Dalam soal ini walaupun duti eksport dan cukai dikenakan, namun British masih kekalkan ekonomi bebas. Ini disebabkan adanya kemudahan urusan eksport dan pelabuhan, bagi membiayai kos pengurusan pelabuhan itu sendiri. Ini kerana '*Free Port*' umumnya membawa pengertian sesebuah pelabuhan yang bebas cukai dan terbuka kepada perdagangan asing dan tempatan. Namun begitu, sebuah pelabuhan masih boleh dianggap sebagai pelabuhan bebas jika cukai yang dikenakan adalah bertujuan untuk membiayai kos pengendalian pelabuhan tersebut. (Tan Ding Eing, 1975: 215).

Ketiadaan sekatan dalam eksport dan penggunaan pelabuhan, mencerminkan dasar ekonomi bebas dalam perlombongan bijih timah di bawah pentadbiran kolonial British. Ini amat berbeza dengan dengan sistem Belanda yang mewujudkan sekatan, dengan hanya dibenarkan dijual kepadanya, bagi tujuan monopoli perusahaan tersebut. Selain itu, British juga telah menggalakkan pembinaan jalan-jalan dan keretapi. Ini bagi memberi keadaan timbal balik kepada bijih timah. Hasil-hasil pendapatan dari perusahaan bijih timah telah disalurkan dengan pembinaan sistem pengangkutan bagi kemudahan perkembangannya. Pada tahun 1889, sebanyak 2 million diperuntukkan untuk pembinaan jalan keretapi. Namun keadaan ini tidak wujud sebelum tahun 1885. Jalan keretapi pertama telah dibina di Perak pada tahun 1885 antara Taiping dengan Port Weld. Pada tahun 1880-an 400 batu jalan kertetapi telah dibina. Ini menjelaskan British telah amalkan dasar ekonomi bebas dengan menggalakkan pembinaan pengangkutan bagi melicinkan pengendalian eksport dan import yang sistematik.

Justeru itu dapatlah dikatakan bahawa British sememangnya telah mengamalkan dasar ekonomi bebas berdasarkan dasar-dasarnya dalam imigrasi, pengangkutan, dan aspek-aspek perdagangan bijih timah. Begitu juga dengan pemberian pinjaman, kerana dasar ekonomi bebas bukan hanya bermaksud perdagangan bebas tanpa sekatan dan cukai, namun juga pemberian pelbagai faedah kepada pedagang., bagi menggalakkan industri ini. Dalam hal ini, sememangnya British berjaya mengeksplot perusahaan perlombongan bijih timah di Tanah Melayu, selain membentuk '*Pax Britanica*' di negeri-negeri lombong tersebut.

Namun begitu, pada hakikatnya, dasar perdagangan bebas yang dilaksanakan oleh pihak British tidak banyak memberikan keuntungan kepada orang Melayu. Orang melayu masih lagi kekal dengan sistem ekonomi sara diri. Kekurangan modal dan tiadanya galakan daripada pihak British supaya orang Melayu mencebur diri dalam perdagangan dan perniagaan telah menyebabkan masyarakat Melayu terus sahaja tertinggal. Akhirnya ini telah melahirkan kesedaran kebangsaan pada awal tahun 1900 hingga 1930-an.

4.3.2. Pertanian Komersil di Negeri-negeri Melayu.

Pertanian komersil bermakna pertanian yang dijalankan untuk tujuan jualan dan dagangan. Konsep dan makna ini berbeza sama sekali dengan pertanian sara diri yang umumnya bermakna hasil dari pertanian tersebut digunakan untuk kegunaan sendiri. Hanya lebihan sahaja yang dijual atau didagangkan. Dalam melihat persoalan ini, pandangan umum telah meletakkan bahawa semasa zaman pra kolonial, masyarakat Melayu terlibat semata-mata dalam aktiviti pertanian bersifat sara diri. Berasaskan kepada sistem ini, maka masyarakat Melayu menjadikan kawasan-kawasan pesisiran pantai serta lembah-lembah sungai sebagai pilihan petempatan utama mereka. Namun begitu keadaan ini telah berubah setelah kedatangan British terutamanya ke Selangor,

Negeri Sembilan iaitu Sungai Ujong, dan sebagainya telah memulakan era komersialisasi. Dalam melihat era komersialisasi ini, mereka yang terbabit bukan sahaja dari kalangan masyarakat Eropah, imigran asing seperti China dan India, malah kalangan masyarakat Melayu juga tidak terkecuali.

Pembangunan pertanian bersifat komersil di Selangor pada zaman kolonial bermula pada tahun 1874. Ia sangat dipengaruhi oleh perkembangan-perkembangan yang berlaku dalam beberapa sektor iaitu seperti faktor pengeluaran ekonomi iaitu modal, buruh, tanah, dan peralatan. Dasar tanah tradisi yang terdapat di Selangor dilihat tidak menepati kehendak British dan ini menyebabkan dasar tanah Barat diperkenalkan. Sistem pemilikan tanah secara adat seperti yang dipraktikkan oleh orang Melayu sememangnya tidak bersesuaian dengan sistem ekonomi kapitalis.

Begitu juga dengan Sungai Ujong, British secara langsung telah mengheret penduduk tempatan (khasnya orang Melayu) melibatkan diri dalam sistem ekonomi kapitalisme pada tahun 1895. Undang-undang tanah juga diperkenalkan untuk mendapat hasil cukai tanah. Oleh itu hasil cukai tanah telah menjadi satu pendapatan utama pemerintah British di Sungai Ujong. Ini menunjukkan bahawa tanah telah menjadi satu komoditi yang penting dan bernilai serta mula menjadi komoditi yang boleh dijual beli dan dipindah-milikkan. Ia juga dilihat sebagai satu faktor pengeluaran yang penting atau modal yang memberi keuntungan kepada pemiliknya. (Zulkarnain Abdul Rahman, 1999: 67). Ini bersesuaianlah dengan ciri ekonomi kapitalis.

Di Selangor, melalui undang-undang tanah 1882, Residen dilihat mempunyai kuasa yang besar dalam soal pemilikan tanah. Ia dilakukan dengan tujuan memusatkan sektor pertanian di Selangor. Bermula dari sini juga, setiap pemilik tanah kini akan diberikan sijil (geran) tanah bagi mengesahkan pemilikan tersebut. (Salmah Hussin, 1994/95: 132). Sistem mengenai tanah ini dikenali sebagai Sistem Pendaftaran Tanah

Torrens yang diperkenalkan oleh British bukan sahaja di negeri Selangor tetapi juga di negeri-negeri Melayu yang lain. Sistem ini dilihat sebagai penyatuan pengurusan tanah kerana kewujudannya sebagai peraturan akan dapat melindungi hak-hak orang Melayu.

Dalam mengembangkan pertanian komersil ini, pihak British telah menekankan aspek perburuhan. Ini kerana pihak British merasakan sektor perburuhan merupakan elemen penting dalam ekonomi kapitalis. Justeru itu tanpa mengambil kira kedudukan masyarakat Melayu pada masa itu, mereka telah mengambil buruh dari India secara beramai-ramai untuk bekerja di ladang getah dan teh. Begitu juga dengan pengambilan buruh-buruh dari Sulawesi, Jawa dan Sumatera pada tahun 1880-an telah menggugat kedudukan penduduk Melayu di negeri Selangor. Pada tahun 1884 sahaja, penduduk Selangor berjumlah 60,000 orang. (Salmah Hussin, 1994/95: 136). Jumlah ini terus meningkat dari tahun ke tahun yang berikutnya.

Pihak British sebenarnya tidak mahu memberi peluang kepada masyarakat Melayu menceburkan diri dalam bidang komersial ini. Mereka menganggap bahawa orang Melayu lebih cenderung untuk menjalankan aktiviti yang telah sedia mereka lakukan sejak sekian lama seperti menanam padi, memungut hasil hutan, menangkap ikan dan melombong bijih timah. (Salmah Hussin, 1994/95: 135). Sebaliknya mereka dikekalkan sebagai penyambung tradisi yang ada.

Antara daerah yang mula-mula sekali berhadapan dengan perkembangan pertanian komersil di Selangor ini ialah daerah Klang. Pada tahun 1880-an dikatakan Klang menjadi pusat bagi kegiatan pertanian secara komersil di Selangor. Antara tanaman pertama yang diperkenalkan di daerah ini ialah lada hitam. Seterusnya ia diikuti oleh tanaman lain yang penting seperti kopi, getah, padi, gambir, dan kelapa. Daerah Klang menjadi tumpuan utama dalam perkembangan sektor pertanian. Faktor pertama ialah dasar yang diamalkan oleh Residen British yang pertama iaitu J.G.Davidson. Beliau

dikatakan bukan sahaja sebagai pegawai pentadbir malah dalam masa yang sama mempunyai ‘minda perniagaan’. Faktor kedua ialah disbabkan adanya imigran dari dari Jawa dan Sumatera yang terlibat dalam penanaman kopi. Faktor yang ketiga pula ialah Klang mempunyai tanah yang sesuai untuk aktiviti pertanian. Tanah jenis gambut membolehkan berbagai-bagai jenis tanaman dilakukan di daerah ini. (Mastura Mohd Noor, 1998/99: 26-28). Antara tanaman yang diperkenalkan di sini ialah seperti kopi, gambir, lada hitam, teh, ubi kayu dan getah.

Ubi kayu merupakan antara tanaman terawal yang dilakukan secara komersil di Selangor, Linggi, dan sebagainya. Ia diusahakan oleh pemodal dan pengusaha Cina. Antara kawasan awal penanaman ubi kayu di Selangor ialah di sekitar Kuala Lumpur dan Sepang. Pada tahun 1880-an, Yap Ah Loy, Kapitan Cina Kuala Lumpur telah membuka ladang ubi kayu seluas 12,000 ekar di Damansara. (J.M.Gullick, 1960: 80). Pada tahun 1887, estet Jeang Eng Hin di Batu Tiga telah dibuka dan seterusnya menjadi antara pengeluar ubi kayu yang penting. Ia berjaya mengeluarkan sehingga tahun 3,829 pikul ubi kayu pada tahun 1890 dan jumlah ini meningkat sebanyak 5,386 pikul pada tahun 1892. Walau bagaimanapun, penanaman ubi kayu semakain merosot apabila British memperkenalkan berbagai jenis tanaman lain pada lewat 1880-an.

Manakala di Linggi, Negeri Sembilan pula penanaman ubi kayu ini diusahakan oleh pemodal Cina. Contohnya pada tahun 1887, konsesi tanah seluas 3,226 ekar di Linggi telah diberikan kepada See Boon tiong and Company dari Melaka untuk menanam ubi kayu. Pada tahun 1882, Rasa, Linggi, dan Sungai Raya masing-masing menghasilkan ubi kayu untuk eksport berjumlah \$278.65, \$115,987.22 dan \$1,685.22. Jumlah keseluruhan eksport ubi kayu pada 1882 ialah \$117,951.39 dengan Linggi sebagai pengeluar utama. (Annual report on The Native States of Sungai Ujong, dipetik oleh Zulkanain Abdul Rahman, 1999: 71)

Manakala tanaman gambir dan lada hitam pula telah ditanam oleh orang Cina di Singapura pada tahun 1820-an dan 1830-an. Pada tahun 1822, Colonel W. Farquhar telah menyatakan bahawa terdapat lebih kurang 20 ladang gambir di Singapura. Ia merupakan tanaman yang menguntungkan. Perluasan tanaman ini telah meningkat pada tahun 1836 sebanyak 2350 ekar kepada 5 hingga 6 ribu ekar menjelang tahun 1841. (J.C.Jackson, 1963: 88) Seterusnya di Selangor pula, tanaman lada hitam dan gambir mula menjadi tanaman komersial pada tahun 1880 an. Ia banyak ditanam di Klang dan juga Lukut. Pada tahun 1876, Tong Eng Siew telah membuka tanah seluas 20,000 ekar di Sungai Kuah, daerah Lukut untuk ditanam dengan tanaman ini. (*Land for Pepper Cultivation, Selangor secretariat File, 208/76*, dipetik oleh Salmah Hussin, 1994/95: 146). Malahannya pihak British sendiri telah menggalakkan lebih ramai pengusaha untuk menceburi dalam bidang ini. Terdapat banyak syarikat yang ditubuhkan untuk perkembangan tanaman gambir dan lada hitam ini. Antaranya seperti Syarikat Messr Hill and Rathbone, Stephenson Brothers dan sebagainya.

Selain itu, tanaman kopi pula ditanam untuk menggantikan lada hitam dan gambir. Penanamannya telah meransangkan perluasan skil di kawasan baru dan menggalakkan kemunculan estet-estet yang baru. Begitu juga dengan rangkaian jalanraya serta infrasruktur yang lain. Selangor telah menjadi pilihan utama dalam tanaman ini terutamanya di daerah Klang. Ia dijalankan dalam skil secara besar-besaran dan menghasilkan lebih $\frac{3}{4}$ dari kopi yang dieksport dari Negeri-negeri Melayu Bersekutu. Buruh pertanian kebanyakannya dieksport dari Jawa, Sumatera dan India. Di Tanah Melayu mereka melihat bahawa Selangor amnya Klang khasnya mempunyai potensi yang besar kerana mempunyai segala keperluan untuk aktiviti penanaman kopi dapat dilaksanakan. Antara pelabur dari Ceylon yang pertama sekali menanam modal dan mengusahakan tanaman ini ialah P.B. Downwall yang telah memperolehi tanah seluas

194 ekar dan membuka estet Weld Hill untuk tanaman kopi di samping tanaman sampingan lain seperti teh, lada hitam, dan koko. Perkembangan tanaman ini amat memberansangkan terutamanya dalam pertengahan tahun 1890-an dan telah mendorong ramai pengusaha untuk menceburi bidang ini. Namun begitu, bermula pada tahap kedua tahun 1890-an, harga kopi telah turun secara mendadak hingga mencapai tahap terendah \$22.50 sepikul. Keadaan ini memberi kesan yang ketara terhadap pengusaha kopi dan justeru itu ia terpaksa digantikan dengan tanaman baru seperti getah.(Barbara W. dan Leonard Y. Andaya, 1983: 247).

Tanaman getah mula menjadi tanaman penting setelah kopi mengalami kejatuhan harga. Permintaan yang besar terhadap getah menyebabkan pengusaha mula memberikan tumpuan kepada getah. Ladang-ladang kopi telah digantikan dengan pokok getah. Sebagai usaha untuk menggalakkan penanaman ini, kerajaan telah memberikan segala bentuk bantuan terutamanya modal, peralatan, kepakaran dan sebagainya. Dasar-dasar tanah yang liberal dan terbuka telah dilaksanakan oleh kerajaan.

Mengikut sejarahnya, biji-biji getah jenis Hevea Brasiliensis dari negara Brazil telah ditemui oleh seorang pengembara Inggeris dan membawa ke New Gardens di England untuk disemai. Sebanyak 2000 daripada semaian itu telah dibawa ke Singapura dan Kuala Kangsar untuk ditanam. Residen Perak ketika itu, Hugh Low telah menanamnya di pinggir Sungai Perak berdekatan dengan tempat kediamannya. Beberapa tahun kemudian apabila pokok itu berbuah, bijihnya telah disebarluaskan ke beberapa bahagian di Perak oleh Residen Frank Swettenham. Bermula dari saat itu, getah jenis Hevea Brasiliensis telah ditanam secara meluas di negeri-negeri Melayu. Ini kerana getah jenis tersebut sememangnya dapat mengeluarkan nilai dan susu getah yang lebih baik dari getah perca dan rambung. Orang yang bertanggungjawab dalam mempopularkan tanaman getah seperti ini ialah H.N.Ridley yang mendapat jolokan ‘Ridley getah/Ridley gila’

kerana keghairahannya terhadap getah. Beliau adalah pengarah kebun bunga di Singapura dan telah banyak buat percubaan tentang cara tanaman getah, tentang cara menoreh dan cara menyimpan. Dalam percubaannya, beliau mendapati bahawa tanaman getah amat sesuai ditanam di Tanah Melayu. Justeru itu tanaman getah telah diperkenalkan dan ia mendapat sambutan yang hangat daripada pengusaha di Tanah Melayu.

Secara keseluruhannya , jumlah ekar getah yang ditanam di negeri-negeri Melayu Bersekutu antara tahun 1905-1908 berjumlah 190 000 hektar, 1909-1912 berjumlah 219 000 hektar. Peningkatan tanaman getah ini disebabkan oleh permintaan getah di dunia pada tahun 1890-an di samping kejatuhan harga kopi di pasaran. Pada tahun 1897, harga getah sepaun ialah \$1.50 tetapi ia meningkat kepada \$2.69 pada 1909, harga getah telah naik sebanyak 70% iaitu dari \$1.82 pada 1908 kepada \$6.05 pada 1909. Kenaikannya adalah berasaskan permintaan dari negeri-negeri industri terutama sekali negara pengeluar kereta seperti Amerika. Dengan ini ia telah memantapkan lagi ekonomi di Tanah Melayu.

Di samping itu juga kewujudan buruh-buruh dari India telah membolehkan pembukaan banyak estet getah yang besar oleh orang Eropah seperti Harrison and Crosfield, Guthries Kumpulan Socfin, Sime Darby dan lain-lain lagi. Di Selangor sahaja terdapat 142 buah estet getah pada tahun 1910. Namun begitu pada abad ke-20 iaitu pada tahun 1920-22 berlaku kemerosotan harga getah yang disebabkan penawaran getah yang tinggi berbanding kemerosotan dalam penggunaan getah oleh Amerika Syarikat. Rancangan Stevenson kemudiannya diwujudkan pada tahun 1922 sehingga tahun 1928 untuk menyeimbangkan pengeluaran getah dan meningkatkan harga.(Barbara W. Andaya dan Leonard Y. Andaya, 1983:248).

4.4. Kewujudan Ekonomi Duaan.

Ekonomi duaan telah diwujudkan oleh British untuk memantapkan sistem ekonomi mereka di Tanah Melayu. Ia melibatkan aspek perdagangan dan pengangkutan. Contohnya di dalam perusahaan bijih timah, British telah memajukan sektor tersebut dengan memperkenalkan kapal korek dan membina pelabuhan-pelabuhan yang besar untuk kemudahan para pelabur British dan juga golongan kapitalis asing. Begitu juga dengan pembinaan jalanraya, keretapi, dan sebagainya. Namun begitu, orang tempatan boleh dikatakan tidak terlibat langsung dalam aktiviti ekonomi ini. Jika ada pun jumlahnya terlalu kecil jika dibandingkan dengan pemodal asing. Orang Melayu yang terlibat dalam tanaman getah hanyalah dalam bentuk pekebun kecil sahaja. (Insan, 1987: 83).

Dari segi sistem pengangkutan dan kemudahan juga telah berubah. Jika dahulu denai hutan, jalan sungai dan lorong-lorong yang dilalui oleh kereta lembu untuk mengangkut barang-barang milik orang Melayu, tetapi kini kemudahan tersebut telah dicabar oleh kemudahan Barat. Dengan ini ia telah mewujudkan sistem ekonomi duaan.

Dengan kewujudan ekonomi duaan ini telah memperlihatkan bahawa Tanah Melayu menuju kepada kemajuan dan pemodenan, tetapi semua ini bukanlah untuk anak tempatan. Keutamaan dan nikmat kemajuan yang diperolehi oleh British dan kapitalis terlebih dahulu. Sementara rakyat tempatan tetap juga berada dalam kelompok golongan miskin dan tertinggal dalam segala aspek politik, ekonomi, dan sosial.

Begitu juga dengan wujudnya bank-bank saudagar dan insurans seperti Standard Charterd and Co, Hong Kong Bank Berhad, dan sebagainya milik British dan golongan kapitalis.(Noraini Muhammad Hassan, 1997; 15-20). Syarikat Insurans seperti John Hancock dan sebagainya. Semunya ini bertujuan untuk melindungi industri kapitalis-

imprealis di Tanah Melayu. Tiada satu pun bank milik rakyat tempatan terutamanya orang Melayu. Malah syarikat kerjasama yang pernah cuba diusahakan oleh orang Melayu dalam tahun 1920-an juga menemui kegagalan. Akhirnya pada tahun 1981, Githrie dan Sime Darby telah diambil alih oleh kerajaan pada tahun 1981 dan kemudiannya dikorporatkan melalui dasar penswastaan.

Namun begitu, disebalik kepesatan ekonomi, sememangnya kita masih bergantung kepada ‘kolonial’ walaupun negara sudah mencapai kemerdekaan. Ini kerana mereka lebih menguasai dalam pasaran ekonomi antarabangsa. Setiap perlakuannya akan memberi kesan ke atas negara membangun khususnya peradaban Melayu. Hal ini dapat dilihat melalui kegawatan ekonomi yang melanda Malaysia pada Julai 1997 dan kesannya masih terasa hingga sekarang.

Kesemuanya ini berpunca daripada sistem ekonomi kapitalis yang ditinggalkan oleh pihak kolonial. Tindakan para spekulator dan pedagang mata wang yang memanipulasikan pasaran ekonomi bebas dengan tujuan untuk mendapatkan keuntungan semaksimum yang mungkin. Dianggarkan wang yang berada di seluruh dunia pada setiap hari sebanyak US 2.2 trillion dan lebih daripada 95 peratus digunakan untuk tujuan spekulasi. (Haslina Hassan, 1999: 12). Antaranya termasuklah George Soros yang telah menyebabkan pembangunan selama 40 tahun di Malaysia hampir musnah dan lumpuh dalam tempoh dua minggu sahaja. Ini jelas menggambarkan kepada kita bahawa kolonialisme tetap berlaku hingga kini walaupun negara sudah pun mencapai kemerdekaan.