(R)

ABZ - 0209

SEJARAH PERTAHANAN PULAU SINGAPURA DAN WILAYAHNYA, 1819-1927.

CLOSED STACKS

oleh

SITI KHAJAR MD. SHAH

PERPUSTAKAAN UNIVERSITI MALAYA

Dimikrofiskan pada 30.07.1998
No. Mikrofis 13634
Jumlah Mikrofis 5

HAMSIAH BT MOHAMAD ZAHARI
UPR UNIT REPROGRAFI
PERPUSTAKAAN UTAMA
UNIVERSITI MALAYA

Perpustakaan Universiti Malaya
A506438322

TESIS INI MEMENUHI KEPERLUAN IJAZAH SARJANA SASTERA, JABATAN PENGAJIAN ASIA TENGGARA, FAKULTI SASTERA DAN SAINS SOSIAL, UNIVERSITI MALAYA, KUALA LUMPUR.

1995.

PENGHARGAAN

Dengan nama Allah yang Maha Pemurah lagi Maha Mengasihani.

Segala puji-pujian kepada Allah. Tuhan yang empunya alam semesta dan segala sifat-sifat terpuji. Dengan limpah kurnia dan izinMu Ya Allah, hambaMu ini dapat menyiapkan tesis. Alhamdulillah.

Ungkapan setinggi-tinggi terima kasih dikalungkan kepada Prof. Shaharil Talib, seorang insan yang tidak pernah kenal erti jemu dalam menyelam dunia ilmu, tidak lokek memberikan tunjuk ajar, idea dan pembakar semangat sepanjang masa. Sesungguhnya beliau adalah seorang Penyelia yang begitu memahami, bertanggungjawab dan berhati mulia.

Jutaan terima kasih juga ditujukan kepada Encik Mohamed Hear Awang, selaku Penyelia Bersama yang banyak memberikan pandangan dalam penulisan tesis ini.

Kepada semua pensyarah dan kakitangan Jabatan Pengajian Asia Tenggara, terima kasih di atas segala kerjasama dan bantuan yang diberikan. Saya amat menghargainya. Ucapan terima kasih turut saya ungkapkan kepada para pustakawan Perpustakaan Utama Universiti Malaya, Perpustakaan Jurnal, Perpustakaan Undang-undang Universiti Malaya, Arkib Negara Kuala Lumpur, Arkib Negara Cawangan Johor dan

Perpustakaan Negara.

Terima kasih setulusnya saya ucapkan kepada pihak Universiti Malaya yang telah menerima saya sebagai seorang pemegang Biasiswazah Universiti. Begitu juga kepada Toyota Foundation yang sudi membiayai sebahagian daripada perbelanjaan dalam menyempurnakan tesis ini. Kepada Encik Osman yang banyak membantu menyediakan peta-peta yang dimuatkan di dalam tesis ini, terima kasih yang tidak terhitung.

Buat teman-teman seperjuangan, Hanizah, Ichiro, Kak Lailan, Abang Imran, Mejar Mior, Sunetra dan kawan-kawan JPAT serta Zaiton Yahya, terima kasih dan semoga kejayaan bersama kita. Teman-teman serumah, sokongan kalian amat dihargai.

Abah, Mak, pengorbanan dan kasih sucimu kujunjung tinggi. Kepada abang-abangku, Badrulhisam dan Kamarulzaman serta adik-adik, Aminuddin dan Nazaruddin, kemesraan kalian sentiasa mewangi di kalbuku. Kak Siti Zubaidah dan Zuriah serta Nur, Nani, Farah dan Hifni, kehadirian kalian menambahkan seri pada keluarga ini. Tuk Bah, Tuk Mak, pak cik, mak cik dan saudara-mara yang lain, terima kasih. Semoga kita dapat membina sebuah keluarga yang bahagia dan dilindungi Allah. Buat Emran, terima kasih.

Pulau Pandan jauh ke tengah, Gunung Daik bercabang tiga, hancur badan dikandung tanah, budi yang baik dikenang juga.

ABSTRAK

Singapura adalah sebuah pelabuhan yang mempunyai perkubuan yang paling kukuh di Asia Tenggara semenjak awal abad ke-19 hingga Perang Dunia Kedua. Singapura sentiasa menjadi stesen angkatan laut dan ketenteraan. Agenda yang tersembunyi dalam sejarah Singapura ini telah diperah dari rekod-rekod British. Perkembangan pertahanan Singapura sering dikaji dan dipertingkatkan dalam konteks geografi fizikalnya yang tetap, perubahan teknologi pengangkutan dan perkapalan serta persaingan di kalangan kuasa-kuasa dunia.

Para pelajar sejarah seringkali tertarik kepada keulungan pelabuhan entrepot Singapura. Mereka banyak menjalankan penyelidikan ke atas kejayaan ini. Namun, faktor pertahanan yang menawarkan keselamatan kepada perkembangan perdagangan telah dipencilkan dalam longgokan buku-buku sejarah. Singapura digambarkan sebagai pelabuhan yang terletak di pinggir lautan yang luas di Selat Singapura dan tampak selamat. Gambaran sebegini telah menyembunyikan faktor pertahanan dalam sejarah komersial dan sivil Singapura yang penuh warna-warni.

Pertahanan ialah satu tema yang tersorok dalam sejarah Singapura. Semua pembinaan kerja pertahanannya melibatkan jumlah kewangan yang besar. Perbelanjaan pertahanan adalah perkara yang utama

dan sentiasa mendapat tempat yang teratas dalam perbincangan di antara pentadbiran Kolonial dan Imperial.

Kelebihan lokasi Pulau Singapura dan kemudahan-kemudahan pelabuhannya telah mendorong kepada perlaksanaan kerja-kerja pertahanan. Pada awal abad ke-19, kerja-kerja pertahanan bertujuan untuk melindungi perkembangan aktiviti perdagangan Singapura. Ia melibatkan pembinaan kubu-kubu pertahanan di beberapa kawasan yang tinggi bagi memberikan perlindungan kepada pelabuhan dan bandar Singapura. Selepas pertengahan abad ke-19 dengan perkembangan komersial di pulau-pulau luar Singapura, kerja-kerja pertahanan yang dibangunkan lebih bertumpu kepada keselamatan selat-selat kecil dan laluan-laluan di perairan Singapura.

Pada abad ke-20, peranan pertahanan telah berubah secara dramatik daripada pertahanan Singapura kepada Singapura sebagai pelindung kepada kepentingan-kepentingan British di Timur. Peranan ini menjadi lebih nyata selepas Perang Dunia Pertama. Britain telah mempertingkatkan peranan Singapura secara keseluruhan. Sebuah perkubuan yang kukuh dan tiada tolok bandingnya di Timur telah dibina dalam tempoh masa antara dua perang dunia.

Sehingga 1927, sebuah perkubuan Singapura yang dilengkapi dengan angkatan laut, udara dan ketenteraan serta bergabung dengan

pelabuhan laut dalam telah menjadikan impian "*Malta of the East*" Raffles sebagai kenyataan.

ABSTRACT

Singapore was a major fortified port in the Southeast Asian region since the early nineteenth century until the Second World War. Singapore had always been a naval and military station, This hidden agenda of Singaore history was extracted from British records. Its defence facilities were constantly reviewed and upgraded in the context of its fixed physical geography, changing technologies in transport and shipping and rival international powers.

Students of history have always been attracted by Singapore's great entreport appearance. They have researched her achievements in trade and commerce. However, the defence theme that protected Singapore's trade and allowed its expansion was marginalized from the corpus of history books. The projected image of Singapore as a port at the edge of open seas on the Straits of Singapore gave its port facilities a safe impression. This open visual image of Singapore in historical studies hid the military and defence concerns from its more colourful civil and commercial history.

Fortification is a hidden theme in the history of Singapore. All construction of Singapore's defence works involved a great amount of finance. Military expenditure was an important consideration and was

always the foremost issue amongst British Colonial and Imperial administrations.

The location of Singapore island and its port facilities contributed towards its fortification. In the early nineteenth century its defence works were meant to secure and expand trade. Defence works concerntrated on a series of forts built on higher ground to protect the harbour and town. After the mid nineteenth century with the commercial development of off-shore island facilities, the defence concerns turned to the many smaller straits and channels in the territorial waters of Singapore.

In the twentienth century the role of the fortifications of Singapore was dramatically changed from the defence of Singapore to Singapore as the defender of British interests in the East. This became clear after the World War One. Britain evaluated the role of Singapore in its overall strategy. It strengthened its defences for the security of her interests in the region. A heavily defended and unparalleled fortress in the East was built in the period between the two world wars.

By 1927, an extremely fortified island with naval, air-force and army facilities, combined with an unrivalled deep water port had made the Raffles' dream of "Malta of the East" come true.

KANDUNGAN

		HALAMAN
PENGHARGAAN		i
ABSTRAK		iii
ABSTRACT		v
SENARAI JADUAL		xiii
SENARAI PETA		xviii
SINGKATAN PERKATAAN		xxii
BAB SATU	**Pengenalan**	1
BAB DUA	**Perlindungan Keselamatan Di Bawah Pentadbiran British Di India (1819-1867).**	52
2.1	Pelabuhan Singapura	55
2.1.1	Aktiviti Perdagangan Di Pelabuhan Muara Sungai Singapura	56
2.1.2	Pembangunan New Harbour	58
2.2	Perbelanjaan Kerja-kerja Pertahanan Pulau Singapura	62
2.3	Perlaksanaan Kerja-kerja Pertahanan Singapura	70
2.3.1	Perletakan Pasukan *Battery* Bagi Mengawasi Pelabuhan Muara Sungai Dan Bandar	76

	Singapura	
2.3.2	Kerja-kerja Pertahanan Mengawasi New Harbour	80
2.3.3	Operasi Memerangi Lanun	95
2.4	Pasukan Garisen Singapura	102
2.4.1	Anggota-anggota Tentera Di Pulau Singapura	103
2.5	Mengawal Kemasukan Ubat Bedil Dan Persenjataan	110
2.6	Kesimpulan	112
BAB TIGA	**Susunan Pertahanan Di Bawah Pentadbiran Pejabat Kolonial (1867-1884)**	126
3.1	Aktiviti Pelabuhan Dan Perdagangan	127
3.1.1	Terusan Suez Dan Hubungannya Dengan Pelabuhan Singapura	128
3.1.2	Perkembangan Perdagangan Dan Pelabuhan Singapura	131
3.2	Pembiayaan Pertahanan Pulau Singapura Dan Wilayahnya	135
3.2.1	Isu Pembiayaan Pertahanan Dan Garisen	135
3.3	Kemajuan Perlaksanaan Pertahanan Pulau Singapura Dan Wilayahnya	143

3.3.1	Kepentingan Kerja-kerja Pertahanan Singapura	145
3.3.2	Meningkatkan Keupayaan Pertahanan	147
3.3.3	*Floating Defences*	159
3.4	Posisi Anggota Pertahanan	166
3.4.1	Posisi Anggota Pertahanan Sehingga Tahun 1884	167
3.5	Kesimpulan	177
BAB EMPAT	**Arahan Pertahanan Di Bawah Penguasaan Dan Kepentingan Imperial (1884-1914)**	189
4.1	Aktiviti Perdagangan Di Singapura	190
4.1.1	Kemajuan Perdagangan Di Singapura	191
4.1.2	Aktiviti Di Pelabuhan Singapura	193
4.2	Perbelanjaan Pertahanan	200
4.2.1	Pembiayaan Pertahanan Antara Pihak Imperial Dan Kolonial	203
4.2.2	Sumbangan Perbelanjaan Pertahanan Koloni	211
4.3	Perlaksanaan Kerja-kerja Pertahanan	216
4.3.1	Persenjataan Bagi Pertahanan Singapura	218

4.3.2	*Floating Defences* Dan Sistem Pertahanan Periuk Api	229
4.3.3	Tanah Untuk Kegunaan Pertahanan	239
4.4	Anggota Pertahanan Singapura	246
4.4.1	Komposisi Tentera Mengendalikan Kerja-kerja Pertahanan Pulau Singapura Dan Wilayahnya	247
4.5	Penyelarasan Pentadbiran dan *Foreign-Men Of War*	261
4.5.1	Peraturan Di Pelabuhan	266
4.6	Kesimpulan	273
BAB LIMA	**Pelan Pertahanan Imperial Dan Pengkalan Laut Singapura (1914-1927)**	287
5.1	Perkembangan Perdagangan Singapura Selepas Perang Dunia Pertama	290
5.1.1	Aktiviti Di Pelabuhan Singapura	291
5.2	Isu Pengkalan Laut Singapura	301
5.3	Perbelanjaan Pertahanan Pengkalan Laut Singapura	304
5.3.1	Kos Pertahanan "Koloni Emas"	310
5.3.2	Pembiayaan Projek Pengkalan Laut Singapura	315
5.3.2.1	Kos Bagi *Medium, Light And Anti-Aircraft Armament And*	319

	Works	
5.3.2.2	Kos Bagi *Heavy Armament And Work* Yang Berkaitan Dengannya	320
5.4	Pembinaan Pengkalan Laut Singapura	323
5.4.1.1	Pengkalan Laut Singapura : Tahap Pertama	327
5.4.1.2	Pengkalan Laut Singapura : Tahap Kedua	329
5.4.2	Pengkalan Laut Singapura : Pengkalan Udara	341
5.4.2.1	Pergerakan Unit-unit Udara Ke Singapura	348
5.4.3	Pengkalan Laut Singapura : Pertahanan Darat	356
5.4.3.1	Pulau Tekong Besar	364
5.4.3.2	Pulau Tekong Kecil	365
5.4.3.3	Pulau Ubin	365
5.4.3.4	Changi	366
5.4.3.5	Bee Hoe Dan Mata Ikan	367
5.4.3.6	Pulau Brani	368
5.4.3.7	Pulau Blakang Mati	368
5.4.3.8	Mount Faber	370
5.4.3.9	Hill 270, Pasir Laba Ridge	370

5.5	Pengkalan Laut Singapura : Garisen	371
5.5.1	Pengagihan Tentera Dalam Kerja-kerja Pertahanan	372
5.5.2	Pengendalian Senjata	374
5.5.2.1	Pengerang	375
5.5.2.2	Pulau Tekong Besar	376
5.5.2.3	Pulau Tekong Kecil	376
5.5.2.4	Pulau Ubin	377
5.5.2.5	Changi	377
5.5.2.6	Bee Hoe Dan Mata Ikan	378
5.5.2.7	Pulau Brani	378
5.5.2.8	Pulau Blakang Mati	379
5.5.2.9	Position Finding Station	379
5.5.2.10	Pasir Laba Ridge	380
5.6	Kesimpulan	381
BAB ENAM	**Penutup**	393
ESEI BIBLIOGRAFI		413
BIBLIOGRAFI		418
LAMPIRAN SALINAN PETA-PETA ASAL		

SENARAI JADUAL

Jadual 1.1	Menunjukkan kerugian nilai yang dihadapi oleh pihak Imperial ekoran sumbangan pertahanan koloni yang dibayar dengan matawang dolar.	21
Jadual 1.2	Menunjukkan perbelanjaan pertahanan Negeri-Negeri Selat dari tahun 1868 sehingga 1887.	23
Jadual 2.1	Pembahagian kos bagi kerja-kerja pembinaan di Pulau Singapura pada tahun 1828 yang diusulkan oleh Kapten E. Lake.	64
Jadual 2.2	Anggaran kos pembinaan di Pulau Singapura yang diputuskan oleh Kerajaan British India pada tahun 1828.	65
Jadual 2.3	Anggaran kos pembinaan di Singapura pada tahun 1829.	66
Jadual 2.4	Kos bagi setiap binaan dan kemudahan anggota tentera di Pulau Singapura pada tahun 1860.	67
Jadual 2.5	Menunjukkan jumlah import *Military Stores* dengan menggunakan *square rigged vessels* dan *Native Craft* dari tahun 1823 sehingga 1826 dalam nilai Dolar Sepanyol.	112
Jadual 3.1	Menunjukkan ketibaan kapal layar dan kapal wap di Pelabuhan Singapura pada tahun 1869 dan	130

	bagi tahun 1872 sehingga 1879.	
Jadual 3.2	Menunjukkan kemudahan-kemudahan yang disediakan di Pelabuhan Singapura oleh syarikat-syarikat perkapalan sehingga tahun 1870.	134
Jadual 3.3	Menunjukkan jumlah perbelanjaan kemudahan tentera yang ditampung oleh Pejabat Perang dari tahun 1878 hingga 1884.	142
Jadual 3.4	Kubu-kubu pertahanan dan persenjataan sehingga tahun 1871.	155
Jadual 3.5	Kubu-kubu pertahanan dan persenjataan sehingga tahun 1881.	156
Jadual 3.6	Menunjukkan bentuk persenjataan yang sedia ada dan yang dirancangkan di kubu-kubu pertahanan di Pulau Singapura dan wilayahnya.	157
Jadual 3.7	Menunjukkan bilangan anggota pertahanan bagi Negeri-Negeri Selat pada tahun-tahun 1867, 1869 dan 1871.	171
Jadual 3.8	Menunjukkan pembahagian anggota pertahanan yang terlibat dalam rancangan pertahanan darat di Pulau Singapura.	173
Jadual 3.9	Menunjukkan bilangan tentera yang terlibat dalam mengendalikan kerja-kerja pertahanan yang sedia ada dan cadangan pertahanan sehingga tahun 1881.	175

Jadual 4.1	Nilai import dan eksport Singapura dari tahun 1884 hingga 1888.	192
Jadual 4.2	Nilai perdagangan bagi ketiga-tiga stesen Negeri-Negeri Selat pada tahun 1902 dan 1903.	193
Jadual 4.3	Menunjukkan keadaan fizikal *Graving Docks and Slips* di Pelabuhan Singapura.	195
Jadual 4.4	Nilai perdagangan yang dikendalikan oleh syarikat perkapalan Tanjong Pagar Dock Board dari tahun 1904 sehingga 1916.	196
Jadual 4.5	Bilangan kapal dan tanan bagi *square rigged vessel* yang tiba dan keluar di Pelabuhan Singapura bagi tahun 1889 dan 1890.	198
Jadual 4.6	Bilangan kapal dan tanan bagi kategori *Native Craft* dan kapal-kapal wap di bawah 50 tan yang tiba dan keluar di Pelabuhan Singapura pada tahun 1890 dan 1891.	198
Jadual 4.7	Jumlah pendapatan dan perbelanjaan serta perbelanjaan pertahanan bagi koloni dari tahun 1884 sehingga 1914.	204
Jadual 4.8	Pembiayaan perbelanjaan dalam pound sterling antara koloni dan Imperial bagi pembinaan berek-berek baru dan persenjataan koloni antara tahun 1885 sehingga 1888 serta antara tahun 1878 hingga 1888.	206

Jadual 4.9	Kerja-kerja pertahanan dan kos pembiayaan yang terlibat sehingga akhir tahun 1885.	207
Jadual 4.10	Kos pertahanan yang dibiayai oleh pihak Imperial dari tahun 1878 sehingga 1887.	210
Jadual 4.11	Kos bagi garisen dan kerja-kerja pertahanan berbanding dengan pendapatan koloni dari tahun 1900 sehingga 1914.	215
Jadual 4.12	Rancangan dan penghantaran senjata ke Singapura pada tahun 1885.	220
Jadual 4.13	Kubu-kubu pertahanan yang telah dilengkapi dengan persenjataan sehingga akhir 1887.	223
Jadual 4.14	Rangka perlaksanaan pertahanan dan persenjataan bagi kerja-kerja pertahanan di Singapura pada akhir tahun 1887.	224
Jadual 4.15	Bilangan pertambahan senjata bagi pertahanan Singapura pada tahun 1891.	228
Jadual 4.16	Cadangan anggota yang terlibat dalam pertahanan atau garisen dari peringkat *officers* hingga *men* pada tahun 1889.	250
Jadual 4.17	Kedudukan anggota-anggota tentera di kubu-kubu pertahanan di Pulau Singapura.	256

Jadual 5.1	Jumlah tanan yang dikendalikan di limbungan kering Pelabuhan Singapura dari tahun 1914 hingga 1918.	292
Jadual 5.2	Jumlah tanan *merchant vessels* yang tiba dan keluar di pelabuhan-pelabuhan koloni untuk dibandingkan dengan Pelabuhan Singapura.	293
Jadual 5.3	Kuantiti kargo (tidak termasuk arang batu) yang masuk dan keluar di bawah pengendalian Singapore Harbour Board dari tahun 1906 hingga 1925.	294
Jadual 5.4	Kuantiti arang batu yang masuk dan keluar di pelabuhan berkenaan di bawah pengendalian Singapore Harbour Board dari tahun 1906 hingga 1925.	295
Jadual 5.5	Jumlah *oil fuel* dalam tan yang masuk dan keluar di Pelabuhan Singapura dari tahun 1923 hingga 1929.	297
Jadual 5.6	Pendapatan koloni, kos garisen dan kadar 20% daripada jumlah pendapatan sebagai peruntukan *Military Contributions* dari tahun 1914 hingga 1925.	312
Jadual 5.7	Peratus *Military Contributions* ke atas perbelanjaan keseluruhan koloni Negeri-Negeri Selat dari tahun 1914 hingga 1925.	313
Jadual 5.8	*Singapore Naval Base*	316

Jadual 5.9	*Singapore Naval Base : Reduced Scheme Dated July 1926.*	317
Jadual 5.10	Cadangan sistem persenjataan Pengkalan Laut Singapura.	363

SENARAI PETA

Peta 1.1	Singapore Main Strait.	3
Peta 1.2	Kerja-kerja pertahanan Pulau Singapura dan wilayahnya (1819-1927).	8
Peta 2.1	Fort Canning.	69
Peta 2.2	Persempadan wilayah antara British dan Belanda	75
Peta 2.3	Pearl's Hill.	85
Peta 2.4	Mount Palmer Battery.	92
Peta 2.5	Peta lakar Mount Faber dan Pasir Panjang.	94
Peta 3.1	Tanjong Katong Battery	149
Peta 3.2	Mount Siloso Battery, Pulau Blakang Mati	151
Peta 3.3	Pulau Blakang Mati (Pulau Blakang Mati Battery dan Serapong Battery).	153
Peta 3.4	Pasir Panjang Battery.	158
Peta 4.1	Cadangan kerja-kerja pertahanan Singapura (1886).	222
Peta 4.2	Lokasi pemasangan sistem pertahanan periuk api dan "*Friendly Channels*".	236
Peta 4.3	Siloso Battery dan "*Friendly Channels*".	237

Peta 4.4	Pulau Blakang Mati.	242
Peta 4.5	Pulau Brani.	244
Peta 4.6	Teregeh Battery, Pulau Brani.	265
Peta 5.1	Pusat penyimpanan petroleum di Singapura.	298
Peta 5.2	Kuala Johore Entrance to Fleet Anchorage.	331
Peta 5.3	Keppel Harbour East.	334
Peta 5.4	Keppel Harbour West.	336
Peta 5.5	Laluan udara bagi unit udara British ke Asia (Mesir - Singapura).	352

SINGKATAN PERKATAAN

ARSS	- Annual Report Straits Settlements
ACMB	- Anti-Coastal Motor Boat
B.C.	- Beam Concerntrated
B.L.	- Breech Loading
C.I.D.	- Committee of Imperial Defence
C.O.	- Colonial Office
F.C.	- Fire Commander
HWOS	- High Water Ordinary Spring Tides
LWL	- Low Water Line
M.L.	- Muzzle Loading
O.D.C.	- Oversea Defence Committee
O.P.	- Observation Post
P.F.	- Position Finding
Q.F.	- Quick Firing