BAB EMPAT

KESAN KOLONIALISME TERHADAP EKONOMI TANAH MELAYU

4.1. Pengenalan


Justeru itu, dalam penulisan ini saya akan menghuraikan tentang keadaan ekonomi di Tanah Melayu sebelum campur tangan British dan selepas campur tangan
terhadap ekonomi orang Melayu yang sebelum ini lebih menumpukan kepada aspek maritime atau kelautan. Sememangnya orang Melayu terkenal dengan aktiviti perdagangan ini semajak zaman Kesultanan Melayu Melaka lagi. Ini menjelaskan kepada kita bahawa ekonomi orang Melayu semasa zaman pra kolonial bukanlah semata-mata bersifat sara diri, namun lebih disifatkan sebagai ‘mix-subsistence’ atau separa-sara diri atau medium pertukaran untuk memperolehi barang yang tidak mampu mereka keluarkan.

4.2. Kedadaan ekonomi di Tanah Melayu sebelum campur tangan British

Masyarakat Melayu merupakan satu bangsa yang bergantung kepada dua aktiviti utama iaitu pertanian dan kelautan. Orang Melayu dikatakan satu bangsa yang bergantung hidup kepada sungai dan laut. Mereka menetap di sepanjang sungai yang sesuai untuk penempatan. Satu pusat yang padat dapat dilihat di sepanjang sungai Pahang, Sungai Jelai, Sungai Lipis, dan Sungai Tembeling. Mereka ini menetap di Hulu Pahang. Menurut W.B.Roberts:

‘from the the junction of The Telomand Seram rivers, few Malay house were found at long intervals, but above that there are found whatever, the whole of it being Sakai century’. (Aruna Gopinath, 1993: 10).


Menurut beliau lagi jumlah kaum wanita yang menjalankan perniagaan adalah sangat tinggi. Dalam masa yang sama juga, mereka turut menguruskan rumah tangga. Semasa melawat negeri Kelantan, Munsyi Abdullah telah menulis:


Ini menunjukkan kepada kita bahawa masyarakat Melayu pada masa itu menjalankan aktiviti ekonomi sana diri dan juga komersial. Sara diri yang dimaksudkan ialah satu keadaan dan situasi yang menunjukkan majoriti orang Melayu bertani hanya untuk menyara kehidupan sehari-hari. Manakala tanaman komersial untuk tujuan eksport. Ia telah diamalkan oleh masyarakat Melayu sejak dahulu lagi.

Begitu juga dengan aktiviti perlombongan yang merupakan aktiviti ekonomi penting bagi masyarakat Melayu. Orang Melayu telah lama mengusahakan lombong bijih


"Trade too was an essential part of Kelantan economy, more so in the nineteenth century when usually and merchant capital stimulated by the presence of Singapore, Bangkok, and to a limited extent Penang made inroads into county side. Trade networks at the local and regional level were a established feature in Kelantan society". (A.Azmi Khalid, 1996: 230)
Ini menunjukkan kepada kita tentang corak perdagangan tempatan yang menghubungkan dunia luar dan ekonomi orang Melayu pada kurun ke-19. Maka, tidak hairanlah jika didapati bahawa pada masa itu ekonomi pertanian orang Melayu "jauh sekali daripada mencukupi". Misalnya beras diimport di sesetengah kawasan yang kekurangan garam, ikan kering, minyak kelapa, serta bahan-bahan tekstil merupakan barangan dagangan yang utama.


urusan pentadbiran negeri Melayu agar kepentingan ekonomi mereka tidak terjejas. Justeru itu, bagi mencapai matlamat mereka, British telah membentuk kerajaan dan pentadbiran yang cekap untuk mengelakkan halangan dan gangguan yang mungkin berlaku. Dengan ini mereka telah memperkenalkan beberapa dasar yang dianggap baru bagi masyarakat tempatan seperti kapitalisme, komersialisme dan sebagainya. Malahannya, pengenalan sistem ekonomi ini memberi keuntungan kepada British.


Selain itu, British telah mengamalkan penempatan berdasarkan corak kegiatan ekonomi mengikut bangsa. (Mohamad Idris Salleh, et.al, 1995: 60). Orang Cina
bertumpu di bandar, kawasan lombong dan aktif dalam bidang kewangan. Orang Melayu kebanyakannya petani dan nelayan terutama di kawasan pedalaman barat dan timur serta utara. Orang India pula di kawasan ladang getah di sepanjang bahagian tengah Pantai Barat.

Penglibatan kaum imigran terutama kaum Cina dan India telah menambahkan pengeluaran bijih timah dan getah di Tanah Melayu dengan pesatnya. Pedagang Cina telah mengimport buruh secara kontrak (sistem Kangcu) dari negara China terutama dari Fukien dan Kwangtung untuk mengusahakan lombong bijih timah di Tanah Melayu. Mereka memperkenalkan kaedah perlombongan dedah dan cara pam. Orang Cina menggunakan kaedah perlombongan Barat seperti penggunaan enjin stim untuk menambah pengeluaran bijih timah dan menghindari banjir.


Pada pertengahan abad ke-19, peladang Cina dan Eropah membuka ladang baru di Province Wellesley, Pulau Pinang dan Melaka. Pada tahun 1870-an tanaman tebu

4.3.1. Pengenalan Dasar Ekonomi Bebas.


Di bawah pentadbiran British, perusahaan bijih timah berlaku dalam dasar ekonomi bebas. Walau bagaimanapun, terdapat perubahan setelah pelabur Eropah bergiat secara serius. Dari segi tahap, tahap awal memperlihatkan monopolis pelabur Cina, di mana pelabur British yang kebanyakannya adalah 'Country Traders' hanya bergiat
sebagai pengimport. Namun pada tahap akhir pelabur Eropah, khususnya British telah terlibat secara serius.


*The encouragement of pirate enterprise was the cardinal feature of the economic policy of the government.* (Wong Lin Ken, 1964: 115)

Syarikat Eropah pertama yang mengambil peluang ini ialah gabungan dua buah syarikat dari France (1880) iaitu Societe des Mines d'Etain de Perak yang melabur modal di Perak. (Wong Lin Ken, 1964: 136). Selepas itu, lebih ramai pelabur menanam modal dalam perusahaan ini, yang terdiri daripada pelbagai bangsa dan negara, dan
bersaing dengan pelabur Cina dan British. Atas galakan British ini, menyebabkan ramai pengusaha Cina seperti Yap Ah Loy, Yap Kuang Seng, Yap Chow Kit dan lain-lain lagi telah datang ke Selangor untuk mengusahakan tanah dan perlombongan bijih timah. (Salma Hussin, 1994/95: 103) Pada tahun 1882, Hong Kong and Shanghai Tin Mining Co. Ltd dibiayai oleh pelabur barat di Shanghai memulakan perlombongan di Perak. Tahun seterusnya syarikat ini bergabung dengan dua buah syarikat Australia, iaitu The Sandhurst Tin Mining Co. Ltd. dan The Melbourne Ti Mining Co. Ltd. (Salma Hussin, 1994/95: 115).

Dasar ekonomi terbuka, dengan kelpbagaian pelabur tanpa mengira bangsa dan negara dan ketiadaan sekatan dan had kepada pelabur-pelabur British sahaja, jelas mencerminkan amalan ekonomi bebas, kerana ketiadaan sekatan dan kewujudan persaingan dalam pelaburan. Ini merupakan ciri penting 'lassez faire' dalam perdagangan.


Bijih timah Tanah Melayu dieksport tidak terhad kepada Britain sahaja, malah ke seluruh dunia berdasarkan permintaan. Contohnya ke Amerika Syarikat dan negara-negara Eropah. Di Selangor, duti eksport timah tidak ditetapkan bayarannya kerana ia mengikut harga pasaran semasa. Pada tahun 1877, duti eksport bijih timah berkurangan
dari 65.00 sebahara menjadi 112.00 sebahara pada tahun tersebut. (Tan Ding Eing, 1975: 124). Dari segi cukai, pada 15 Mac 1875, British telah menurunkan kadar cukai lama dari $19 per bahara (31%) dengan $13 cukai pengeluaran dan $6 cukai ekspor kepada $15 per bahara (25%) dengan cukai pengeluaran $19 dan cukai ekspor $6. Kadar cukai ini tidak ditetapkan oleh pentadbir, tetapi berdasarkan harga timah semasa.

Dalam soal ini walaupun duti eksport dan cukai dikenakan, namun British masih kekalkan ekonomi bebas. Ini disebabkan adanya kemudahan urusan eksport dan pelabuhan, bagi membiayai kos pengurusan pelabuhan itu sendiri. Ini kerana 'Free Port' umumnya membawa pengertian sesebuah pelabuhan yang bebas cukai dan terbuka kepada perdagangan asing dan tempatan. Namun begitu, seseubah pelabuhan masih boleh dianggap sebagai pelabuhan bebas jika cukai yang dikenakan adalah bertujuan untuk membiayai kos pengendalian pelabuhan tersebut. (Tan Ding Eing, 1975: 215).

Ketikaadaan sekatan dalam eksport dan penggunaan pelabuhan, mencerminkan dasar ekonomi bebas dalam perlombongan bijih timah di bawah pentadbiran kolonial British. Ini amat berbeza dengan dengan sistem Belanda yang mewujudkan sekatan, dengan hanya dibenarkan dijual kepada, bagi tujuan monopoli perusahaan tersebut.


4.3.2. Pertanian Komersil di Negeri-negeri Melayu.

Negeri Sembilan iaitu Sungai Ujong, dan sebagainya telah memulakan era komersialisasi. Dalam melihat era komersialisasi ini, mereka yang terbabit bukan sahaja dari kalangan masyarakat Eropah, imigran asing seperti China dan India, malah kalangan masyarakat Melayu juga tidak terkecuali.


Torrens yang diperkenalkan oleh British bukan sahaja di negeri Selangor tetapi juga di negeri-negeri Melayu yang lain. Sistem ini dilihat sebagai penyatuan pengurusan tanah kerana kewujudannya sebagai peraturan akan dapat melindungi hak-hak orang Melayu.


Dari segi sistem pengangkutan dan kemudahan juga telah berubah. Jika dahulu denai hutan, jalan sungai dan lorong-lorong yang dilalui oleh kereta lembu untuk mengangkut barang-barang milik orang Melayu, tetapi kini kemudahan tersebut telah dicabar oleh kemudahan Barat. Dengan ini ia telah mewujudkan sistem ekonomi duaan.

Dengan kewujudan ekonomi duaan ini telah memperlihatkan bahawa Tanah Melayu menuju kepada kemajuan dan pemodenan, tetapi semua ini bukanlah untuk anak tempatan. Keutamaan dan nikmat kemajuan yang diperolehi oleh British dan kapitalis terlebih dahulu. Sementara rakyat tempatan tetap juga berada dalam kelompok golongan miskin dan tertinggal dalam segala aspek politik, ekonomi, dan sosial.

Begitu juga dengan wujudnya bank-bank saudagar dan insurans seperti Standard Chartered and Co, Hong Kong Bank Berhad, dan sebagainya milik British dan golongan kapitalis.(Noraini Muhammed Hassan, 1997; 15-20). Syarikat Insurans seperti John Hancock dan sebagainya. Semunya ini bertujuan untuk melindungi industri kapitalis-
